

I n s t r u k t i o n

för begagnande av växel- och signalsäkerhetsanläggningen vid

M e l l a n s e l .

Fastställd den

Härtill ritning litt C nr 640003.

§ 1.

Följande fasta signalmedel finnas:

- a) Infartssignal G (ljussignal) jämte försignal för tåg från Gotne till infartssignal $A^{1/2/3}$; körsignal visas genom ett fast grönt sken. Försignalen, som kan visa rött, grönt eller ofärgat blinkande sken, visar rött blinkande sken, då växling skall ske rum vid Gotne grusgrop, varvid huvudsignalen G intager stoppställning.
- b) Infartssignal $A^{1/2/3}$ (ljussignal) jämte försignal med sidotågvägslykta samt en under infartssignalen anbragt dvärgsignal A_m , för tåg och växlingsörelse; körsignal visas genom ett fast grönt sken till spår III, tågväg a^1 , två fasta gröna sken till spår II, tågväg a^2 , och tre fasta gröna sken till spår I eller IV, tågväg a^3 resp. a^3 _{IV}. I samband med körsignal med grönt sken visar dvärgsignal A_m signalbild enligt såo fig 11b. För växlingsörelse från Gotne grusgrop till ovannämnda spår visar dvärgsignalen körsignal enligt fig 11c, varvid infartssignalen visar stopp.
- c) Infartssignal $B^{1/2/3}$ (ljussignal) jämte försignal med sidotågvägslykta för tåg från Anundsjö; körsignal visas genom ett fast grönt sken jämte blinkande grönt eller ofärgat sken från utfertsförsignal till spår III, tågväg b^1 , två fasta gröna sken till spår II, tågväg b^2 , och tre fasta gröna sken till spår I eller IV, tågväg b^3 resp. b^3 _{IV}.
- d) Infartssignal $C^{1/2}$ (ljussignal) för tåg från Moliden; körsignal visas genom ett fast grönt sken till spår II, tågväg c^1 och två fasta gröna sken till spår I, tågväg c^2 .

- e) Utfartssignal DIII/IV (ljussignal) för tåg till Gottne; körsignal visas genom ett fast grönt sken.
- f) Dvärgsignaler DIII och DIV för tåg och växlingsrörelse från norra delen av spår III resp. IV mot utfartssignal D^{III}/IV; körsignal visas enligt såo fig. 11c eller b. Den förra signalbilden visas för växlingsrörelse mot Gottne grusgröp, varvid utfartssignalen visar stopp och den senare då utfartssignalen visar körsignal.
- g) Dvärgsignaler EI, EII och EIII för tåg och växlingsrörelse från spår I, II resp. III mot dvärgsignal DIII; körsignal visas enligt såo fig. 11c eller 11b, den senare signalbilden då utfartssignalen D^{III}/IV visar körsignal och dvärgsignalen DIII visar signalbild enligt fig. 11b.
- h) Dvärgsignaler HI/HII, HIII och HIV för tåg från spår I eller II, III resp. IV till Anundsjö; körsignal visas genom signalbild enligt såo fig. 11b.

Samtliga ovannämnda dvärgsignaler utom dvärgsignal Am kunna även visa växling tillåten genom signalbild enligt såo fig. 11d.

- i) Dvärgsignal L för växlingsrörelse från lokstallet norr ut; växling tillåten visas genom signalbild enligt såo fig. 11d.
- j) Plattformssignaler E/FI, E/FII, E/III och DIV, visande ett fast grönt sken, då tågväg är klargjord från spår I, II, III resp. IV mot Gottne, och, beträffande E/FI och E/FII, två fasta gröna sken, då tågväg är klargjord från spår I resp. II mot Kollan.
- k) Plattformssignaler HI, HII, HIII och HIV, gällande från spår I, II, III resp. IV, visande ett fast grönt sken, då tågväg är klargjord mot Anundsjö.
- l) Spårspärrskärm vid spårspärrarna SpII, SpIII, SpIV och SpV.
- m) Spårspärrskärm i förbindelse med växel 11a resp. 20, uppställd vid spår II resp. I, visande stoppsignal till skydd vid tågrörelse från och till spår II, då växlarne 11a och 20 intaga minusläge.
- n) Spårspärrskärm i förbindelse med växel 21, uppställd vid

spår II, visande stoppsignal till skydd vid tågrörelse genom växel 21, då denna intager minusläge.

