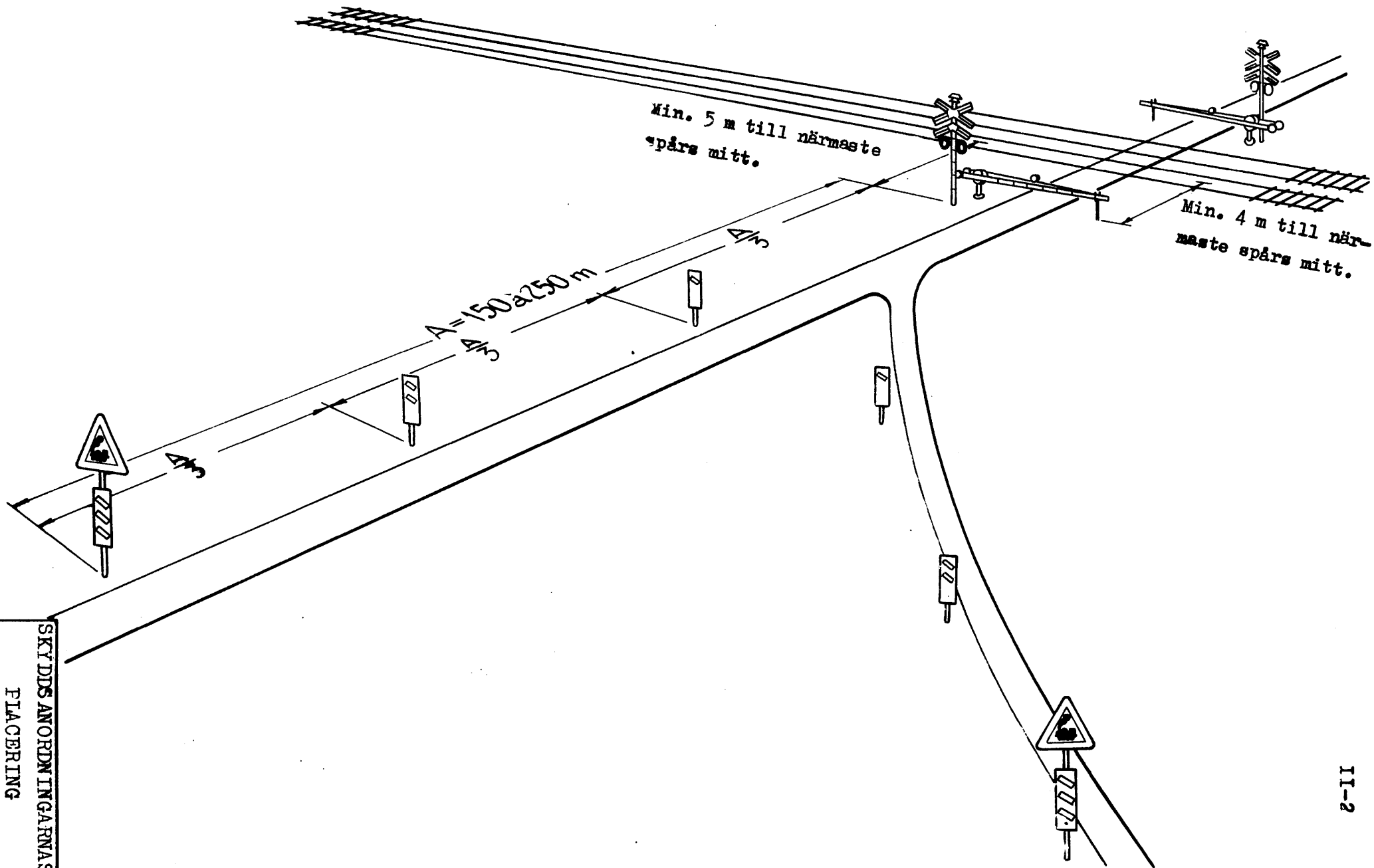


SKYDDIS ANORDNINGARNAS
PLACERING
FÖRSLAGET SYSTEM.



Triangelmärke med av-
ståndsmärke 3.

Avståndsmärke 2.

Avståndsmärke 1.

Kryssmärke med ljud-
och ljussignaler.

För två eller flera spår.

