

Öfverenskommelse

mellan Kungl. Telegrafstyrelsen och Kungl. Järnvägsstyrelsen angående telegrafverkets stolplinjer och jordkabelledningar inom statens järnvägars område, samt begagnande, tillsyn och underhåll af för statens järnvägars och telegrafverkets elektriska ledningar gemensamma stolplinjer.

I. Bestämmelser rörande telegrafverkets stolplinjer och jordkabelledningar inom statens järnvägars område.

§ 1.

1. Inom statens järnvägars område upplåtes, då så utan olägenhet kan ske, plats å ena sidan om banan för telegrafverkets stolplinjer och jordkabelledningar.

Plats för telegrafverkets linjer.

2. För hvarje gång ny stolplinje eller jordkabelledning skall af telegrafverket anordnas inom statens järnvägars område, skall Telegrafstyrelsen härtill begära tillstånd hos Järnvägsstyrelsen.

Begäran om tillstånd.

3. Innan ombyggnad verkställes af telegrafverket tillhörig stolplinje eller jordkabelledning inom statens järnvägars område, skall Järnvägsstyrelsen därom underrättas.

Anmälan om ombyggnad.

*Flyttning af
större om-
fattning.*

4. När för något statens järnvägars ändamål, såsom anläggande af dubbelspår, uppförande af nya byggnader m. m., så erfordras, skall Telegrafstyrelsen på Järnvägsstyrelsens uppmaning inom tid, som påfordras, låta verkställa och bekosta flyttning eller borttagning från statens järnvägars område af telegrafverkets stolplinjer och jordkabelledningar.

Fråga om flyttning eller borttagande af dylika linjer eller ledningar i anledning af införande af elektrisk järnvägsdrift hänskjutes, om Telegrafstyrelsen så fordrar, till Kungl. Maj:t.

*Flyttning af
mindre om-
fattning.*

5. För järnvägens räkning erforderlig flyttning af mindre omfattning af telegrafverkets stolplinje eller jordkabelledning anmäles genom bandirektören till vederbörande linjedirektör, som skall föranstalta om arbetets utförande på telegrafverkets bekostnad inom tid, som af bandirektören påfordras och för arbetet är tillräcklig.

§ 2.

*Stolptyper
och tråd-
antal.*

1. Endast sådana stolptyper, som af Järnvägsstyrelsen blifvit godkända, må inom statens järnvägars område uppsättas, och å stolparne må uppläggas högst det antal trådar, som vid denna öfverenskommelse fogade ritning angifver för de olika stolptyperna.

*Anvis-
ningar för
stolpupp-
sättning
m. m.*

2. Uppsättning af stolpar och utförande af jordkabelarbeten skola ske enligt de närmare anvisningar, som af vederbörande bandirektör efter samråd med telegrafverkets linjedirektör meddelas.

3. Där utrymmet inom statens järnvägars område så medgifver, skall telegrafverkets stolplinjer uppsättas på ett afstånd från ballastkanten icke understigande stolpes höjd öfver marken.

*Stolplinjers
afstånd
från banan.*

4. Då stolpar och ledningar ingenstädes få skymma utsikten från tåg, stationsplattformar eller signalställverkshus till de fasta signalinrättningarna, skola stolparna, där järnvägsområdet icke har tillräcklig bredd för denna bestämmelses uppfyllande, uppsättas utanför järnvägens gräns.

*Signalin-
rättningar
få ej skym-
mas.*

§ 3.

Alla stolpar, med undantag af

a) stolpar på spårets innersida i kurva med 1,000 meters radie och därunder,

b) stolpar, som stå så långt från ballastkanten som stolparnes höjd ofvan marken, och

c) parstolpar, som stå på rak linje eller på spårets innersida i kurva,

skola förses med tillräckligt starka, väl förankrade stag eller sträfvor, för att hindra stolpes fall öfver spåret.

*Stagning
och sträf-
ning.*

§ 4.

1. Telegrafverket underhåller sina stolplinjer och jordkabelledningar inom statens järnvägars område.

*Underhålls-
skyldighet.*

2. Teckningar, utvisande telegrafverkets inom statens järnvägars område befintliga stolplinjers utseende å skilda bansträckor samt jordkabelledningars utsträckning, skola af Telegrafstyrelsen upprättas och årligen

*Teckningar
öfver tele-
grafverkets
linjer.*

efter verkställda ändringsarbeten kompletteras samt före den 1 maj hvarje år till Järnvägsstyrelsen öfverlämnas.

