

Förteckning över i huvudspår befintliga med varningsmärken försedda plankorsningar (Jämför Kungl. förordningen 469/33) vid 1940 års utgång.

Stationssträcka Station	Sektions- punkt	Vägens		Skydds- anord- ning	A n m.
		karak- tär	benämning		
1	2	3	4	5	6
		<u>Linjedel</u>			
		<u>Östansjö-Falköping central.</u>			
Östansjö	207 + 080	Ea	Östansjö	Af-St	
" - Vretstorp	209 + 634	Ee	Skrubby	Ds	Fri sikt för tåg från Oj.
" - "	212 + 574	Ea	Lund	C2	
Vretstorp	214 + 209	L	Vretstorp	Af-st	
" - Laxå	215 + 610	Ee	Orrekulla	Ds	
Laxå	229 + 170	L	Laxå	Af-st	
" - Finnerödja	236 + 223	Ee	Bergmossen	Ds	
" - "	237 + 812	Ee	Lta Vål- vattnet	Ds	
Finnerödja	243 + 139	A	Finnerödja	Af-st	
Gårdsjö	252 + 545	A	Gårdsjö	Af-st	
" - Älgarås	256 + 467	Ee	Nockerud	Ds	Triangelformiga lystringsmärken uppsatta.
Älgarås	260 + 542	L	Älgarås	Af-st.	
" - Slätte	262 + 978	Ee	Björkulla	Ds	Fri sikt för tåg fr.Slätte.
Slätte	266 + 959	Ee	Kröserödja	Ds	
" - Töreboda	269 + 033	Ee	Boda	Ds	Fri sikt för tåg fr.Slätte.
" - "	272 + 028	Ea	Järneberg	C2	
Töreboda	273 + 831	L	Töreboda	Af-st	
" - Moholm	275 + 896	L	Rotkilen	B2C1	
" - "	276 + 562	Ee	Borreboda	Dfr	
" - "	280 + 184	Ea	Mjösäter	Ds	Fri sikt för tåg fr.Moholm.
Moholm	286 + 712	L	Moholm	Af-st	

I kolumn 3 användes följande beteckningar:

- L = landsväg  
 A = annan allmän väg  
 Ea = allmänt befaren enskild väg  
 Ee = ej allmänt befaren enskild väg.

I kolumn 5 användes följande beteckningar:

- Ag = bevakade grindar  
 Af = fällbommar  
 B1, B2, B3 etc. = ljussignalanläggning med 1, 2, 3, etc. ljussignaler  
 C1, C2, C3 etc. = ringverksanläggning med 1, 2, 3, etc. ringklockor  
 B2C1, B2C2 etc. = anläggning med såväl ljussignal som klocka (siffrorna  
 ange antalet signaler resp. klockor)  
 Dfr = endast kryssmärken, fri sikt enligt § 5 i förordningen.  
 Ds = " " " " saknas.

Genom tillägget -St efter A, B, C, etc. anges, då fällbommar, ljus- eller ljussignaler kunna manövreras från station eller ställverk.

Forteckning över i huvudsak befintliga med varningsmärken försedda plankrensningar (Jämför Kungl. förordningen 469/33) vid 19 års utgång.

Stationsstracks Station	Sektions- punkt	Varning		Skydds- sörnd- ning	A n m.
		karaktär	benämning		
Tidax - Varing	293 + 295	A	Götblunda	C2.	
Varing	297 + 971	L	Varing	B2C2-st.	
• - Ulvåker	300 + 080	En	Mårum	Dfr	Rektangelformiga lystringsmärken uppsatta.
Ulvåker	302 + 724	L	Ulvåker	B2C1-st.	
• - Skövde	304 + 430	A	Ackleby	B2C2.	
• - "	311 + 230	En	Västgöta cementfab.	C2.	
Skövde	312 + 560	A	Skövde	-	1.4.47 Gemensamma fällbonnar med plankorsning 313+ 782 Sk-Kbg.
•	313 + 897	A	Skövde	Af-st.	
•	315 + 877	En	Henetorp	C2.	
Skultorp	318 + 892	L	Skultorp	Af-st.	
• - Stenstorp	321 + 606	A	Sjogerstad	B2C2.	
• - "	324 + 590	En	Björögården	De	
• - "	327 + 042	L	Marbäcken	B2C1.	
Stenstorp - Valtorp	331 + 714	A	(Peckagården)	B2C2.	
Valtorp	334 + 358	En	Valtorp	De	
• - Falköping	340 + 699	En	Bachnbo	De	

Förteckning över i huvudspår befintliga med varningsmärken försedda plankorsningar (Jämför Kungl. förordningen 469/33) vid 1940 års utgång.

