

SIGNALBOLAGET - STOCKHOLM

Mekanisk och elektrisk signalmateriell för järnvägar från
A.-B. VÄXLAR OCH SIGNALER (AVOS) - - - ALLM. TELEFON-A.-B. L. M. ERICSSON
ÖREBRO STOCKHOLM

XIX e 1
(Maj 1923).

V I N G K O N T A K T .

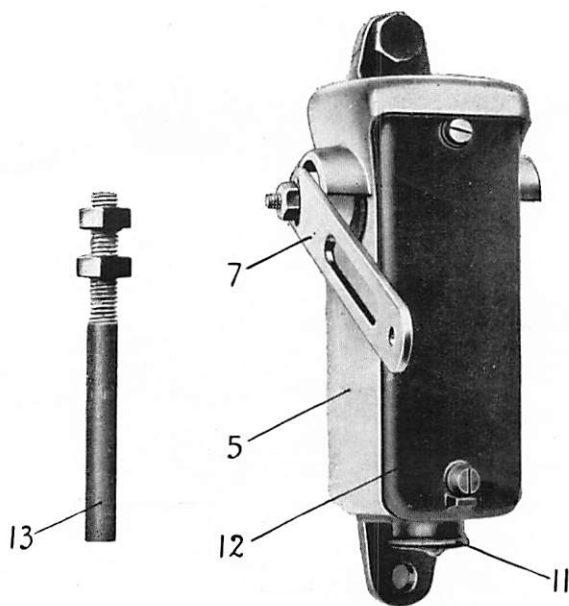


Bild 1.

Vingkontakt typ VIK 3 a, hävarmen 7 anordnad till vänster.

Vingkontakt är avsedd att monteras å semaformast i mekanisk förbindelse med semaforvinge för erhållande av strömslutning och strömbrytning vid vingens omställning till det ena eller det andra läget.

Kontaktanordningen, som är innesluten i ett gjutjärnshölje 5, bild 1, med å framsidan löstagbar lucka 12, utgöres av 3 st. fasta kontaktfjädrar, 9, bild 2, och en vridbar vals 6 av ebonit med tvenne kontaktstycken 8, som, då valsen vrides åt ena eller

SIGNALBOLAGET - STOCKHOLM

andra hållet, åstadkomma slutning resp. brytning av genom kontaktfjädrarna gående strömkretsar.

Vridningen av valsens sker medelst en utanför gjutjärnshöljet anordnad, med valsens förbunden hävarm 7, som vid signalomställningen påverkas av en vid semaforvingen fästad tapp 13, bilder 1, 5 och 6.

Hävarmen 7 är normalt placerad till vänster, såsom bilder 1 och 2 visa, men kan, om så önskas, även anordnas till höger.

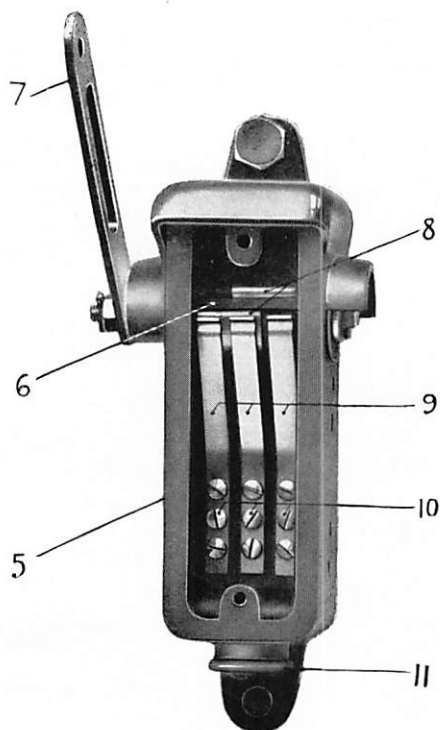


Bild 2.

Vingkontakt typ VIK 3 a, öppen.

I hävarmen 7 finnas fyra hål 1, 2, 3 och 4, bild 3, som passa mot en tapp i valsens 6 axel. Härigenom kan hävarmen monteras på flera sätt i förhållande till valsens, varvid kontaktslutning och brytning efter olika vridningsvinklar erhållas.

Kontaktfjädrarna 9, bild 2, äro försedda med kopplingskruvar 10, till vilka de elektriska ledningarna införes genom en muff 11 i gjutjärnshöljets botten.

