

Koncept

BaO 5:110

Utkom 75-06-16

Omfattar 1 blad

(2 sid) + 1 bil



STATENS JÄRNVÄGAR
Centralförvaltningen
Chefen för banavdelningen

STATENS JÄRNVÄGAR	Arkiv
Strikt	ringa
Hönsen	
1975-06-17	

Teknisk utgivare: back

Handläggarens organisationsenhet: basm. 5593

Apko 1

2 assi
y

utvärderas som
BtO 5'5--

75-06-24/19

Bdc ha 27/6

CS An 26/6-75

~~CS An 26/6-75~~

sep val passera

2 JUN 1975

Fällbomsdriv

Allmänt

För ca 25 år sedan infördes det s k enhetsdrivet, ÅSSA typ 1950, som ersättning dels för F5-driven fabr AVOS och dels för mekaniska drivanordningar. Enhetsdrivet 1950 års typ genomgick en serie av förändringar under åren fram till 1960 då drivet omkonstruerades med typbeteckning ÅSSA typ 1960. Strax därefter, år 1962, infördes ytterligare en variant med beteckning 1962. Efter denna tid har nyinköp av ÅSSA driv varit mycket få.

Anledningen härtill har varit att ÅSSA drivet var och är relativt underhållskrävande genom bl a oljesmörjningen och att ett stort antal motorer har bränts sönder, att kuggsegment brustit m m.

Det fällbomsdriv som närmast kom att ersätta ÅSSA fällbomsdriv var LME:s danska driv typ JEGD 21, 30 och nu senast JEGD 50. Förutom LME fällbomsdriv finns driv från Elektromekano i Bredaryd, med beteckning EMB, FBD 1. Detta senare driv är ej att förväxla med tidigare driv (av mindre god kvalitet) från AB Benzler.

Nuläge

Av bl a felrapporteringen framgår att det förekommer många fel på ÅSSA driv. Man kan också anta att underhållsinsatsen för dessa driv är relativt stor.

Försök har som bekant - enligt BaO 5:76 - gjorts att genom verkstadsrevision öka drivens tekniska kvalitet. Kostnaden för en systematiserad verkstadsrevision ligger - med senast kända priser - på en prisnivå som gör att det ej kan anses lönsamt att fortsätta med denna revision. Man bör istället inrikta sig på att successivt byta ut ÅSSA fällbomsdriv och då i första hand ÅSSA 1950 års typ (med seriemotor).

De drivtyper som f n är tänkbara ersättare för ÅSSA drivet är LME fällbomsdriv (JEGD 30 och JEGD 50) och Bredaryddrivet (EMB FBD1). Av dessa är det sistnämnda mest anpassat som ersättning för ÅSSA drivet genom att det kan placeras direkt

Kop: eami (3)

Utöver plan: bdc ex för succ

på befintligt rörstativ och även förses med befintlig fällbom med motviktshävarmar. Genom återanvändningen av rörstativ och motviktshävarmar tillkommer inga ytterligare väsentliga kostnader.

Det kan ju finnas andra aspekter på val av driv såsom önskemål om enhetlig drivstandard, reservdelshållning etc. Dessa synpunkter är mer framträdande när det gäller nyanläggningar, där kostnadsskillnaden mellan olika drivtyper inte är så markant. Standardiseringssträvandet får dock ej drivas så extremt så att en tillfällig brist på en drivtyp fördröjer anläggningens färdigbyggnad. Man får i sådana situationer ta de driv som finns i förråd.

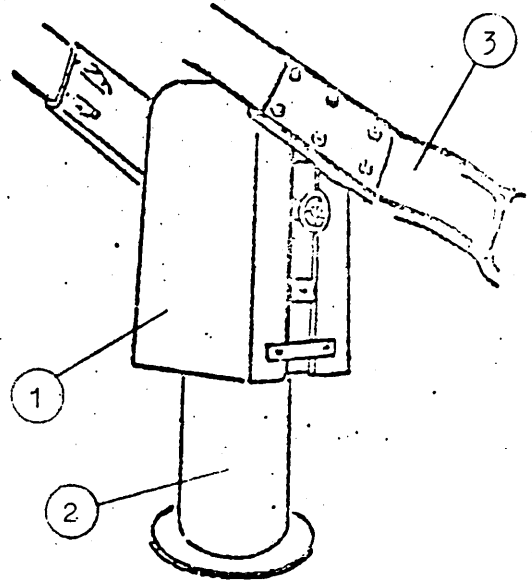
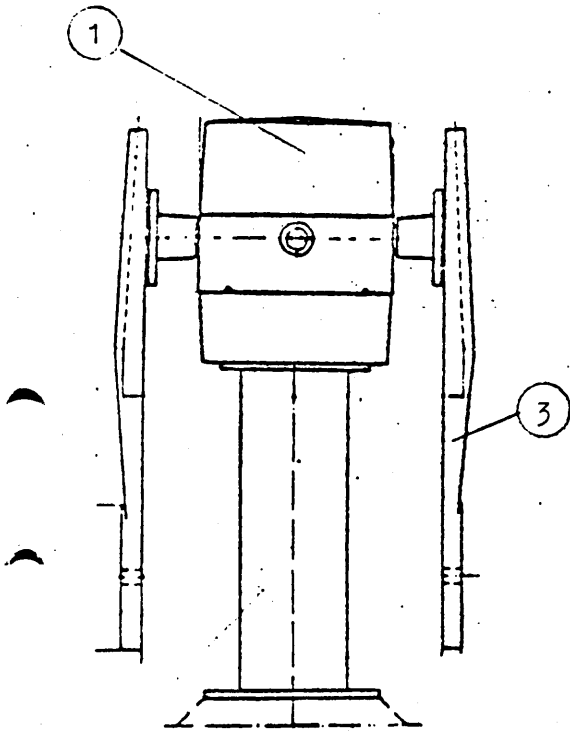
Beslut

I stället för att genom fortlöpande revisioner och omfattande underhåll förlänga den tekniska livslängden på ÅSSA driven skall dessa successivt ersättas av andra driv. Några revisioner i likhet med de som angetts i BaO 5:76 kommer ej vidare att ske. En mindre reserv av ÅSSA driv - som ersättning för förstörda genom påkörning etc - kommer att finnas. I kommande budgetarbete skall medel begäras för detta utbyte.

Kostnadsläge juni 1975.

Elektronmekano, Bredaryd
Fällbomsdriv FBD 1

LME Typ JEGD 50



Nymontage

Nymontage

1	Driv inklusive motor exkl hävarmar	3980 kr
2	Stativ (Rörfundament)	220 "
3	Hävarmar exkl motvikter	240 "
		<u>Σ 4440 kr</u>

1	Driv inklusive motor exkl hävarmar	4400 kr
2	Stativ	320 "
3	Hävarmar exkl motvikter	960 "
		<u>Σ 5680 kr</u>

Utbyte av ÅSSA driv

Utbyte av ÅSSA driv

1	Driv inklusive motor exkl hävarmar	3980 kr
	Stativ	-- } x)
	Hävarmar exkl motvikter	-- }
		<u>Σ 3980 kr</u>

1	Driv inklusive motor exkl hävarmar	4400 kr
2	Stativ	320 "
3	Hävarmar exkl motvikter	960 "
		<u>Σ 5680 kr</u>

x) Befintlig materiel återanvändes