

D. Anläggningarnas planerande och utförande.

I. Planritning, normalbeteckningar.

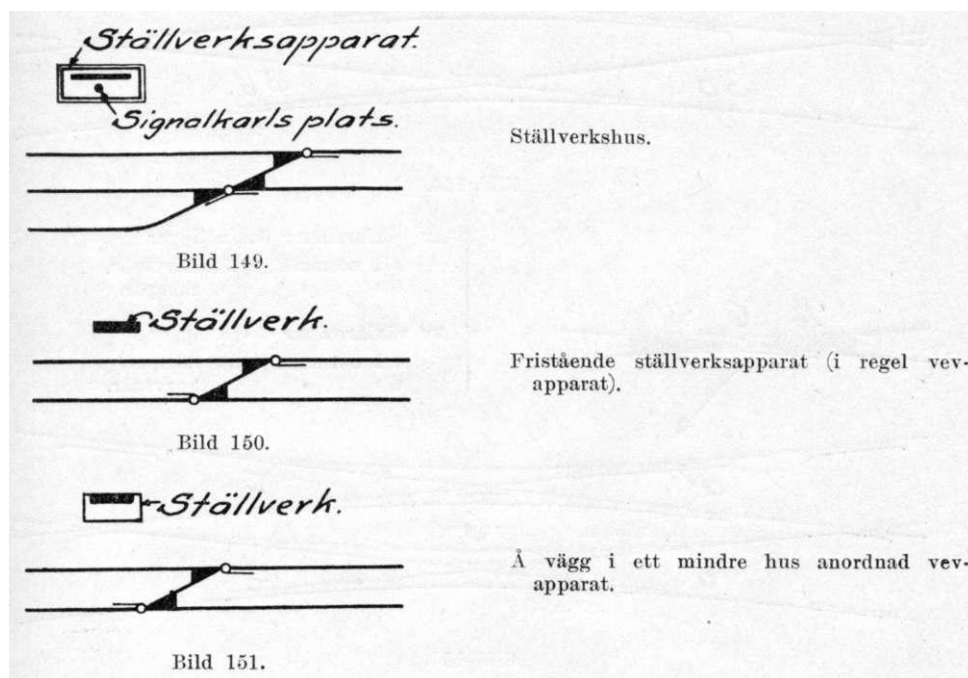
181. För varje säkerhetsanläggning uppritas en *spårplan* med tillhörande *förreglingstabell* samt *skisser över anläggningens ställverks- och blockapparater* (planscher 1—3).

a) Spårplan.

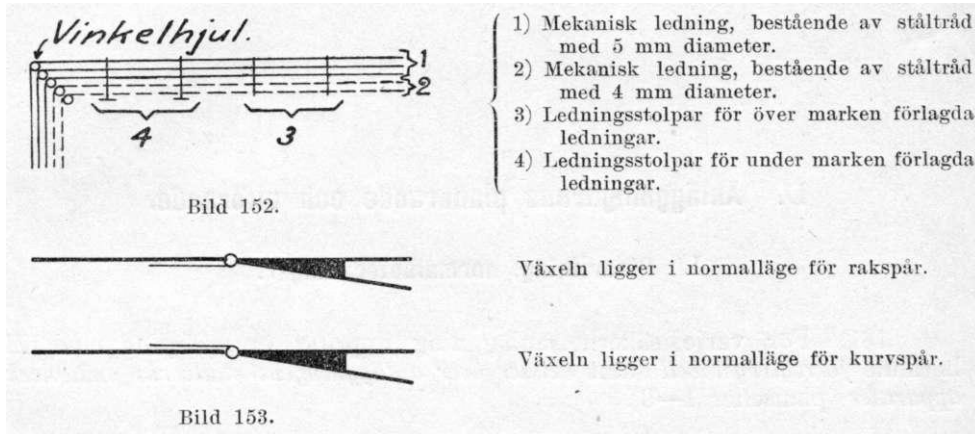
182. *Spårplanen* framställs i allmänhet i skalan 1 : 1 000 samt visar bland annat ställverkens lägen och signalinrättningarnas uppställningsplatser, växlarnas och spårspärrarnas normallägen, ledningarna mellan ställverk och samhörande signalinrättningar, växlar, spårspärrar m. m. samt ifrågakommande tågvägar.