Spårledning

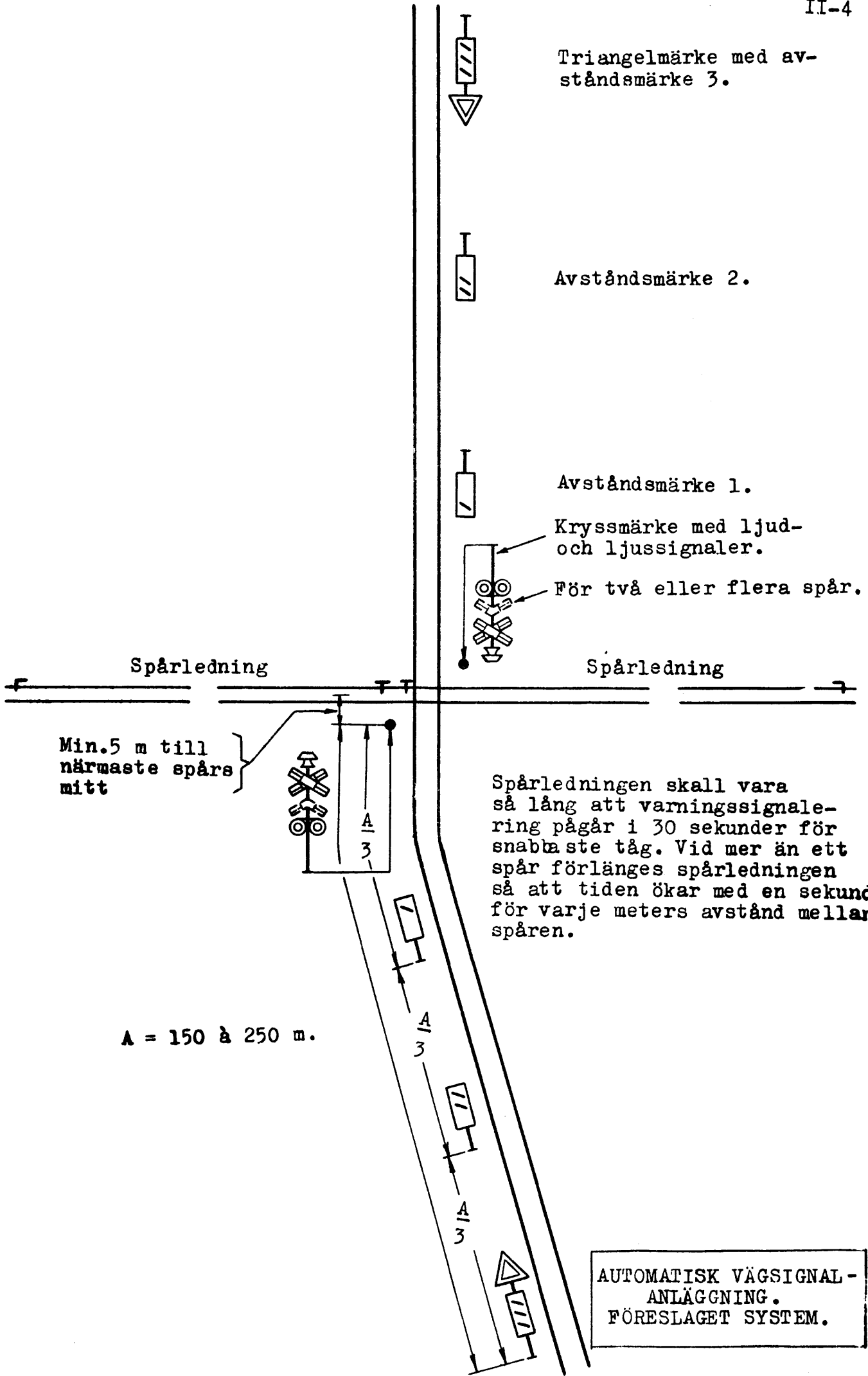
Spårledning

Min. 5 m till
närmaste spårs
mitt

Spårledningen skall vara
så lång att varningssignale-
ring pågår i 30 sekunder för
snabbaste tåg. Vid mer än ett
spår förlänges spårledningen
så att tiden ökar med en sekund
för varje meters avstånd mellan
spåren.

$A = 150 \text{ à } 250 \text{ m.}$

AUTOMATISK VÄGSIGNAL-
ANLÄGGNING.
FÖRESLAGET SYSTEM.



Signalering.