Vingkontakt av större typ med 6 st. kontaktfjädrar utföres även.

Vingkontakt typ VIK 3 a levereras normalt med hävarmen 7 monterad enligt fig.

SIGNALBOLAGET - STOCKHOLM

I, bild 4, och anordnad till vänster — se bilder 1 och 2 — samt inklusive tappen 13, bultarna 16 och brickorna 14 och 15, bilder 5 och 6. Önskas annan montering, bör detta angivas vid beställning.

Vingkontakt levereras svartlackerad. Tappen 13 är galvaniserad.

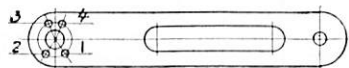


Bild 3.
Hävarm 7.

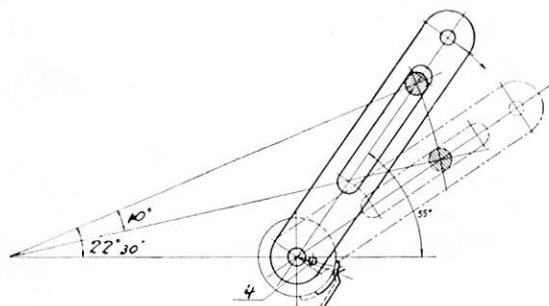


Fig. I.

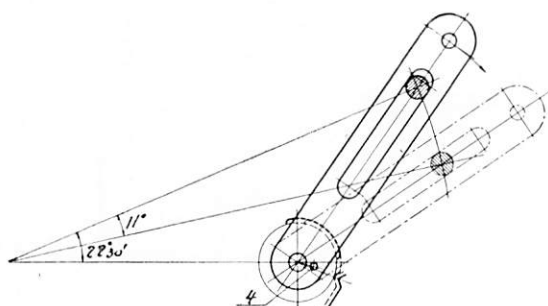


Fig. II.

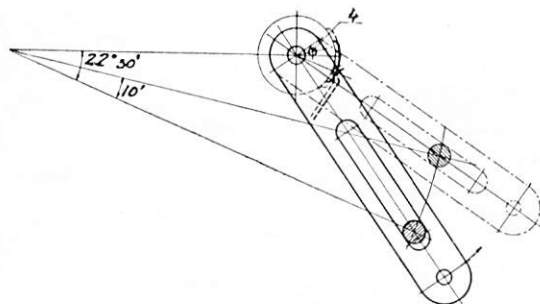


Fig. III.

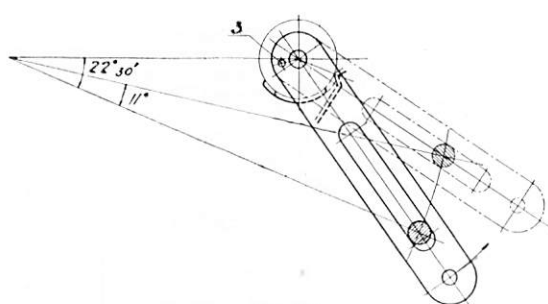


Fig. IV.

Bild 4.

Montering av hävarmen 7 å vingkontakt typ VIK 3 a.

Bild 4 visar de vanligaste monteringsätten av hävarmen 7 å vingkontakt typ VIK 3 a till semaforer av Signalbolagets normala typer (alltså även Statens Järnvägars normalkonstruktioner).

Fig. I: vingkontakt vid översta vingen, kontakt i stopp, avbrott efter 10° vridning av vingen till kör (vingkontroll, blinkljus);

Fig. II: vingkontakt vid översta vingen, avbrott i stopp, kontakt efter 11° vridning av vingen till kör (fast sken);

Fig. III: vingkontakt vid 2:a eller 3:e vingen, kontakt i stopp, avbrott efter 10° vridning av vingen till kör (vingkontroll);

Fig. IV: vingkontakt vid 2:a eller 3:e vingen, avbrott i stopp, kontakt efter 11° vridning av vingen till kör (tändning av 2:a resp. 3:e vingens lykta).