§ 5.

*Plats för
bantelefon-
ledning.*

Statens järnvägar äga utan hinder af bestämmelsen i § 2 punkt 1 rätt att vid behof å telegrafverket tillhöriga telefonstolplinjer afgiftsfritt upplägga en bantelefonledning, för hvilken plats skall beredas nederst på den åt banan vända sidan af närmast banan varande telefonstolpar.

För denna bantelefonledning gälla i tillämpliga delar bestämmelserna i § 9 här nedan.

II. Bestämmelser rörande begagnande, tillsyn och underhåll af för statens järnvägars och telegrafverkets elektriska ledningar gemensamma stolplinjer.

§ 6.

*Statens
järnvägars
ledningars
plats inom
banom-
rådet.*

1. Inom statens järnvägars område förbehålles den ena sidan om banan för statens järnvägars elektriska svagströmsledningar.

*Gemensamt
begagnande
af stolp-
linjer.*

2. På de bansträckor, där sammanlagda antalet af de båda verkens ledningar icke är större än att de i § 7 mom. 2 omnämnda reservplatser finnas disponibla, må dock, intill dess att statens järnvägar själfva behöfva disponera en stolplinje för enbart sina ledningar, äfven telegrafverkets ledningar uppställas å denna sida om banan på en för de båda verkens ledningar gemensam stolplinje,

under iakttagande af nedanstående bestämmelser.

3. På de bansträckor, där den gemensamma stolplinjen uppbär telegrafverket tillhöriga ledningar, i hvilka växelströmmar förekomma, åligger det dock Telegrafstyrelsen att företaga och bekosta af Järnvägsstyrelsen påyrkade ändringsarbeten, på det att linjeblockledningar må kunna anordnas utan fara för störande inverkan genom nämnda växelströmmar.

*Iakttagelser
vid block-
ledningars
anord-
nande.*

Befinnes det därvid olämpligt att blockledningarna uppläggas å den gemensamma stolplinjen, är telegrafverket skyldigt lämna statens järnvägar ersättning för den ökning i blockledningarnes anläggningskostnad, som vållas därigenom att desamma måste på annat sätt anordnas.

Telegrafstyrelsen skall uppgöra och till Järnvägsstyrelsen öfverlämna en förteckning angifvande på hvilka gemensamma stolplinjer telegrafverket har ledningar upplagda, i hvilka växelström vid något tillfälle förekommer.

§ 7.

1. Stolplinje, som begagnas gemensamt för de båda verkens ledningar, skall vara utförd enligt typ I eller typ II, sådana dessa typer angifvas å bilagda ritning.

Stolptyper.

På de platser, där den gemensamma stolplinjen är utförd enligt annan typ, må med förändring till fastställd typ anstå till dess att linjen ombygges eller sådan ändring särskildt påyrkas.

*Trådantal
och reserv-
platser.*

2. Telegrafverket må å stolplinje, som uppbär statens järnvägars ledningar, upplägga så många ledningstrådar, att sammanlagda trådantalet uppgår till två mindre än det för den använda stolptypen angifna, börande de två återstående platserna reserveras för statens järnvägars räkning.

*Ledningars
hållfasthet.*

3. Ledningarna å gemensamma stolplinjer skola bestå af tråd af minst 280 kg. hållfasthet. Sistnämnda bestämmelse gäller ej stationsinledningar, för så vidt dessa anordnas på af banbefälet godkänt sätt.

Å de befintliga gemensamma stolplinjerna, där de upplagda ledningarnes hållfasthet understiger 280 men uppgår till 200 kg. må med ändring till fastställda hållfasthet anstå till dess att linjen ombygges, eller sådan ändring särskildt påyrkas.

*Framställ-
ning om
gemensamt
begagnande.*

4. Innan stolplinje, som begagnas af det ena verket, tages i anspråk för det andra verkets ledningar, skall dettas Styrelse, till den andra Styrelsen därom göra framställning.