o) Bomsignalskärm och bomsignallykta vid vägkorsningarna V^1 och V^2 . Fällbommarna V^1 skola vara fällda, innan vederbörlig körsignal kan visas för tåg eller växlingsätt, som skall passera korsningen. Fällbommarna V^2 skola vara fällda, innan körsignal visas ^{för} tåg från Moliden. För tåg till Moliden skola V^2 vara fällda, innan plattformssignalerna E/FI eller E/FII kan visa två gröna sken.

p) Växellykta vid växel 24.

§ 2.

På ställverksapparaten, som är uppställd i en kur på plattformen mellan spårn II och III finnas:

a) Växel- och spårspärreställare 1/22, 3, 5, 24, 4/25 och

2/27/~~Spär~~

Ställarna, som normalt intaga mittläge, skola vid växelmanövrering föras åt vänster, då växel skall omläggas till +läge, och åt höger, då växel skall omläggas till -läge.

Ovanför varje växel- och spårspärreställare finnas dels kontrollampor, märka + och -, angivande växlarnas och spårspärrarnas lägen, dels kontrollampa, som lyser, då central omläggning med ställaren är möjlig, samt en vridomkastare, dock ej för växel 24, varmed medgivande lämnas att omlägga växlarna och spårspärrer lokalt. Då lokal omläggning får ske, skall vredet stå vägrätt.

b) Fällbomsställare V^1 och V^2 .

Vid manövrering av fällbommar föres ställaren åt vänster, då bommarna skola lyftas, och åt höger, då bommarna skola fällas.

Ovanför varje fällbomsställare finnas kontrollampor, märkta "upp" resp. "ned", angivande fällbommarnas ställning, samt kontrollampa dels för signal åt banan, dels för signal mot vägen.

c) Tågvägsställare c^1/c^2 , a^1/a^3 I, a^2/a^3 IV, g, dIV/dIII, eIII/eII, eI, fII/fI, hI/hII, hIII/hIV, b^2/b^3 IV och b^1/b^3 I.

d) Tågvägs slås C, A, G, D, E, F, H och B för manövrering av signalerna $C^{1/2}$, $A^{1/2/3}$, DIII/IV, DIII, DIV, EI, EII, EIII, E/FI, E/FII, HI/II, HIII, HIV och $B^{1/2/3}$.

e) Kontrollås K^1 , K^3 och K^5 , samverkande med kontrollås K^1 , K^3 och K^5 vid växel 13, 17 resp. spårspärr SpV.

Kontrollås K^{11}_I för medgivande av växling vid Gottne grusgrup, samverkande dels med kontrollås K^{11}/K^9 vid växel 102, dels med kontrollås K^{11}_{II} i skåpet vid växel 102.

f) Strömbrytare C, A, G, D, E, H och B, varmed signalerna $C^{1/2}$, $A^{1/2/3}$, Am, G, DIII/IV, DIII, DIV, EI, EII, EIII, HI/II, HIII, HIV och $B^{1/2/3}$, då så erfordras, kunna återställas till stopp utan att upplåsa tågvägs slåset.

g) Strömbrytare OL/HIV, varmed dvärgsignalerna L_x och HIV manövreras för visande av signalbild enligt såo fig. 11a och 11d.

h) Nödtangenter, märkta NT, A, NT B/H, NT C/F och NT D/G, för utlösning av tågvägsförregling, då de automatiska anordningarna härför icke fungera.

i) Överst på ställverksapparaten är en illuminerad spårplan anordnad, försedd med:

kontrollampor för huvud- och dvärgsignalerna, förreglingskontrollampor, anordnade under kontrollamporna för signalerna $A^{1/2/3}$, $B^{1/2/3}$, $C^{1/2}$, G resp. DIV, EIII och HIV, fällbomskontrollampor, som lysa, då fällbommarna V^1 resp.

