

Automatiska ljussignaler och ringklockor vid vägkorsningar.

A. Anläggningar med spårledning.

Finnas å följande platser:

N. Ö. J.

Bodavägen

Lillsjön

Dalvik

Haget

Kimstad kvarn

Mohagsvägen

Folkets Park

Ektorpsvägen

Fredriksbergsvägen

Gamla Övägen

Söderköpingsvägen

Dagsbergsvägen

M. Ö. J.

Linghemsvägen

Ullevid

Tift

Åsmestad

Holmsbruk

V. B.

Dagsbergsvägen

B. Anläggningar med rälskontakter (kvicksilverkontakt eller en isolerad kort spårbit).

Finnas å följande platser:

N. Ö. J.
Sonstorps grusgrop
Olstorp

Johannesbergsgatan
Långspångsgatan

M. Ö. J.
Gumpekullagatan
Älvan¹⁾
Kommorp¹⁾
Ölstorp¹⁾
Aska¹⁾
Arneberga¹⁾
Källstad¹⁾
Löparehem¹⁾
Brunnkärr¹⁾
Smedberga¹⁾
Vedemö¹⁾
Kränge¹⁾

V. B.
Ringarum¹⁾
Bråta¹⁾
Birkekärr¹⁾
Furingstad¹⁾
Åsvittinge¹⁾
Gnedby¹⁾
Gröngata¹⁾
Östra Stenby¹⁾
Sörbyholm
Kättinge¹⁾
Jonsberg¹⁾
Isnäs¹⁾

För alla anläggningar gälla följande bestämmelser:

Stoppas tåg efter att ha passerat vägkorsningen utan att ha med hela sin längd passerat hela den isolerade spårsträckan eller den sista rälskontakten och därefter backar tillbaka mot vägkorsningen, fungerar ej signalanläggningen därstädes.

Detta kan särskilt förekomma vid växling, då pålok skall återgå eller då godståg ej orkar uppför stigning. I sådant fall måste **hela** den isolerade spårsträckan eller sista rälskontakten passeras innan återgång sker.

Tåg eller fordon bör ej stoppas å isolerad spårsträcka innan vägen uppnås eller sedan den första rälskontakten passerats innan vägen uppnås, enär vägsignalen då visar stopp för vägtrafiken. Om så likväl skett kan beträffande signaler av typ A tåget undanföras åt endera hållet, men beträffande typ B måste det föras framåt förbi vägen och den sista rälskontakten.

Vid anläggningar med rälskontakt utförda som kvicksilverkontakter (Sonstorps grusgrop och Olstorp å N. Ö. J., Sörbyholmsvägen å V. B. och Gumpekullagatan å M. Ö. J.) skall iakttagas att rälskontakt skall passeras med en hastighet av minst 15 km/tim.

Dessa tre anläggningar sakna stopplykter (se ovan) varför föraren å följbuss skall tillse att denna vid ankomst till sådan signalanläggning befinner sig på ett avstånd av minst 1500 m. från det framförgående tåget. Kommer följbussen närmare kan signalanläggningen komma i olag. Med anledning härav skall i Finspång alla följtåg med jämna nummer

1) Automatiska stopplykter på ömse sidor om vägen, 650 m. från korsningen. Tändes då tåg passerar första rälskontakten och släcks när den sista passeras.

uppehållas i 3 minuter efter det framförgående tågets avgång och sammanfattas alla följtåg med udda nummer i Sonstorp. Avgångssignal får ej givas till följtåg förrän efter dessa uppehållstider.

Automatiska vägsignaler och kontrollsignallyktor.

Vid vissa vägskorsningar med ljus- och ljudsignaler äro automatiskt fungerande kontrollsignallyktor uppsatta (se "Uppgift å viktigare vägskorsningar").

Vid vissa vägskorsningar med bevakade grindar eller bommar finnas automatiska kontrollsignallyktor som visa ofärgat sken (både vid dagsljus och mörker) då vägen är avstängd (se "Uppgift å viktigare vägskorsningar").

Om signallykta ej visar vederbörlig signal skall tåget om möjligt bringas till stopp vid vägskorsningen och får passera densamma först sedan föraren förvissat sig om att ingen fara förefinnes. Skulle tåget ej hinna stoppas före vägskorsningen skall upprepade signaler med visslan givas till dess vägen passerats.

Bomfällningen för följtåg i Örebro, Söderköping och Vadstena.