*Anmälan
om ny led-
ning.*

5. För hvarje gång en ny ledning skall å förutvarande gemensam stolplinje uppläggas för det ena verkets räkning, skall dess Styrelse därom i förväg göra anmälan hos det andra verkets Styrelse och därvid angifva huruvida ledningen är af i § 6 punkt 3 angifvet slag. Är arbetet särskildt brådskande, må detsamma påbörjas, innan eventuellt svar å sådan anmälan ingått.

Beträffande lokala ledningar, hvilkas längd icke öfverstiger stationsafståndet på platsen i fråga, skall nyssnämnda anmälan ske mellan de båda verkens linjebefäl.

6. Å gemensam stolplinje skola statens järnvägars ledningar företrädesvis uppläggas på krokare och, så vidt möjligt, sammanföras nederst å stolparna. Å sådan stolplinje skall alltid nederst på den åt banan vända sidan af stolparne finnas plats för den eller de statens järnvägars ledningar, som äro afsedda för meddelanden från å banan stannadt tåg.

Statens järnvägars ledningars plats å stolplinje.

7. Telegrafstyrelsen är skyldig att, efter därom af Järnvägsstyrelsen gjord anmälan, från gemensam stolplinje delvis eller helt bortflytta sina ledningar, när helst deras plats behöfver tagas i anspråk för statens järnvägars egna ledningar, eller när i mom. 2 omnämnd reservplats behöfver beredas för statens järnvägars ledningar i följd af att nya ledningar upplagts å förutvarande reservplatser.

Bortflyttning af telegrafverkets ledningar.

§ 8.

1. Utöfver hvad i § 4 punkt 1 bestämts skall telegrafverket underhålla alla sådana gemensamma stolplinjer, å hvilka antalet telegrafverket tillhöriga trådar uppgår till eller öfverstiger antalet statens järnvägar tillhöriga trådar.

Underhåll af stolplinjer.

2. Statens järnvägar underhålla öfriga gemensamma stolplinjer med det undantag, som i mom. 3 angifves.

3. Om ledning å stolplinje, som enligt föregående moments bestämmelse skall af statens järnvägar underhållas, användes för telegrafering medelst snabbskriftsapparater eller för samtidig telegrafering i båda riktningarna, skall underhållet af denna stolp-

linje, efter därom till Järnvägsstyrelsen gjord anmälan, öfvertagas af telegrafverket.

*Anmälan
om om-
byggnad.*

4. Innan för det ena verkets räkning ombyggnad af gemensam stolplinje verkställes, skall Styrelsen för det andra verket därom underrättas.

*Flyttning af
stolplinje.*

5. För statens järnvägars räkning erforderlig flyttning af gemensam stolplinje verkställes af det verk, som underhåller stolplinjen, efter därom af vederbörande bandirektör till linjedirektören gjord anmälan. Kostnaderna för dylik flyttning fördelas mellan de båda verken i proportion till antalet af hvar deras å stolplinjen upplagda ledningstrådar.

*Ersättning
för under-
håll af stolp-
linje.*

6. Såsom ersättning för underhållet för gemensam stolplinje erlägger det verk, som begagnar af det andra verket underhållen stolplinje, till sistnämnda verk en årlig afgift af 60 öre för hvarje å sådan stolplinje upplagd tråd-kilometer ledning. Nämnda afgift utgår från och med den 1 juli 1907 och beräknas efter de vid hvarje års början befintliga ledningarna. Räkning å denna ersättning upprättas genom Styrelsens för det verk, som underhåller stolparne, försorg och skall i medlet af december månad det år, räkningen omfattar, afgifvas till den andra Styrelsen, som inom årets utgång likviderar densamma.

§ 9.

*Underhåll
af led-
ningar.*

1. Hvardera verket underhåller sina å gemensamma stolpar upplagda ledningar.

*Iakttagelser
vid stolp-
utbyte.*

2. Vid utbyte eller reparation af gemensamt begagnade stolpar, skall dock det verk,

som det åligger att underhålla stolplinjen, utan ersättning till de nya stolparna öfverflytta det andra verkets å förutvarande gemensamma stolpar befintliga ledningar.