Stationssträcka Station	Sektions- punkt	Vägens		Skydds- anord- ning	A n m.
		karak- tär	benämning		
<u>Skövde - Karlsborg.</u>					
Skövde	313 + 782	A	Skövde	Af-st	Gemensamma fällbommar med plankorsning 312+560 H-F.
Skövde - Igelstorp	316 + 552	L	Hasslum	B2C1	
" - "	319 + 825	Ee	Erikstorp	Dfr	
Igelstorp - Kungsryd	321 + 422	A	Igelstorp	Af-st	
" - "	322 + 474	A	"	C2	
" - "	325 + 143	Ea	Kungsryd	C2	
Kungsryd - Tibro	326 + 284	L	"	B2C2	
" - "	330 + 711	A	Balteryd	B2C1	
" - "	332 + 416	L	Tibro	Af-st	
Tibro - Fagersanna	336 + 530	Ee	Karlshagaby	Ds	
" - "	338 + 493	Ee	Björkelund	Ds	
Fagersanna - Mölltorp	342 + 621	L	Fagersanna	B2C1-st	
" - "	348 + 977	A	Mölltorp	B2C1-st	
" - "	349 + 377	L	"	Af-st	
Karlsborg	356 + 796	L	Karlsborg	Af-st	
<u>Falköping - Nässjö.</u>					
Falköping	1 + 911	Ee	Falköping	Ds	Km. 1+759, Fal- köping 5. har utgått. 27.10.41
" - Vartofta	3 + 214	L	Skyttning	B2C1	
" - "	10 + 026	A	Hallestorp	C2	
Vartofta - Kättilstorp	12 + 047	L	Vartofta	B3C1-st	
" - "	14 + 540	A	Åsaka	C2	
Kättilstorp	18 + 865	A	Kättilstorp	C2-st	

I kolumn 3 användes följande beteckningar:

- L = landsväg
- A = annan allmän väg
- Ea = allmänt befaren enskild väg
- Ee = ej allmänt befaren enskild väg.

I kolumn 5 användes följande beteckningar:

- Ag = bevakade grindar
- Af = fällbommar
- B1, B2, B3 etc. = ljussignalanläggning med 1, 2, 3, etc. ljussignaler
- C1, C2, C3 etc. = ringverksanläggning med 1, 2, 3, etc. ringklockor
- B2C1, B2C2 etc. = anläggning med såväl ljussignal som klocka (siffrorna ange antalet signaler resp. klockor)
- Dfr = endast kryssmärken, fri sikt enligt § 5 i förordningen.
- Ds = " " " saknas.

Genom tillägget -St efter A, B, C, etc. anges, då fällbommar, ljus- eller ljussignaler kunna manövreras från station eller ställverk.

Forteckning över i huvudspår befintliga med varningsmärken försedda plankersningar (Jämför Kungl. förordningen 469/33) vid 1940 ars utgång.

Stationsträcks Station	Sektions- punkt	Vägens		Skydds- anord- ning	A n m.
		karak- tär	benämning		
1	2	3	4	5	6
Kättilstorp - Sandhem	25 +140	A	Stockholm	C2-st	
Sandhem	25 + 849	Ba	Sandhem	Af-st	2 st.bommar
<u>Vartofta - Tidaholm.</u>					
Vartofta - Kälvene	0 + 335	L	Vartofta	Af-st	
" - "	0 + 996	L	Gropen	Ag	
" - "	3 + 040	A	Alten	Ds	
Kälvene	4 + 640	L	Kälvene	B1-st	<i>By automatisk</i>
"	5 + 540	L	"	Af-st	Länshuvudväg
Hängsdala	9 + 803	L	Hängsdala	Af-st	
Folkabo	11 + 645	L	Folkabo	Af-st	
" - Suntak	11 + 852	L	Folkabo kyrka	Af-st	Länshuvudväg.
" - "	12 + 614	L	Sandliden	Ag	"
" - "	13 + 330	Ba	Backgården	Ds	Kan ej med säkerhet avgöras om allmänt befare eller ej. d:o
Suntak	15 + 372	Ba	Suntak	Af-st	
Suntakstan	17 + 332	L	Suntakstan	Ag	Länshuvudväg.
Madängsholm	19 + 210	L	Madängsholm	B2	<i>By automatisk</i>
" - Tidaholm	19 + 648	L	Båtersgården	Ag	<i>By automatisk</i> Länshuvudväg.
" - "	20 + 859	L	Baltak	Ds	
Tidaholm	23 + 605	G	Tidaholm	Af-st	
<u>Falköping - Mulsjö.</u>					
Sandhem - Mulsjö	32 + 089	A	Olofsborg	C2	
Mulsjö	37 + 910	A	Mulsjö	Af-st	

Förteckning över i huvudspår befintliga med varningsmärken försedda plankorsningar (Jämför Kungl. förordningen 469/33) vid 1940 ars utgång.