V^2 äro fällda,

spårkontrollampor, vilka lysa, då spårledningarna Sg, Sa, S1, S22, S3/5, S11a/b, SI, SII, SIII, SIV, S12, S27, S25, S2/4 resp.

Sb äro fria från fordon,

→
Tryckknapp RK^{11}_I
för medgivande
att följa väx-
lingsått på
arrudspåret.

kontrollampor för de enbart lokalt omläggbara växlarna och spårspärrarna 11b, 11a/20, 10/23, 12/21, 7/SpII och 6/SpIV, som markera växlarnas och spårspärrarnas lägen,

kontrollampa, som lyser, då växlarna vid Gottne grusgrop äro förreglade i plusläge,

röd lampa, som lyser, då växel 24 intager minussläge och tågvägsställarna a^1/a^3I , a^2/a^3IV , g och dIV/dIII intaga normalläge, eller någon av ovannämnda ställare kvarstår i omställt läge efter det att tåg framgått,

indikator lampa för P=0. utfartstågvägarna, anordnade med 10 spårplan under dess en DIII och under väx²,
t₅, varav tänd lampa under spåren I/IV visar, att in- eller utfartstågvägen från resp. till Gottne eller Anundsjö är klargjord. Tänd lampa över spåren I-II visar klargjord in- eller utfartståg- väg från resp. till Moliden.

Tågankomstklockor för tåg från Gottne och Moliden, för- resp. 3000 meter bundna med en 3750 meter/från stationshuset placerad rälskontakt,

och ordnade såväl på tågspår som vid ställverkskuren.

För lokal manövrering omläggbara växlarna och spårspärrarna finnas lokalställare uppstatta vid växlarna 22, 3, 5, 25 resp. 27. Lokalställarna äro försedda med lampa, som lyser, då lokal manövrering är tillåten.

För lokal manövrering av fällbommarna V^1 finnas ställare dels vid vägkorsningen, dels innanför växel 5 vardera försedd med lampa, som lyser, då lokal manövrering är tillåten.

Växlarna 11a, 11b, 20, 21, 23, 10 och 12 samt spårspärrarna SpII och SpIV äro endast lokalt omläggbara men elektriskt för- reglingsbara från ställverket.

Växlarna och 6
Växel 7 visas i normalläge med kontrollås K^6 , vars nyckel *resp Sp IV* är fastlåst vid spårspärren SpII, då denna intager normalläge.

Växlarna 13 och 17 låsas i normalläge med kontrollås K^1/K^2 resp. K^3/K^4 , samverkande med kontrollås K^1 resp. K^3 på ställverket.

Växel 102 låses i normalläge med kontrollås K^{11}/K^9 , samverkande dels med kontrollås K^{11}_I på ställverket och K^{11}_{II} i skåpet vid växel 102, dels med kontrollås K^9 , som låser växel 101 i normalläge.

Spårspärr SpIII och växel 14 låsas i normalläge med kontrollås K^2 resp. K^4 , vilka samverka med nyssnämnda kontrollås vid växel 13 resp. 17.

Spårspärr SpV låses i normalläge med kontrollås K^5 , samverkande med kontrollås K^5 på ställverket.

Spårledningar, som äro anordnade i samtliga tågspår mellan infartsväxlarna samt mellan dessa växlar och stationsgränsen mot Gottne, Anundsjö resp. Moliden, användas för växelspärning, kontroll av tågvägarnas hinderfrihet, tågvägsutlösning och automatisk återställning av signalerna till stopp samt för att släcka skenen i plattformssignalerna.

För tågvägsutlösning i samverkan med spårledningar finns rälskontakter anordnade framför växlarna 1 och 2 vid vägkorsningen V^2 resp. vid infartssignalen $A^{1/2/3}$.

§ 3.

För de olika tågvägarna skola växlar, spårspärrar och kontrollåsen på ställverket intaga på tågvägsskyltarna angivna lägen.