De spår, som begagnas såsom tågvägar, utmärkas i regel med något grövre linjer än sidospår. Samtliga spår numreras med romerska siffror.

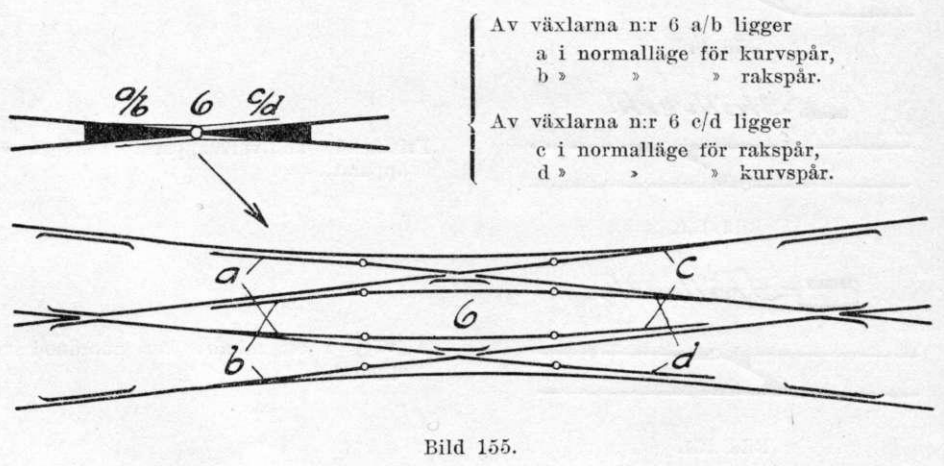
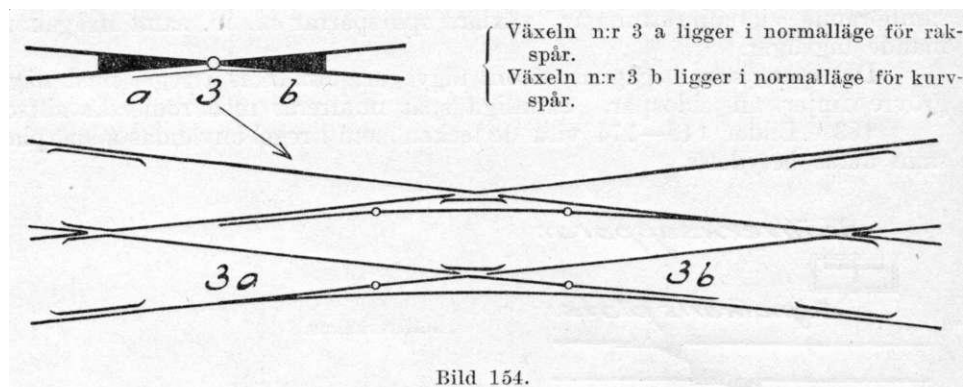
183. Bilder 149—174 visa de tecken, som i regel användas å spårplan, samt deras betydelse.



