

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär, (N:o 14.)

utfärdadt den 19 Augusti 1863,

rörande telegrafering mellan å banan stannadt tåg och stationerne.

För möjligen inträffande behof af telegrafiskt meddelande till stationerne från å banan stannadt jernvägståg, har Kongl. Styrelsen härigenom velat fastställa

A. Instruktion för konduktören:

1:o Konduktör åligger tillse att bantåget är försedt med följande apparater:

- a) en visare-telegrafapparat;
- b) en ledningsstång, medelst hvilken apparaten kan sättas i förbindelse med telegrafledningen;
- c) en med guttapercha öfverdragen koppartråd, omkring 50 fot lång och hvars ena ända är fastsatt vid en å ledningsstångens nedre del befintlig skruf;
- d) en jordledningstråd af koppar, hvars ena ända är fästad vid ett skruftving af jern eller annan metall, medelst hvilket nämnde tråd kan sättas i förbindelse med rälerna.

Anm. Är den vagn, hvari telegrafapparaten finnes, för ändamålet försedd med vid axellagren fästad ledningstråd, är berörde skruftving med tillbehör obehöflig.

Obs. Öfverallt, der metalltrådar begagnas såsom ledningar för telegrafiskt ändamål, böra desse, der de med skrufvar eller på annat sätt sammanbindas, hafva metalliskt rena ytor.

2:o Då omständigheter göra det behöfligt för konduktören att från banan telegrafera till någon af stationerne, tillgår dervid på följande sätt:

- a) uppslås ledningsstången och tillses noga, att de å densamma befintliga kasthakar ingripa i dem motsvarande märlor, hvarefter den upphänges å linietråden;

Obs. Är linietråden betäckt med snö eller is, frigöres den derifrån på det ställe, der stängen upphänges, så att stängens ledningstråd kommer i omedelbar beröring med linietråden.

- b) sättes jordledningstråden medelst skruftvinget i förbindelse med rälerna (se föregående anm.); hvarefter
- c) den fria ändan af den vid stängens nedre del fastsatta ledningstråden fastskrufvas vid den *venstra* af de å telegrafapparaten befintliga två messingskifvor, samt jordledningstråden i den *högra*;
- d) har allt blifvit på nämnde sätt förberedt, gifves larmsignal med *fyra* eller *flere* tätt efter *hvarandra* följande *hvarf*, hvarefter, sedan all telegrafering stationerne emellan upphört, konduktören signalerar en af dem med i signalboken uppgifven signal;

- e) sedan stationen svarat med samma signal, hvarmed den blifvit anropad, gifves såsom igenkänningstecken från tåget ordet *Zug* (tåg), hvarpå stationen svarar "förstått" med ett *hvarf* och konduktören på öfligt sätt afgifver sitt meddelande.

3:o Konduktören skall alltid, så vida ej afbrott å telegrafledningen eller annat hinder möter, sända sitt meddelande till någon af stationerne *uppåt linien*, räknadt från det ställe, der tågen stannat.

4:o Om anropad station ej genast svarar, signaleras annan station; dock alltid först den närmaste.

5:o Om till följd af afbrott eller annat hinder telegram ej kan sändas *uppåt* linien, omflyttas trådarna i motsatta skifvor å apparaten, hvarefter någon af stationerna å motsatta sidan signaleras.

6:o Afvaktar konduktören å banan svar på afsändt telegram, anmäl detta för stationen, på det telegraflinien må för detta ändamål hållas "öppen".

7:o Då anropad station signalerar konduktören, hvilket sker med *fyra* eller *flere* tätt efter *hvarandra* följande *hvarf*, svarar konduktören derpå med ordet "Zug" såsom igenkänningstecken.

8:o Denna instruktion skall tillika med signal-tabell finnas anslagen å inre sidan af locket till den tåget medföljande telegraf-apparaten.

B. Instruktion för stations-tjenstemännen:

1:o Då larmsignal från tåget gifves med *fyra* eller *flere* tätt efter *hvarandra* följande *hvarf*, skall all telegrafering stationerne emellan *genast* upphöra och aktgifves derefter noga på konduktörens signaler.

2:o Om anropad station ej varskar konduktörens signal, hålla sig öfriga stationer färdiga att efter anropning *genast* svara.

3:o Behöfver anropad station signalera konduktören, sker detta jemväl med *fyra* eller *flere* tätt efter *hvarandra* följande *hvarf*, hvarpå konduktören, såsom igenkänningstecken, svarar med ordet "Zug".

4:o Från tåget mottaget telegram fortskaffas *genast* till sin bestämelseort framför alla andra, derest ej i något fall annorlunda blifvit stadgad.

5:o Har konduktören anmält, att han å banan afbidar svar på afsändt telegram, må, under afvaktan härpå, *afstängning till jorden* å stationerne ej ega rum.

6:o Skulle under tiden något tilldraga sig af sådan vigt, att rapport derom ej kan uppskjutas, sändes denna för vidare befordran till närmaste Morse-station å motsatta sidan.

7:o Denna instruktion skall finnas anslagen vid telegraf-apparaten.

Stockholm som ofvan

C. O. TROILIUS.