Varningssignalering med ljussignaler pågår så länge spårledningen är besatt av tåg. Klockorna börja ljuda samtidigt men de sluta ringa, när bomarna fällts.

Bomfällning.

Fällningen påbörjas 5 sekunder efter varningssignaleringens igångsättning.

Fällningstiden är 20 sekunder.

Fällningen skall vara verkställd min. 5 sekunder före tågs framkomst till korsningen.

Triangelmärke med
avståndsmärke 3.

Avståndsmärke 2.

Avståndsmärke 1.

Kryssmärke med ljud-
och ljussignaler.

För två eller flera spår

Spårledning.

Spårledning

Min. 4 m mellan
mittlinjerna
för bom och när-
maste spår.

1 m

$\frac{A}{3}$

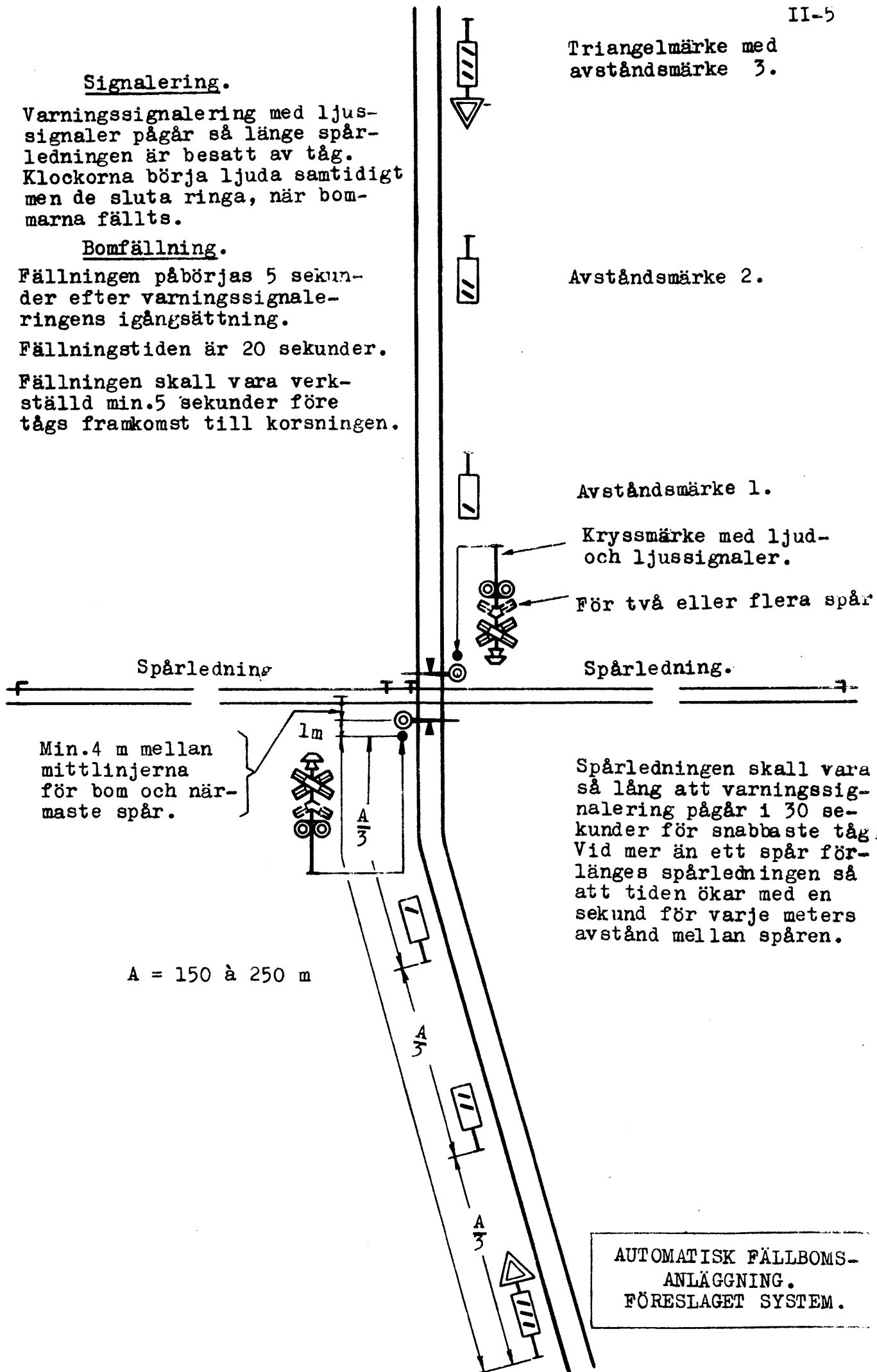
A = 150 à 250 m

$\frac{A}{3}$

$\frac{A}{3}$

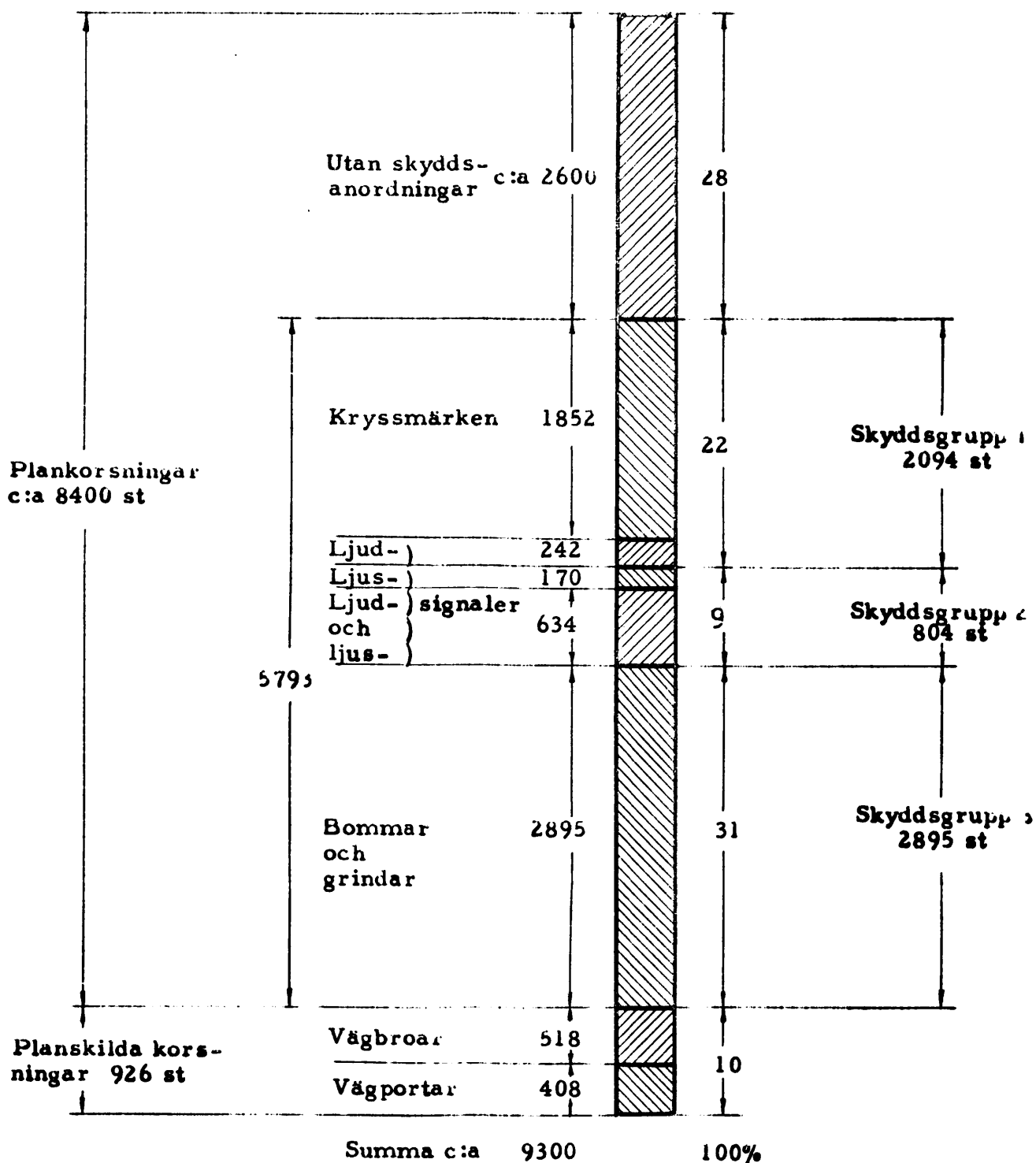
Spårledningen skall vara så lång att varningssignalering pågår i 30 sekunder för snabbaste tåg. Vid mer än ett spår förlänges spårledningen så att tiden ökar med en sekund för varje meters avstånd mellan spåren.