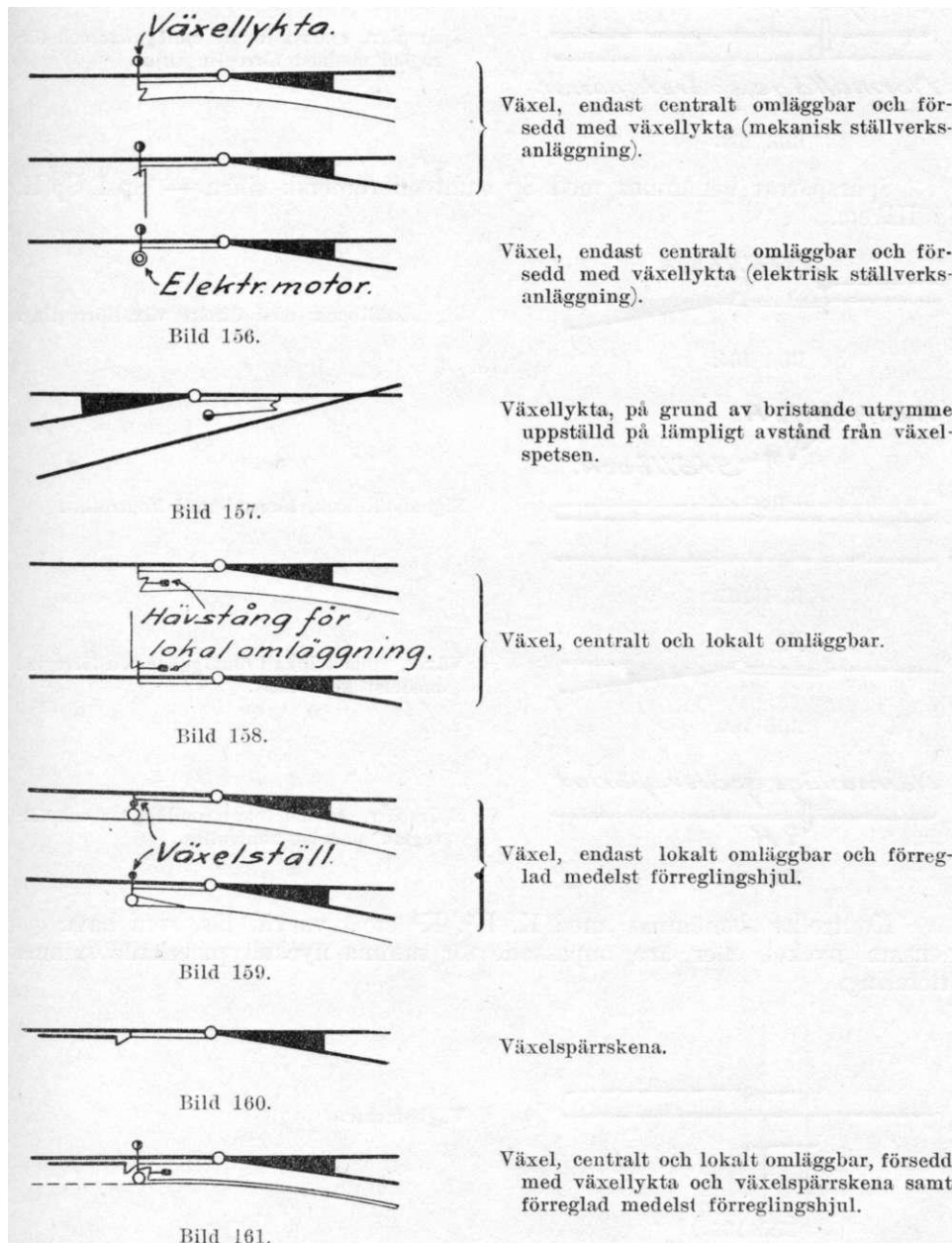
Ingå två eller flera ställverk i en anläggning, numreras desamma medelst romerska siffror.



Såsom växels normalläge väljes det läge, växeln i regel skall intaga. Växlarna numreras med arabiska siffror och, beträffande enkla växlar sålunda, att de, som ligga med spetsarna uppåt linjen, erhålla udda nummer och de, som ligga med spetsarna nedåt linjen, jämna nummer. Denna



regel kan enklare uttryckas sålunda, att tåg med udda nummer gå mot växlar med udda nummer och tåg med jämna nummer mot växlar med jämna nummer. De bägge med en enkel korsningsväxel samhörande enkla växlarna betecknas med växelns nummer samt den ena med a och den andra med b, t. ex. 3 a resp. 3 b (bild 154). Vid dubbel korsningsväxel littereras de bägge enkla växlarna vid korsningsväxelns ena ände med a/b och vid densamma andra ände med c/d samt betecknas sålunda t. ex. 6 a/b resp. 6 c/d (bild 155).



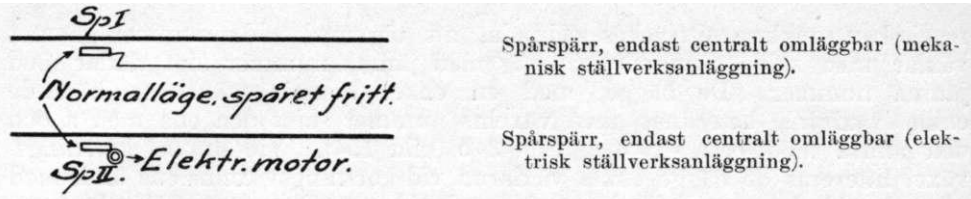


Bild 162.