3. Vid utförandet af arbeten å gemensamma stolplinjer tillhandahåller hvardera verket för dess ledningar erforderlig linjemateriel, som af arbetsbefälet rekvireras hos respektive bandirektör eller linjedirektör och efter hvarje arbetes slut redovisas. Det ena verket tillhörig materiel får alltså icke användas för det andra verkets ledningar.

Tillhandahållande af linjemateriel.

4. Förteckning öfver samtliga gemensamma stolplinjer, innehållande uppgift å linjesträckornas längd, stolplinjernas ägare, antal ledningar och trådkilometer tillhörande de olika verken samt den förvaltning, som underhåller stolplinjerna, skall vid hvarje års början genom Telegrafstyrelsens försorg upprättas och före den 1 maj öfverlämnas till Järnvägsstyrelsen.

Förteckning öfver gemensamma stolplinjer m. m.

5. Profilritningar öfver de stolplinjer, som gemensamt begagnas för båda verkens ledningar, skola upprättas och efter verkställda ändringsarbeten kompletteras af det verk, som underhåller stolplinjen, samt årligen före den 1 maj öfverlämnas till Styrelsen för det andra verket.

Profilritningar öfver stolplinjer.

III. Öfriga bestämmelser rörande stolplinjer och ledningar inom statens järnvägars område.

§ 10.

1. Samtliga inom statens järnvägars område befintliga stolplinjer, som ej ute-

Besiktning.

slutande af statens järnvägar begagnas, skola hvarje vår genom vederbörande bandirektörs och linjedirektörs försorg gemensamt besiktigas för utrönande af hvilka flyttningar, ombyggnader, utbyten, förstärkningar, försträffningar och stagningar af stolpar, förflyttningar af ledningstrådar m. m. äro af behovet påkallade, och skall vid sådan besiktning protokoll föras och för pröfning delgifvas Styrelsen för det verk, som underhåller stolparna.

Såvida besiktningsmännen icke äro eniga om behovet af ifrågavarande arbeten, hafva de att insända besiktningsprotokollet till resp. Styrelser, som sinsemellan träffa särskild öfverenskommelse om arbetet.

*Underhålls-
arbetens ut-
förande
inom viss
tid.*

2. Af besiktningsmännen beslutade och af vederbörande Styrelse godkända arbeten skola genom det underhållsskyldiga verkets försorg utföras senast inom nästföljande års utgång. För järnvägstrafikens säkerhet erforderliga underhållsarbeten skola dock ofördröjligen utföras.

*Anmälan
om linje-
arbete.*

3. Före utförandet genom telegrafverkets försorg inom järnvägens område af linjearbete, undantagandes afhjälpan det af tillfälliga fel, skall linjedirektören därom göra anmälan hos vederbörande bandirektör.

*Banbefälets
föreskrifter
iakttagas.*

4. Af banbefälet meddelade särskilda föreskrifter, hvilka afse järnvägstrafikens tryggande, skola vid linjearbetes utförande ovillkorligen lända till efterrättelse.

§ 11.

*Stolpars
m. m. af-
stånd från
spåret.*

1. Stolpar, mellan dem löpande trådar, tvärreglar, isolatorer, sträffvor eller stag må icke någonstädes vara närmare järnvägsspårs

medellinje än 3 meter. Vid sådana befintliga stolplinjer, där detta afstånd understiger 3 meter men uppgår till 2.75 meter, må med ändring till fastställda afståndet anstå, till dess att linjen ombygges eller sådan ändring särskildt påyrkas.

2. Där telegrafverkets nu ifrågavarande ledningar behöfva korsa statens järnvägars spår eller elektriska ledningar, skall korsningen utföras enligt gällande bestämmelser och banbefälets närmare anvisningar.

Ledningskorsningars utförande.

Vederbörande linjedirektör skall, när så till undvikande af hinder i eller fara för järnvägstrafiken erfordras, uppå bandirektörens uppmaning låta på telegrafverkets bekostnad flytta eller borttaga dylika korsande ledningar.

3. De mellan stolparna löpande trådarna må icke hänga lägre än 5.8 meter öfver rälen vid korsning af järnvägsspår, 4.4 meter öfver körbanan vid vägöfvergångar och 2 meter öfver marken å annan del af statens järnvägars område. Vid sådana befintliga linjer, där först nämnda höjd understiger 5.8 meter men uppgår till 5 meter, må dock med ändring till fastställda höjd anstå, till dess att linjen ombygges eller sådan ändring särskildt påyrkas.