AUTOMATISK FÄLLBOMS-
ANLÄGGNING.
FÖRESLAGET SYSTEM.



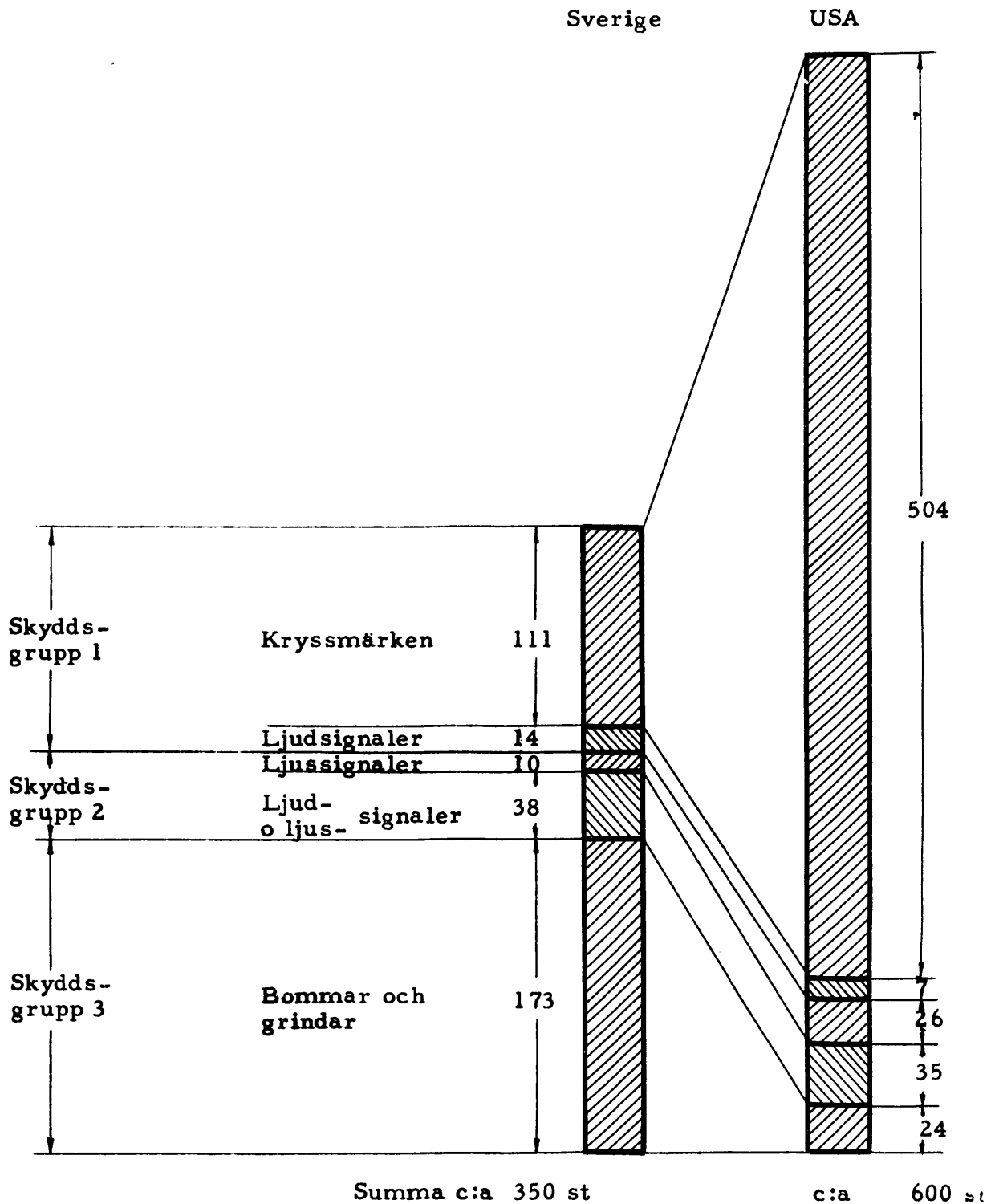
Förefintliga skyddsanordningar vid korsningar med motortrafik.

Inventering företagen sommaren 1948.