Spärrspärr, endast centralt omläggbar (mekanisk ställverksanläggning).

Spärrspärr, endast centralt omläggbar (elektrisk ställverksanläggning).

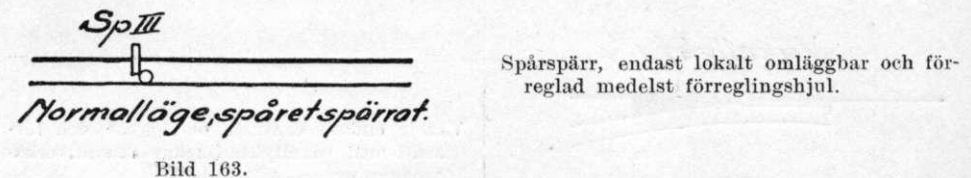


Bild 163.

Spärrspärr, endast lokalt omläggbar och förreglad medelst förreglingshjul.

/yor/na//d'^e,%s^ore/^>arra/.

Bild 163.

Spärrspärrar benämns med Sp samt en romersk siffra — Sp I, Sp II, Sp III etc.

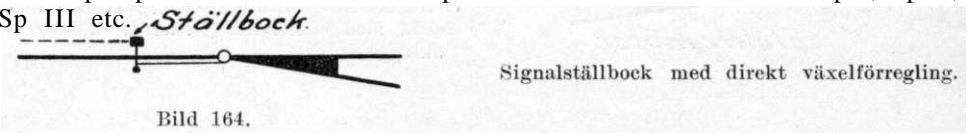


Bild 164.

Signalställbock med direkt växelförregling.

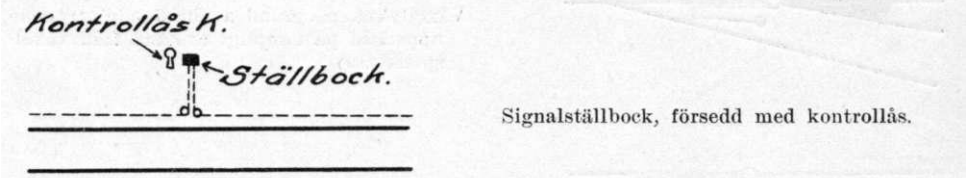


Bild 165.

Signalställbock, försedd med kontrollås.

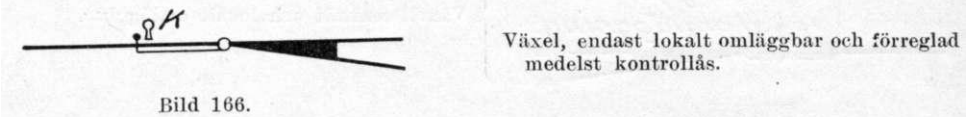


Bild 166.

Växel, endast lokalt omläggbar och förreglad medelst kontrollås.

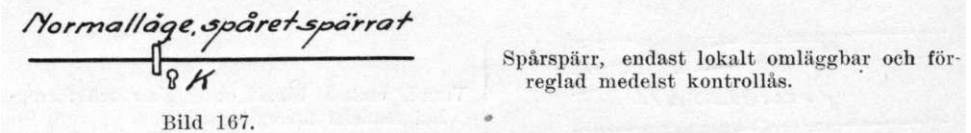


Bild 167.

Spärrspärr, endast lokalt omläggbar och förreglad medelst kontrollås.

Kontrollås benämns med K, K', K² etc, varvid lås, som hava gemensam nyckel eller äro anpassade för samma nyckeltyp, erhålla samma litterering.

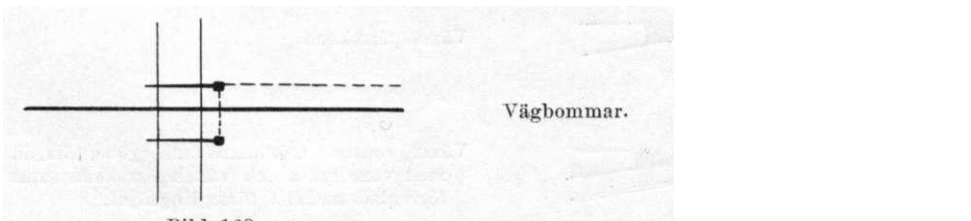


Bild 168.

