

KUNGL.

JÄRNVÄGSSTYRELSEN

Banbyrån

D-Nr 855.

Statens Järnvägar
II Distriktsförvaltningen
Ink. den 22. DEC. 1921

Handwritten signature

22 12 21
1920/1921

Anhåles att i svarsskrivelse anges
ansökande diarienummer och i adressen
byråns namn.

Till Distriktsförvaltningen vid II distriktet.

ang. signalanläggningar vid vägövergångar, uppsättning av dubbla ringklockor.

Distriktsförvaltningen anmodas härigenom låta undersöka, huruvida vid vissa vägövergångar med automatiskt ringverk avsevärd förbättring av signaleringen till de vägfarande skulle kunna ernås genom anordnande av tvenne ringklockor, en på vardera sidan om vägen.

För erhållande av fullt effektiv signalering till de vägfarande torde tvenne ringklockor i regel vara erforderliga vid dubbelspårig bana, där Aga-signaler saknas, men även vid vägövergångar å enkel-spårig bana torde lokala förhållanden i vissa fall medföra, att tvenne ringklockor kunna anses vara av behovet påkallade.

För tillhandahållande av erforderliga ringklockor torde resultatet av undersökningen snarast möjligt meddelas Kungl. Styrelsen.

Stockholm den 20 december 1921.

Handwritten initials

JÄRNVÄGSSTYR!

Handwritten signature

STATENS JÄRNVAGAR
BANDIREKTÖREN GÖTEBORG

22 DEC. 1921

Handwritten signature

21 22 av *Handwritten*

110	U	Bh	Ric	Ks
4/09	109			

Till G. 176, 7/8, 9 och 20 bit
samt till R. med anhängan om
spårspjett och manöverklockor.
g. 27. 12. 21. *Handwritten*
E. d.

24/12 21 Kafi del
28/12 21
S. d. 31. 12. 1921
H. d. 31. 12. 1922

Handwritten signatures and notes

Bd A 920/21.

Till

Kungl. Järnvägsstyrelsen,

Banbyrån.

Ang. signalanläggningar vid vägövergångar,
 uppsättning av dubbla ringklockor,
 d-nr Bbr 855/21.

Med anledning av Kungl. Järnvägsstyrelsens förfrågan den 20 näst-
 lidne december angående eventuellt anordnande av tvenne ringklockor, en
 på vardera sidan om vägen, vid vägövergångar med automatiskt ringverk med-
 delas, att inom distriktet intet dylikt ringverk f.n. anses böra förses
 med tvenne klockor. Distriktsförvaltningen anser emellertid, att vissa ring-
 verksanläggningar behöva kompletteras med ljussignaler och kommer distrikts-
 förvaltningen med anledning härav att i särskild skrivelse framhålla detta
 önskemål. Göteborg den 1 februari 1922.

Hr.

DISTRIKTSFÖRVALTNINGEN

Av De

L. O. Silfverstorp

Bd	Fbiö	Biö	S	T	M	Hö	Rbh	Bh	Rit	Ks
<i>07</i>		<i>4</i>	<i>09</i>	<i>mt</i>	<i>09</i>	<i>mt</i>	<i>rk</i>	<i>+</i>	<i>+</i>	<i>-</i>

STATENS JÄRNVÄGAR

10:e och 16:e BANSEKTIONEN

Baningenjören

D.-nr 360/21.

Anhålls, att i svarsskrivelse ovanstående
diarienummer angives.

Et/IH.

Till

Signalingenjören,

G ö t e b o r g

ang. signalanläggningar
vid vägövergångar, upp-
sättning av dubbla ring-
klockor.

Med anledning av Kungl. Järnvägsstyrelsens skrivelse av den 20
nästlidne december i rubricerade ärende får jag meddela, att å 10/16
bansektionen synes ej vara någon med ringverk försedd vägövergång
där de lokala förhållandena påkalla uppsättande av dubbla ringklockor.

Göteborg den 3 januari 1922.

Jacob Lund

den 13 JAN 1922

Bandirektören

Baningenjören.

D.-nr

Anhålls, att i svarskrivelse ovan-
stående diarienummer anges.

Till

Bandirektören,

G ö t e b o r g .