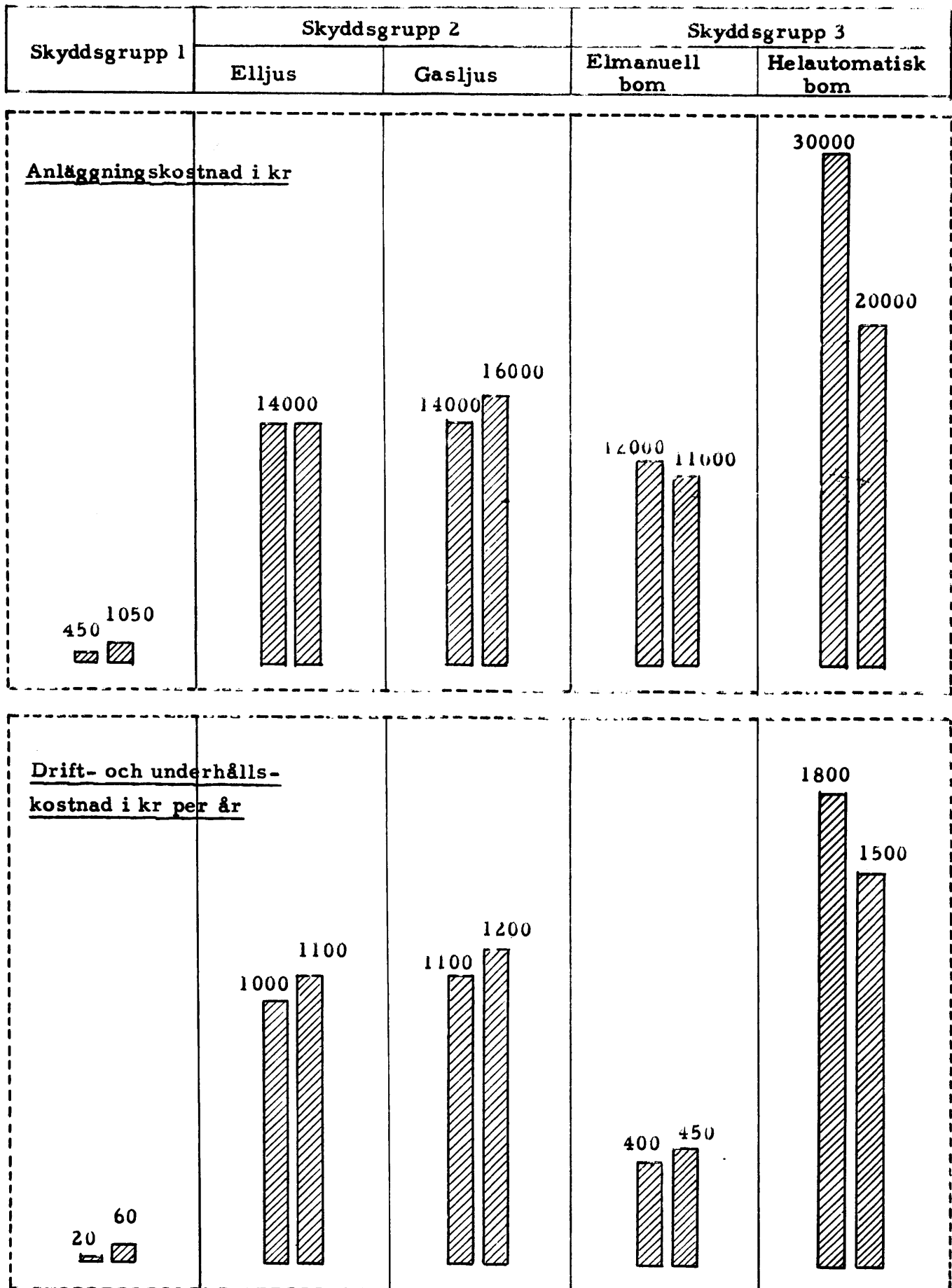


Utöver detta antal finnas c:a 32.000 plankorsningar, som sakna skyddsanordningar. Vid dessa korsningar förekommer dock normalt ej motortrafik.

Antal skyddsanordningar per 1.000 km
järnväg i Sverige jämfört med USA.



Enhetskostnad per skyddsgrupp för anläggning, dritt och underhåll.



Nuvarande system - vänstra stapeln

Föreslaget -" - högra -"-