Bommarna vid Drottninggatan i Örebro, Epidemisjukhuset och Brobyvägen i Söderköping, Slakthusvägen i Linköping samt Skänningevägen i Vadstena höjas automatiskt när sista vagnen i tåg passerat vägövergången.

Följtåg skall därför å bstr Mark—Örebro, Korsbrinken—Söderköping, Linköping—Bränninge och Aska—Vadstena hållas på cirka 2,000 meters avstånd från framförgående tåg för att bommarna skola kunna höjas och åter fällas efter framförgående tåget. Höjning och fällning av bommarna tager cirka 1½ min.

Följtåg från Öb och Va kvarhållas där tills bommarna fällts.

För att följtåg med jämna nummer ej skola försenas vid Söderköping i väntan på höjning och sänkning av de automatiska vägbommarna vid Epidemisjukhuset och Brobyvägen får sådant tåg avsändas från Söderköping innan bommarna höjts och åter sänkts efter det framförgående tåget.

Följtåget skall då framföras med nedsatt hastighet, så att det med säkerhet kan stanna framför kontrolllyktan, om denna icke är tänd, 150 m öster om Brobyvägen.

Vid vägskorsningen Drottninggatan, Örebro, finnes lokaltelefonapparat uppsatt.

Tillsyn av signalinrättningar och vägsignaler och anmälan om felaktighet på dessa.

All personal erinras om skyldigheten enligt personalinstruktionerna att ägna tillsyn åt att signalinrättningarna såväl för tågen som för landsvägarna fungera ordentligt.

Iakttagas fel skall detta rapporteras till närmaste banbefäl eller beträffande tågpersonal till närmaste station om ej order i förväg erhållits härom. Station som mottagit sådan underrättelse skall genast vidarebefordra densamma till banbefälet och göra anteckning i tågtidjournalen när detta skett. Skulle av stf till banavdelningens befäl anmäld bristfällighet icke bliva avhjälpt anmäles förhållandet till trafikinspektören.

Uppgift å viktigare vägkorsningar.

1) Automatiskt fungerande kontrollsignallykta Sào S 6:8 (brandgult sken).
 2) Kontrollsignallykta med ofärgat sken.

Plats	Belägen å			Skyddsanordning	
	kilometer n:r	från	station sträcka	bestående av	ej autom., manövreras av
N. Ö. J.					
Frykstensgatan	29,9	På	Öb	Mek. fällbommar	Öb station
Drottninggatan	29,6	"	Öb—Mr	Elektr. "	" "
Sörby	27,4	"	"	Fri sikt	—
Tybble	26,6	"	"	Mek. fällbommar	Vägvakten vid Tybble
Hidingsta	17,9	"	Ha	Mek. fällbommar	Platsvakten vid Ha
Kvismarekanalen	14,1	"	Ha—Ksn	Fri sikt	—
Sköllersta	9,6	"	Sö	Mek. fällbommar	Sö station
Siggetorp	5,7	"	Ta—På	Fri sikt	—
Källbergsbacken	3,4	"	"	Mek. fällbommar	Vägv. vid Källbergsbacken
Bodavägen	1,2	"	"	Autom. ljussignaler	—
Pålsboda	0,4	"	På	Mek. fällbommar	På station
Svennevad	6,1	"	Sv.	" "	Sv station
Glöttra	12,2	"	Ga	" "	Platsvakten vid Ga
Landbostigen	15,7	"	Ga—Hj	Fri sikt	—
Averby	18,9	"	"	Mek. fällbommar	Vägvakten vid Averby
Hjortkvarn	20,3	"	Hj	" "	Hj station
Grytsvägen	20,6	"	Hj—Tf	" "	" " "
Trolleflod	26,9	"	Td	" "	Vägvakten vid Trolleflod
Ljusfall	35,0	"	Sb—Lm	Mek. fällbommar	Vägvakten vid Ljusfall
Prästköp	39,75	"	Pr	Mek. fällbommar	Pr station
Borggårdsvägen	43,9	"	Bd—Hl	" "	Hl " "
Hällestad	44,4	"	Hl	" "	" " "
Sonstorp	48,0	"	Sp	" "	Sp " "
Sontorps grusgrup	48,8	"	Sp—Fg	Ringklockor (autom.)	—
Olstorp	52,9	"	"	" "	—
Lillsjön	56,3	"	"	Autom. ljussignaler m. ringklockor	—

1) Automatiskt fungerande kontrollsignallykta Sjö S 6: 8 (brandgult sken).
 2) Kontrollsignallykta med ofärgat sken.