Till svar å Kungl. Styrelsens skrivelse av den 20 dec. 1921 D.nr Bbr 355 angående signalanläggningar vid vägövergångar, uppsättning av dubbla ringklockor, får jag med hänvisning till mitt svar å Distriktsförvaltningens skrivelse av den 22 okt. 1921 D.nr Bd 46/20 meddela, att därest ljussignaler icke bliva uppsatta vid Nya vägen å linjen Pergmossen-Finnerödja och Kärr å linjen Finnerödja-Gårdsjö, böra dessa vägövergångar förses med dubbla ringklockor, eh på vardera sidan av vägen.*

Falköping R den 12 jan. 1922.



* Ljussignaler äro dock att förordas, sedan dessa både v. ö. äro starkt trafikerade av motorfordon, vilkas buller många gånger kan förtaga ljudet från klockorna.

STATENS JÄRNVÄGAR

6:e BANSEKTIONEN,

Baningenjören.

D.nr. -----

Annålles, att i svarskrivelse ovan-
stående diarienummer angives.

Till

Bandirektören

Göteborg.

ang. signalanläggningar vid vägöver-
gångar, uppsättning av dubbla ring-
klockor.

I anslutning till Kungl. Järnvägsstyrelsens skrivelse den
19 december 1921 i rubr. ärende-D.nr. Bbr 855 - meddelas att det
tills vidare synes vara tillfyllest med allenast en ringklocka
vid de med automatiskt ringverk försedda fyra vägövergångarna inom
6:te bansektionen. Av dessa äro tvenne ringverk, utan Aga-signaler,
uppsatta å dubbelspårig bana.

Göteborg den 17 januari 1922.

W. J. J.


Till

Distrikalförvaltningen

/Bandirektören/

G ö t e b o r g .

ang. signalanläggningar vid vägövergångar,
uppsättning av dubbla ringklockor.

Med anledning av Kungl. Järnvägsstyrelsens skrivelse av den 20 dennes i rubricerade ärende - D.nr Bbrn 855 /Bd d.nr A 920/21/ - meddelas att vid sådana vägövergångar, som hava god sikt och icke äro upplåtna för automobiltrafik, anses en ringklocka tillfyllest såväl vid enkelspårig som dubbelspårig bana även om vägtrafiken är livlig.

Om däremot vägövergång^{-en} har dålig sikt och är upplåten för automobiltrafik anses nödvändigt att anordna två ringklockor såväl vid enkelspårig som dubbelspårig bana.

Å 30 bansektionen linjen Örebro-Hallsberg-Laxå är en vägövergång med ringverk å enkelspår och två vägövergångar å dubbelspår försedda med vardera en klocka, samt en vägövergång å dubbelspår /Örebro Södra/ försedd med två klockor. Av förstnämnda tre vägövergångar äro två icke upplåtna för biltrafik och har här en klocka visat sig tillfyllest, under det att stor försiktighet måste av vägförande iakttagas vid passerandet av den tredje vägövergången, enär passerande bilar icke kunna uppfatta ljudet från klockan förrän på ringa avstånd och utsikten skymmes av pågående bankutfyllning. Vägövergången är emellertid under omläggning till skefri sådan.

Den 4:de vägövergången /vid Örebro Södra/ vilken korsar spåret under skarp vinkel och därjämte har dålig sikt var till för kort tid sedan bevakad och försedd med grindar, vilket dock icke kunde förhindra att en bil helt nyligen fångades av passerande tåg. Denna väg är synnerligen livligt trafikerad med såväl motorfordon som andra fordon.

Vägövergången är nu försedd med ringverk med en klocka på 30 meters avstånd från spårmittpunkt å vardera sidan om spåret. Denna

anordning synes vara fullt tillfredställande, men kommer ytterligare åtgärden att på försök uppsätta en röd reflexionspegel för bilfärdandes varnande nattetid att vidtagas.

Beträffande II distriktets 30 bansektion kvarstår det redan tidigare framställda önskemålet att få ringverk vid Tälle vägövergång och synes detta kunna utrustas med två klockor, en på 40 meters avstånd å vardera sidan om spårmit.

Ifrågasattes dock huruvida det icke skulle vara lämpligare att utbyta ringverkens klockor mot siréner.

Hallsberg den 29 december 1921.


.....