Vägbommar.

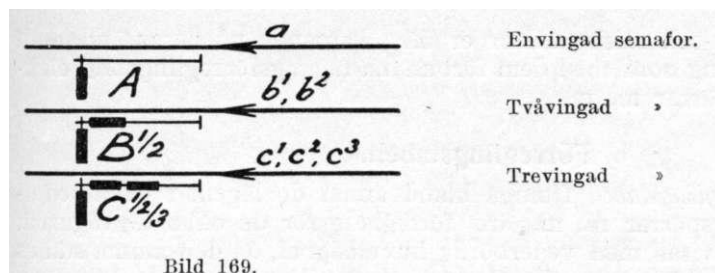


Bild 169.

Bild 169.

Signalerna visas nedlagda i den tågriktning, för vilken de gälla. Signalmastens fotpunkt anger signalens uppställningsplats.

Huvudsignaler littereras med stora och tågvägar med små bokstäver. Envingad semafor benämnes med t. ex. A och den tågväg, för vilken signalen gäller, med a (bild 169). Tvåvingad semafor benämnes med t. ex. B $\frac{1}{2}$. Den tågväg, för vilken semaforen ställes till kör med en vinge, benämnes då b' och den andra tågvägen (körsignal med två vingar) b². Trevingad semafor betecknas med t. ex. C $\frac{1}{2/3}$ och motsvarande tågvägar med c', c² och c³.

Försignaler erhålla ej nummer eller litterabeteckning.

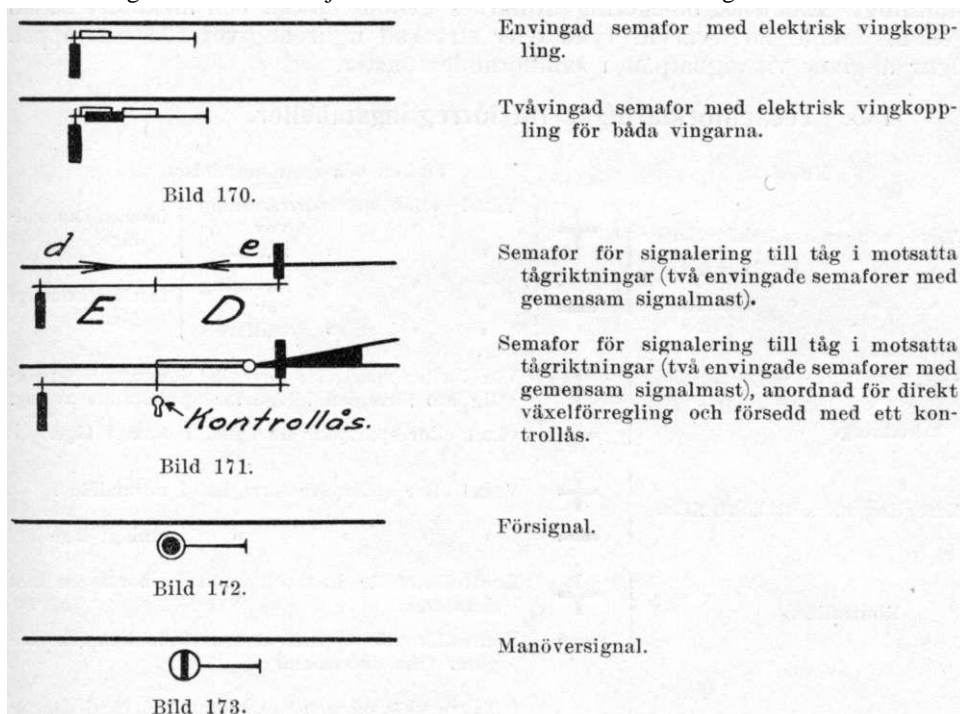


Bild 170.

Bild 171.

Bild 172.

Bild 173.