Finspång	57,4	Fg	Fg	Bev. grindar	Fg station
Doverstorp	7,0	"	Dt	Mek. fällbommar	Dt " "
Ljusfors	14,8	"	Ls	" " Udda tåg 2)	Ls " "
Haget	16,9	"	Ls—Skb	Ringklockor (autom.)	—
Skärblacka	17,6	"	Skb	Mek. fällbommar	Skb station
Datvik	18,1	"	Skb—Kms	Ringklockor (autom.)	—
Nygårdsvägen	21,2	"	"	Fri sikt	—
Kimstad kvarn	22,0	"	"	Autom. ljussignaler m. ringklockor 1)	—
Väg till Norsholms gård	25,9	"	Kms—Nh	Ringklockor	Nh station
Kimstad	0,2	Kms	Kms—Le	Autom. ljussignaler m. ringklockor 1)	—
Aspavägen	1,6	"	"	Fri sikt	—
Mohagsvägen	12,6	"	Kn—Nv	Ringklockor (autom.)	—
Folkets park	12,9	"	Kn—Nv	Ringklockor (autom.)	—
Norrköpings västra	13,7	"	Nv	Mek. fällbommar	Nv station
Ektorpsvägen	14,2	"	"	Ringklockor (autom.)	" " —
Fredriksbergsvägen	14,6	"	Nv—Nk	Ringklockor (autom.)	—
Gamla Övägen	15,2	"	"	Autom. ljussignaler m. ringklockor 1)	—
S:t Johannes kyrka ...	16,3	"	"	" " " " 1)	—
Dagsbergsvägen	17,1	"	"	" " " " 1)	—
V. B.					
Dagsbergsvägen	1,1	Nk	Nk—Km	Autom. ljussignaler m. ringklockor 1)	—
Hällstadvägen	7,2	"	Km—Tn	Fri sikt	—
Tingstadsby	8,8	"	Tn	Mek. fällbommar	Platsvakten vid Tn
Lilla Mariehov	10,7	"	Tn—Kr	Mek. fällbommar	" " Kr
Korsbrinken	11,5	"	Kr	Mek. fällbommar	" " " "
Dockan	13,8	"	Kr—Sk	Mek. fällbommar	Vägvakten vid kanalen
Dockgärdet	14,3	"	"	" "	Sk " " "
Epidemisjukhuset	14,9	"	Sk	Elektr. fällbommar	Sk station
Kyrkogårdsvägen	15,0	"	"	Ringklockor	" " "
Brobyvägen	15,1	"	"	Elektr. fällbommar	" " "
Lasarettet	15,4	"	"	Mek. " "	" " "
Mäster Olovsgatan	15,5	"	"	" "	" " "
Söderköpings bangård ..	15,7	"	"	" "	Platsvakten vid Sn
Skönberga	19,7	"	Sn	" "	" " Sa
Skåresta	26,1	"	Sa	" "	" " Sa

(Forts.)

Plats	Belägen å			Skyddsanordning	
	kilometer n:r	från	station sträcka	bestående av	ej autom., manövreras av
<i>(Forts.)</i>					
Skälboö	28,7	Nk	Sl	Mek. fällbommar	Platsvakten vid Sl
Fyllingarumsvägen	29,1	"	Sl	Ringklockor	" " Sl
Ringarum	35,0	"	Rm	" (autom.)	" —
Bråta	37,5	"	Sg—Y	" (autom.)	" —
Birkekärr	48,4	"	Bk	" (autom.)	" —
Valdemarsvik	54,7	"	Vs	Mek. fällbommar	Vs station
Hållstadvägen	7,2	"	Km—Fu	Fri sikt	—
Styrestadvägen	8,9	"	"	"	—
Furingstad	11,8	"	Fu	Ringklockor (autom.)	—
Asvittinge	15,5	"	As	" (autom.)	—
Gnedby	19,2	"	As—Kd	" (autom.)	—
Gröngata	21,1	"	Kd—Ösb	" (autom.)	—
Östra Stenby	23,1	"	Ösb	" (autom.)	—
Vippatorp	26,2	"	Ösb—Hu	Mek. fällbommar	Vägvakten vid Vippatorp
Häradshammar	30,6	"	Hä	Mek. fällbommar	Platsvakten vid Hä
Sörbyholm	32,5	"	Hyl—Sy	Ringklockor (autom.)	—
Kättinge	39,5	"	Kä	" (autom.)	—
Jonsberg	44,2	"	Jo	" (autom.)	—
Isnäs	44,3	"	Is	" (autom.)	—
Gåsåker	50,4	"	Gr	Mek. fällbommar	Platsvakten vid Gr
Arkösund	52,5	"	Ad	Mek. fällbommar	Ad station
M. Ö. J.					
Greby	15,0	Lp	Gy	Bev. grindar	Platsvakten vid Gy
Askeby	13,4	"	Ay	Mek. fällbommar	Ay station
Linghemsvägen	8,3	"	Vå—Hsb	Udda tåg	—
Gumpekullagatan	0,7	"	Lp—Rb	Autom. ljussignaler med ringklockor ¹⁾	—
Fabriksgatan	0,3	"	Lpn	Ringklockor (autom.)	—
Slakthuset	0,7	"	"	Mek. fällbommar	Lpn station
Lagerhuset	1,1	"	"	Elektr. "	" " —
Lagerhuset	1,1	"	Lpn—Be	Fri sikt	—
Ullevid	2,8	"	"	Autom. ljussignaler med ringklockor ¹⁾	—
Tift	5,8	"	"	" " " "	—