SIGNALBOLAGET - STOCKHOLM

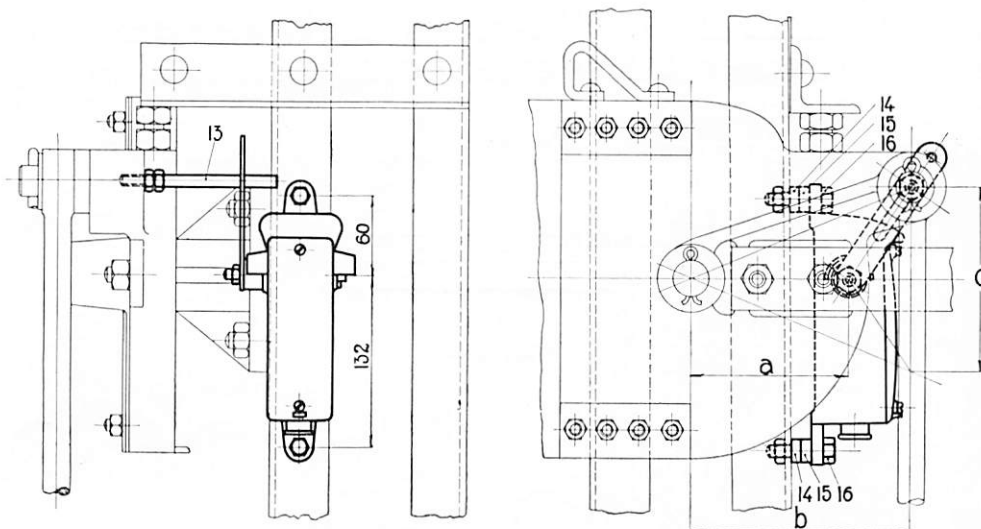


Bild 5.

Montering av vingkontakt typ VIK 3 a vid semafor's översta vinge.

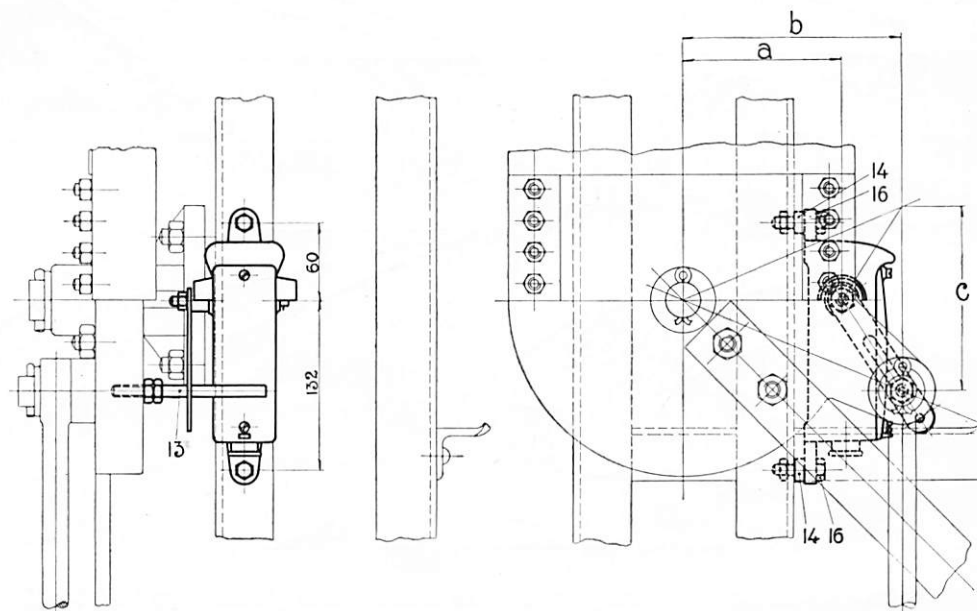


Bild 6.

Montering av vingkontakt typ VIK 3 a vid semafor's 2:a och 3:e vinge.

Bilder 5 och 6 visa vingkontakts montering å semaforer av Signalbolagets normala typer (alltså även Statens Järnvägars normalkonstruktioner) med måtten $a=120$ mm., $b=169$ mm. och $c=140$ mm. Tappen 13, som är gängad med $\frac{3}{8}$ " MG, fastskruvas i centrum av tappen för dragstängens till vingen. Vingkontakten fästes med skruvbultarna 16, för vilka 10 mm. hål upptagas i semaformastens vinkeljärn. Vid montering vid översta vingen erfordras underläggsbrickorna 14 och 15, vid 2:a vingen endast brickorna 14 och vid 3:de vingen monterats kontakten direkt på masten.