Ledningars höjd.

4. Inom järnvägens område planterade träd eller buskar må icke nedhuggas eller skadas utan banbefälets medgifvande.

Planteringar.

§ 12.

1. Vid utförande af arbeten genom telegrafverkets försorg å stolplinjer eller jordkabelledningar inom statens järnvägars om-

Tillhandahållande af vagnar för transport af linjemateriel.

råde tillhandahålla statens järnvägar, mot ersättning, genom banbefälets försorg på rekvisition af vederbörande linjedirektör lämpliga vagnar för materialens transporterande och fördelande utmed järnvägen mellan stationerna, äfvensom den härvid föreskrifna bevakning och uppsikt. Räkning härå utfärdas af vederbörande bandirektör och likvideras genom linjedirektören.

Tillhandahållande af dressin m.m.

2. Utsändes telegrafverkets tjänsteman eller betjänt för undersökning eller afhjälpande af fel å telegrafverkets längs statens järnvägar framdragna ledningar, äger denne i händelse af behof genom närmaste banmästare erhålla, där så ske kan, dressin eller annan transportinrättning jämte föreskrifven bevakning för dess utsläppande å banan. Ersättning härför utbetalas på samma sätt som i föregående punkt bestämmes.

Gångbiljetter.

3. Afgiftsfria gångbiljetter, gällande å vederbörliga bandelar, tillhandahållas af banbefälet på rekvisition af linjedirektör dels för denne tjänsteman själf, dels ock för hvar och en af telegrafverkets personal, som i tjänsteangelägenhet behöfver beträda statens järnvägars område. Sådan biljett erfordras dock icke för personal, iklädd telegrafverkets uniform.

§ 13.

Biträde vid linjeundersökning.

1. Statens järnvägars tjänstemän vid de järnvägsstationer, där telegrafverkets ledningar äro inledda, skola, då så kan ske utan olägenhet för järnvägstrafiken, biträda vid undersökningar af dessa ledningar.

2. Baningenjörer, bannmästare och banvakter äro skyldige, dock med iakttagande i främsta rummet af deras plikter i och för järnvägstrafiken, att hafva tillsyn å telegrafverkets på gemensamma stolpar befintliga ledningar, samt att skyndsamt anmäla iakttagna fel eller, om så ske kan, i enlighet med särskildt utfärdad instruktion, afhjälpa iakttagna bristfälligheter å dessa ledningar.

Banpersonalens skyldighet att tillse telegrafverkets ledningar.

3. För de bestyr med eftersyn och underhåll af telegrafverkets å gemensamma stolplinjer upplagda ledningar, som i föregående bestämmelse äro ålagda banpersonalen, lämnar telegrafverket ersättning till följande belopp årligen, att enligt Järnvägsstyrelsens bestämmelser fördelas, nämligen:

Ersättning åt banpersonalen.

| | |
|----------------------------|------------------|
| för linje med 1 tråd . | 1.50 kr. pr km., |
| » » » 2 trådar | 2.00 » » » |
| » » » 3 eller flera trådar | 2.50 » » » |

Räkning å denna ersättning uppsättes genom Järnvägsstyrelsens försorg och skall i medlet af december månad det år, räkningen omfattar, afgifvas till Telegrafstyrelsen, som inom årets utgång låter likviden tillställas Järnvägsstyrelsens hufvudkassa.

§ 14.

Denna öfverenskommelse gäller från och med den 1 maj 1907 till och med året näst efter det, under hvilket uppsägning skett från någondera af de båda styrelsernas sida, och skall öfverenskommelsen den 27 november 1879 mellan Telegrafstyrelsen och Sty-

relsen för Statens Järnvägstrafik angående begagnande, tillsyn och underhåll af gemensamma telegraflinjer samtidigt med denna öfverenskommelses trädande i kraft upphöra att gälla.

Stockholm den 29 april 1907.

Kungl. Järnvägs-
styrelsen:

Kungl. Telegraf-
styrelsen:

MAURITZ SAHLIN.

HERMAN RYDIN.

HJALMAR WIKLAND.

AXEL RYDIN.

E. I. Billing.

Ernst Carlberg.

Stolptyper.