- 1) Automatiskt fungerande kontrollsignallykta Sào S 6: 8 (brandgult sken).
2) Kontrollsignallykta med ofärgat sken.
3) Grindarna vid vägen läsas av plv Sl Kl. 21 och öppnas kl. 6.00.

1) Automatiskt fungerande kontrollsignallykta Sjö 6: 8 (brandgult sken).
 2) Kontrollsignallykta med ofärgat sken.

Bränninge	7,2
Vretakloster	9,8
Hornstäve	13,8
Maspelösa	15,7
Klockrike	20,4
Älvan	24,3
Kommorp	25,5
Fornåsa	27,0
Varv	33,4
Sörby	34,7
Styra gård	36,2
Styra Västergård	36,6
Fågelsta	38,6
Fågelsta	38,8
Rävsjö	40,7
Ölstorp.	41,4
Aska	42,7
Brustorp	43,5
Skänningevägen	47,4
Hovsvägen	48,0
Tuledvägen	48,3
Järnvägsgatan	48,8
Ullevid	50,6
Norehoff	51,0
Arneberga	53,3
Åsberga	55,3
Herrestad	55,8
Källstad	57,8
Rogslösa	59,1
Rogslösa	59,5
Bårstad	61,1
Borghamn	62,9
Väversunda	66,8
Alvastra	72,8
Ålbäcken	74,6
Hästholmen	75,8

(Forts.)

Lp	Be	Mek. fällbommar	Be station (se även Skn-lin.)
"	Vk	" " Jämna tåg 2)	Platsvakten vid Vk
"	Gl—Ms	" " Jämna tåg 2)	Gl station
"	Ms	" "	Ms "
"	Ke	" "	Ke "
"	Än	Ringklockor (autom.) 1)	" —
"	Än—Fs	(autom.) 1)	" —
"	Fs	Mek. fällbommar 2)	Fs station
"	V	" "	Platsvakten vid V.
"	V—Fgl	Bev. grindar 2)	Vägvakten vid Sörby
"	"	Fri sikt	" —
"	Fgl	Elektr. fällbommar	Fgl station
"	"	" "	" " —
"	Fgl—Ak	Fri sikt	" " —
"	"	Ringklockor (autom.) 1)	" —
"	Äk	(autom.) 1)	" —
"	Ak—Va	Fri sikt	" —
"	"	Elektr. fällbommar	Va station
"	Ak—Va	Mek. fällbommar	" "
"	Va	" "	" "
"	"	" "	" "
"	Va—Nf	Fri sikt	" —
"	Nf	Bev. grindar 2)	Vägvakten vid Norehoff
"	Ag	Ringklockor (autom.) 1)	" —
"	Ag—Hr	Mek. fällbommar	Platsvakten vid Hr
"	Hr	" " Jämna tåg 2)	" " "
"	Kld	Ringklockor (autom.) 1)	" —
"	Kld—Ra	Mek. fällbommar	Platsvakten vid Ra
"	Ra	" " Jämna tåg 2)	" " "
"	Ra—Bh	Fri sikt	" —
"	Bh	Mek. fällbommar	Bh station
"	Vsa	" "	Platsvakten vid Vsa
"	Av	" "	" Av
"	Av—Hn	" "	Hn " station "
"	Hn	" "	" " "