Manöversignaler littereras i regel med M och, om flera dylika signaler ingå i en och samma anläggning, med en romersk siffra sålunda: M_i, M_{ii}, M_{iii} etc.

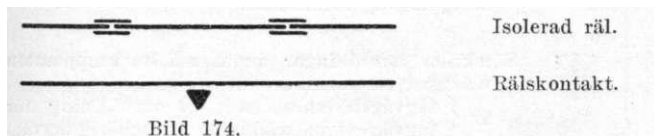


Bild 174.

Isolerade räler och rälskontakter erhålla, beroende på deras ändamål, motsvarande litterering som med dem förbundna tågvägsförreglingsfält, elektriska tryckknappsspärrar m. m.

b) Förreglingstabell.





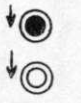
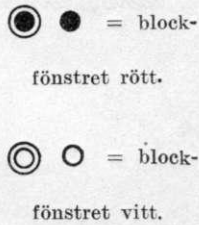

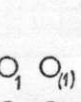
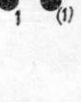




184. Av *förreglingstabell* framgå bland annat de lägen, i vilka vederbörliga växlar, spårspärrar m. m. äro förreglade för de olika tågvägarna, den signalbild, som visas med vederbörlig huvudsignal, då densamma ställes till kör för tågs framgående å viss tågväg, samt vilka tågvägar, som samtidigt kunna befaras.

De vertikala kolumnerna i förreglingstabellen hänföra sig till ställverkets hävstänger m. m. samt ordnas i samma följd som dem. De horisontala kolumnerna hänföra sig till de ifrågakommande tågvägarna, vilka i regel angivas uppifrån och ned i bokstavsordning. I horisontala kolumner ovanför tågvägs-kolumnerna angivas växlarnas nummer samt littera å signaler m. m. ävensom normalställningen å blockfält, tågvägsspärrar o. d.

Såsom allmän regel gäller, att i förreglingstabell betyder + tecken normalläge eller normalställning och - tecken omlagt läge eller omställd ställning. Elektrisk blockering utmärkes genom cirklar och mekanisk sådan genom rektanglar, varvid fylld eller streckad figur angiver röd och öppen figur angiver vit signalplåt i samhörande fönster.

185. Teckenförklaringar till förreglingstabeller.

Rubrik.	Tecken och dess betydelse.	
Växel- och spårspärrhävstänger » » » vevar » » » ställare	$\left\{ \begin{array}{l} + \\ - \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} \text{Växel- eller spårspärrhävstång} \\ \text{» » » vev} \\ \text{» » » ställare} \end{array} \right\}$ fastlåst i normalläge.
		$\left\{ \begin{array}{l} \text{» » » hävstång} \\ \text{» » » vev} \\ \text{» » » ställare} \end{array} \right\}$ fastlåst i omlagt läge.
Förregling medelst förrelingshjul i förreglings- eller signalledning.	$\left\{ \begin{array}{l} + \\ - \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} \text{Växel eller spårspärr förreglad i normalläge; rörlig bro förreglad i läge för uppbärande av tåg.} \\ \text{växel eller spårspärr förreglad i omlagt läge.} \end{array} \right.$
Förregling medelst kontrollås.	$\left\{ \begin{array}{l} + \\ - \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} \text{Växel eller spårspärr förreglad i normalläge.} \\ \text{» » » » i omlagt läge.} \end{array} \right.$
Kontrollås.	$\left\{ \begin{array}{l} + \\ - \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} \text{Kontrollåset är låst och nyckeln borttagen från detsamma.} \\ \text{Kontrollåset är öppnat och nyckeln kan icke frigöras från detsamma.} \end{array} \right.$
		$\left\{ \begin{array}{l} - \\ + \end{array} \right.$
Tågväghävstänger. Tågvägs-signalställare.	$\left\{ \begin{array}{l} + \\ \text{■} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} \text{tågväghävstången} \\ \text{tågvägs-signalställaren} \end{array} \right\}$ för behörig tågväg förhindrad.
		$\left\{ \begin{array}{l} \text{Särskilda anordningar inom ställverksapparaten vidtagna för förhindrande} \\ \text{av } \left\{ \begin{array}{l} \text{tågväghävstångens} \\ \text{tågvägs-signalställarens} \end{array} \right\} \text{ omställning för} \\ \text{behörig tågväg.} \end{array} \right.$

Rubrik.	Tecken och dess betydelse.		
Signaler.		Semafor, ställd på kör med 1, resp. 2 och 3 vingar.	
		Manöversignal, ställd på växling tillåten.	
		Signalbilden för kör resp. växling tillåten kan icke visas.	
Vägbommar.		Vägbommarna nedfällda och förreglade.	
Blockfält.		{ Blockfältet befinner sig i normalställning i frigivande ställning.	
			