Stationssträcka Station	Sektions- punkt	Vägens		Skydds- anord- ning	A n m.
		karak- tär	benämning		
Mullsjö	38 + 028	L	Mullsjö	Af-st	
" - Habo	38 + 585	Ea	Gunnarsbo	C2	
" - "	41 + 303	A	Jularöd	B2C2	
" - "	42 + 912	Ea	Furusjö	C2	
" - "	47 + 181	A	Mellan- Gölhult	B2C2	
Habo	50 + 203	L	Habo	Af-st	
" - Bankeryd	57 + 550	L	Prinsfors	B3C2	
Bankeryd	58 + 988	Ea	Bankeryd	Af-st	Följ. hava tillk. 21.6.41
Kortebo	65 + 132	Ee	Eklundshov	Ds	
" - Jönköping	66 + 568	Ea	Sjöakra	C2	
Jönköping C	69 + 717	A	Jönköping	Af-st	
" - Tenhult	79 + 722	Ee	Hyltan	Ds	Triangelformiga lystringmärken uppsatta.
Tenhult	85 + 231	L	Tenhult	Af-st	
" - Forserum	93 + 665	Ee	Kanarp	Ds	
" - "	95 + 238	A	Forserum kyrka.	B2C2	
" - "	95 + 562	A	Klockargår- den.	B2C1	
Forserum	96 + 312	A	Forserum	Af-st	15.1.41
"	96 + 923	Ee	"	Ds	
Äng	103 + 965	A	Äng	Af-st	25.1.41
" - Nässjö	105 + 727	Ee	Rödja	Ds	
" - "	107 + 345	Ee	Gransäng	Ds	

Plats	Trafikledens karaktär	Järnvägsspårets karaktär	Skyddsanordning x)
1	2	3	4
		<u>Linjen Hallsberg - Falköping C.</u>	
Galgbackens grusgrop	L	Grusgropsspår	Kryssmärken finnes, Alt. 2.
<u>Skövde-Käpplunda- gräset</u>			
Kariestadsvägen	L	Industri-spår	Fällbolmar finnes
Vägen Havstena- Skövde	A	"	Kryssmärken finnes. Alt. 2.
Vägen Skövde - Dälderna	A	"	" " " 2.
<u>Skövde-Karlarso</u>			
Ekeskogsvägen	A	"	" " " 2.
Skövde-Karlarso	A	"	" " " 2.
<u>Berga Kalkbruksp</u>	L	"	" " " 2.
Stenstorp-slak- terispår	L	"	" " " 2.
		<u>Linjen Falköping C - Nässjö.</u>	
<u>Jönköping C</u>	G & T	Hamnspår	Kryssmärken finnes " 2.
<u>Eckelagen-Huskvar- Lassef</u>			
S.k.Autostraden vid Osterängen	G & T	Industri-spår	" " " 1.3.4
Väg till Strand- badet	G & T	"	" " " 3.
Ansgarigatan (Burgatan)	G & T	"	" " " 3.
Tulevägen	G & T	"	" " " 3.
Grännavägen (Rosendala)	G & T	"	" " " 1.3.4
Ostra långgatan	G & T	"	" " " 3.
Torsgatan	G & T	"	" " " 3.
Floragatan	G & T	"	" " " 3.

x) Enligt Kungl. Kommunikationsdepartementets skrivelse den 24 maj 1934.  
(Dnr Fbr 649/26 och Dbr 669/34)

Plats	trafikledens karakter	Järnvägsspårens karakter	Skyddsanordning x)
1	2	3	4
Kungagatan <i>1941 Jan - 1942</i>	G & T <i>Skövde</i>	Industrispår " " Linjen Skövde - Karlsborg -----	Kryssmärken finnas. Alt. 3. " "
Karlsborg	L	Industrispår " " Linjen Vartofta - Tidaholm -----	Kryssmärken finnas " 2.
Spår till Tidaholms- TORKER A.B.			
Villagatan	G & T	Industrispår	Kryssmärken finnas " 2.
Centralplatsen	G & T	"	" " " 2.
Stallingsvägen	G & T	"	" " " 2.
Bredjegatan	G & T	"	" " " 2.
Karlavägen	G & T	"	" " " 2.
Spår till Vulcan Händtjockfabrik			
Bolkullagatan	G & T	"	" " " 2.
Västra Drottning- vägen	G & T	"	" " " 2.

Falköping den 25 Januari 1941.

x) Enligt Kungl. Kommunikationsdepartementets skrivelse den 24 maj 1934.  
( Dnr Bbr 649/26 och Dnr 669/34 )

\* Se bl. a. 1941 års Berättelse. Tidskrifts- och anstaltsnämndens rapport till Riksdagen