Plats	B e l ä g e n å			S k y d d s a n o r d n i n g	
	kilometer n:r	från	station sträcka	bestående av	ej autom., manövreras av
(Forts.)					
Bränninge	43,5	Vd	Be	Mek. fällbommar	Be station (Se även Va-lin.)
Lindhem	42,0	"	Be—Lk	Fri sikt	—
Kränge	39,9	"	"	Ringklockor (autom.)	1)
Ledbergskulle	39,0	"	Lk	Mek. fällbommar	Platsvakten vid Lk
Björkeberg	35,3	"	Bg	Mek. fällbommar	" " Bg
Egebygård	32,5	"	Bg—Vä	" "	Vägvakten vid Egebygård
Spärringe	28,1	"	Sär	Mek. fällbommar	Platsvakten vid Sär
Normlösa	24,7	"	Nl	Mek. fällbommar	" " Nl
Brynstorp	24,2	"	Nl—Stg	Fri sikt	—
Stagelstorp	23,0	"	Stg	Fri sikt	—
Lindsäter	20,6	"	Lnd	Mek. fällbommar	Platsvakten vid Lnd
Skänninge	16,2	"	Skn	" "	Skn station
Löparehem	22,8	Lp	Lh	Ringklockor (autom.)	1)
Brunnkärr	25,9	"	Bn	Autom. ljussignaler	1)
Västanå	28,1	"	Bn—Bo	Mek. fällbommar	Bo stn
Hyttringe	30,1	"	Fs—Öd	Fri sikt	—
Åsmestad	31,7	"	"	Autom. ljussignaler med ringklockor ¹⁾	—
Kastberga	33,3	"	Öd—Ua	Mek. fällbommar	Platsvakten vid Öd
Smedberga	35,1	"	Ua—Vö	Ringklockor (autom.)	1)
Vedemö	38,6	"	Vö—Hb	" (autom.)	1)
Holmsbruk	39,7	"	Hb	Autom. ljussignaler med ringklockor ³⁾	—
Holmsbruk	39,9	"	"	Mek. fällbommar	Hb station
Johannesbergsgatan	40,2	"	Hb—Mot	Ringklockor	1)
Långspångsgatan	40,5	"	"	"	1)
Asylvägen	41,1	"	"	Mek. fällbommar	2)
Svängbron	41,5	"	Mot	Mek. fällbommar	2)
N.V.H.J. Norsholm-Ringstorp					
Norsholm, svängbro	0,2	Nh	Nh	Bev. grindar	Nh station
Norsholm, Glädjen	0,3	"	Nh—Srk	Mek. fällbommar	" "

1) Automatiskt fungerande kontrollsignallykta Sjö S 6: 8 (brandgult sken).
2) Kontrollsignallykta med ofärgat sken.
3) Kontrollsignallykta (enligt 1) endast för tåg med jämna nr.

Söderköpingsvägen	3,1	Nh	Nh—Srk	Fri sikt	—
Skärkind	4,6	"	"	Mek. fällbommar	Srk station
Särstavägen	5,4	"	Srk—Hay	" "	" "
Nisbethvägen	5,9	"	"	" "	"
Stenkullen	7,0	"	"	" "	"
Ekenberg	7,3	"	"	" "	"
Halleby	9,5	"	Hay—Rip	Ringklockor	" " Halleby

Bestämmelser för vissa vägkorsningar.

Skebäcksbanan.

Under växling på Skebäcksbanan skall vid passerandet av vägkorsningen vid Avos särskild försiktighet iakttagas. I övrigt skola de bestämmelser, som härutinnan meddelas av Trafikchefen vid järnvägen, följäs.

Pålsboda.

När rälsbuss växlar över bangården, skall föraren iakttaga särskild försiktighet vid passerandet av vägövergången mellan plattformarna och bomvaktsskuren.

Skötseln av bommarna i Pålsboda handhaves på följ. sätt:

- 1). För alla **ankommande tåg** fällas bommarna genom stationens försorg av den stationskarl som där insläpper tåget.
- 2). För **avgående tåg** fällas bommarna av vägvakt med undantag för tåg 5, för vilket tåg bommarna fällas genom stationens försorg.

Tåg får icke avgå från Pålsboda station utan att föraren observerat att bommarna äro fälda.

Linköping.

Följ. av Kungl. Maj:t meddelade föreskrifter skola iakttagas.

Avskrift.

Kungl. Maj:ts resolution, given Stockholms slott den 7 juni 1934, å nedan omnämnda ansökning .