		{ Blockfältets ställning genom blockeringsåtgärd förändrad, } från frigivande till förreglande, resp. från förreglande till frigivande ställning.	
			
		{ Blockfältets förändring från normalställning genom blockeringsåtgärd förhindrad.	
		Likströmsblockfält.	
Tågvägsspärrar (mekanisk blockering).		Tågvägsspärr intager spärrande ställning; tillhörande fönster rött.	
		Tågvägsspärr intager icke spärrande ställning; tillhörande fönster vitt.	

Siffrorna 1, 2, 3 o. s. v. i förreglingstabell angiva den ordningsföljd, hävstänger m. m. skola handhas för ifrågakommande tågväg.

I förreglingstabellen kunna jämväl andra beteckningar förekomma än ovan angivna och hänförande sig till speciella apparatkonstruktioner. Detta gäller särskilt förreglingstabeller för elektriska ställverk. Betydelsen av dylika beteckningar är emellertid i regel mycket lätt att förstå, enär desamma i princip ansluta sig till förenämnda beteckningssystem.

c) Apparatskisser,

186. Skisser över anläggningens ställverks- och blockapparater upprättas i regel i skala 1:20. Av desamma framgå apparaternas allmänna anordnande och sammansättning samt visas reservplatser för hävstänger, vevar m. m.

Reservplatser utmärkas medelst streckade linjer. Dubbelställarehävstänger angivas därigenom, att desamma vid nedre delen äro förbundna medelst en cirkelbåge 1, bild 175. Signal- och kopplingshävstänger hava å övre delen ett rektangulärt samt växel-, förreglings- och spårspärrhävstänger

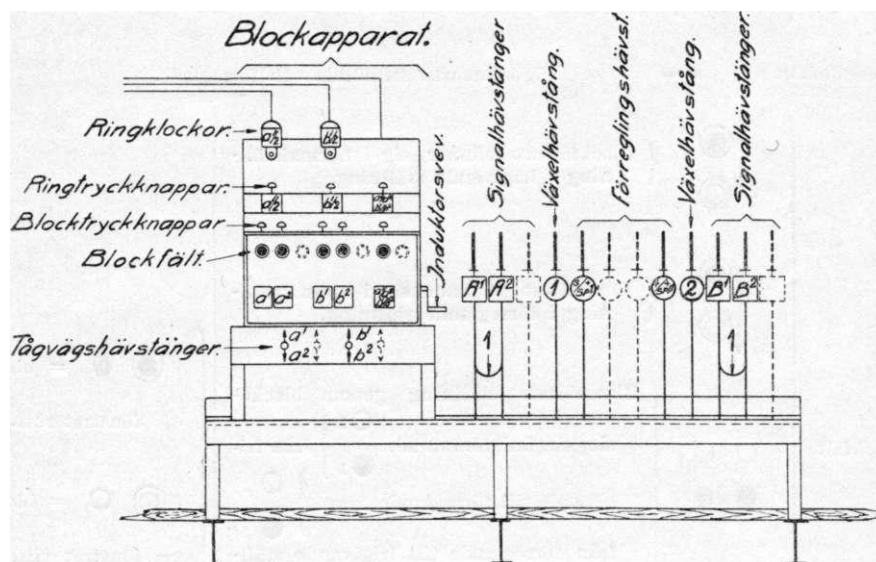


Bild 175. Skiss av ställverks- och blockapparat.

ett cirkelrunt fält, i vilka littera och nummer å samhörande signaler, växlar m. m. angivas.

Utgöres ställverket av en ställbock, visas i regel å planritningen icke någon skiss av detsamma.