I skrivelse den 31 mars 1933 har väg- och vattenbyggnadsstyrelsen underställt Kungl. Maj:ts prövning en av trafikförvaltningen Östergötlands smalspåriga järnvägar hos styrelsen gjord ansökning i fråga om bevakning av korsning mellan Fabriksgatan i Linköping och Mellersta Östergötlands järnvägs spår vid växlingsrörelse över nämnda gata.

Länsstyrelsen i Östergötlands län har, efter hörande av magistraten i Linköping avgivit utlåtande i ärendet den 28 maj 1934.

KUNGL. MAJ:T medger, att sökanden må vid växlingsrörelser på nämnda järnvägsspår över Fabriksgatan i Linköping — i stället för i kungörelsen den 26 juni 1933 angående varningsmärken och säkerhetsanordningar m. m. vid korsningar i samma plan mellan järnväg och väg föreskrivna säkerhetsanordningar — använda sådant förfaringssätt, att en man går före lokomotivet eller första vagnen, signalerande åt gatan, vid dagsljus med utvecklad röd flagga och under mörker medelst signallykta med rött sken.

Detta länder vederbörande till efterrättelse.

GUSTAF.
Sigill.

/Henning Leo.

Utdrag ur

"Kungl. Maj:ts

resolution given Stockholms slott den 24 april 1931, å nedan
omförmälda ansökning.

Kungl. Maj:t finner, med anledning av ansökningen, gott bemyndiga väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att beträffande ifrågavarande korsningar å ovannämnda järnväg, i den mån styrelsen med hänsyn till föreliggande siktförhållanden och övriga på frågan inverkan omständigheter prövar sådant lämpligen kunna ske, tillsvidare befria järnvägens förvaltning från bevakningsskyldighet för sådana extra persontåg nattetid, vilka göra uppehåll omedelbart före passerandet av vägkorsningarna, ägande styrelsen jämväl föreskriva de ytterligare villkor för sådan befrielse, som kunna vara påkallade.

Detta länder vederbörande till efterrättelse.

GUSTAF.

Ola Jeppsson."

Kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har befriat förvaltningen från bevakningsskyldighet vid nedan angivna vägkorsningar för sådana extra persontåg nattetid, som göra uppehåll omedelbart före passerandet av korsningarna.

<i>På Arkösundstlinjen.</i>	Tillämpas för
1. Väster om Kuddby station.	} 231, 308.
2. A Östra Stenby station.	
3. Väster om Vippatorps vaktstuga.	
4. Öster om Häradsammars station.	
5. Öster om Hylinge station.	
6. Väster om Kättinge station.	
7. Vid Isnäs station.	
8. Öster om Gåsåkers vaktstuga.	
<i>På Valdemarsvikslinjen.</i>	Tillämpas för
1. Norr om Skönberga station.	} Tåg 212, 213.
2. Norr om Skåresta station.	
3. Norr om Skälboö station.	
4. Söder om Ringarums station.	
5. Norr om Birkekärrs station.	

Särskild vägvakt med vissa tåg.

För nedanstående tåg då de bestå av rälsbuss skall ansvaret för — och bevakningen av — samtliga vägkorsningar åligger särskild vägvakt, som medföljer dessa tåg, och befrias härigenom vägvakterna på resp. platser för denna bevakning.

Befintliga signallykter vid bommar och grindar skola icke vara tända.

Bansignallykter visande rött sken åt tvenne håll medföres i tågen och användes.

Tågen skola göra uppehåll omedelbart före passerandet av vägkorsningarna.

Bestämmelserna tillämpas för tågen:

NÖJ 6 vid Nv, 28 V. Fg—Lm, På—Sö resp. Öb, 29, 30, 31, 32 (Vägkorsningarna vid Öb bevakade), 67 Lm—Fg, 52 vid Dt.

MÖJ 412, 418, 419, 465, 466, 467 å bstr Va—Öh, 488, 489, 547, 548 och 561 (Vägkorsningarna vid Lpn, Va och Skn bevakade, Hn bevakad för 418, Bh, Hn och Öh bevakade för tågen 412 och 467).

Vägvakten i tåg 29 SoH och i tåg 31 M—F skall omedelbart efter tågets ankomst till Sköllersta ställa huvudsignalen i stoppställning och sedan åter tjänstgöra i resp. tåg.

Tåg 28 M—F skall framgå till vägövergången i Sköllersta och växlas därifrån av vägvakten in på stationen och i stall. Vägvakten skall vara tågklarare vid Sköllersta för detta tåg och för tåg 32.