§ 4.

Tågvägsinspektionen enligt § 55:3:a må för in- och utfartstågvägar anses verkställd, då vederbörande tågvägsindikeringslampan på spårplanen är tänd. I § 55:3:b föreskriven kontroll av att tågväg är hinderfri kontrolleras med hjälp av på spårplanen anordnade spårkontrollampor.

§ 5.

Vid signalering för tåg skall ställverket användas enligt följande.

Växlarna och spårspärrarna samt kontrollåsen på ställverket ordnas enligt § 3.

Sedan vederbörande tågvägsindikeringslampa tänts, omställs tågvägsställaren, varefter iakttages att förreglingskontrolllampan tändes.

Därpå låses tågvägslåset, varvid vederbörande signal visar körsignal, då av tågvägen beroende fällbommar blivit fällda.

På kontrollamporna iakttages att rätt körsignal framträder.

§ 6.

Då växling skall äga rum vid Gottne grusgrop skall ställverket användas enligt § 5. Innan tågvägslåset låses skall dock kontrolllåset K_{I}^{11} på ställverket låsas, varvid signalerna G, $A^{1/2/3}$ och DIII/IV fastlåsas i stoppställning och dvärgsignalerna A, DIII och DIV visar signalbild enligt såo fig. 11c, då resp. *vid intryckes tryckknappen RK^{II}*; tågvägslåset låses. Med den på växlingssättet medförda kontrollåsenyckeln K_{II}^{11} upplåses det nedre låset i det dubbla kontrollåset vid växel 102, som härigenom blir fri att omläggas, det övre låset låses, nyckeln urtages för upplåsning av kontrollåset K_{I}^9 vid växel 101.

Efter avslutad växling låsas växlarna i normalläge, nyckeln K_{II}^{11} medföres av tillsyningsmannen och återlämnas till tågklararen i Mellansel för upplåsning av kontrollåset K_{I}^{11} på ställverket, *(varvid tryckknappen RK_{II}^{11} skall vara utlöst)*.

När växlingssättet skall kvarstå på sidospåret vid Gottne grusgrop, medan tåg passerar platsen, skola samtliga i växlingssättet ingående fordon vara införda innanför växel 101. Därpå låses kontrollåset K_{I}^9 vid växel 101, det övre låset i det dubbla kontrollåset vid växel 102 upplåses och det nedre låset låses,

varpå kontrolllåset K_{II}^{11} i skåpet vid växel 102 upplåses. Signalering för tåg, som skall passera Gottne grusgrop, sker därefter på vanligt sätt från Mellansel efter iakttagande av, att på spårplanen anordnad kontrollampa 101/102+ jämte vederbörande spårkontrollampor lysa. *Därjämte skall tryckknappen R_{II}^H vara utlöst.*

Växlingsättet får åter uttagas på huvudspåret efter medgivande dels per telefon och dels genom omställning av tryckknappen RK_{II}^{11} av tågklareren i Mellansel.

Den i skåpet 102 anordnade tryckknappen K_{II}^{11} intryckes, varvid kontrollampen lyser och kontrollåset K_{II}^{11} kan låsas och nyckeln urtagas för frigöring av växlarna 102 och 101 i grusgropsspåret.

§ 7.

Då signalbild enligt säo fig. 11d skall visas vid växlingsrörelse, skola följande vridomkastare och tågväglås omställas resp. låsas:

för dvärgsignalerna DIII och DIV vridomkastare 1/22 och tågväglås D,

för dvärgsignalerna EI och EII vridomkastare 3 och 5 och tågväglås E,

för dvärgsignalerna EIII vridomkastare 3 och tågväglås E,

" " HI/II, HIII och HIV " 2/27, 4/25 och " H.

Signalbild enligt fig. 11d framträdet därefter, då vederbörande växlar intaga farbart läge.

§ 8.

Endast en nyckel av vardera K^1 , K^2 , K^3 , K^4 , K^5 , K^6 , K^7 , K^9 , K^{11} och K^{15} får finnas i bruk.

En reservnyckel av varje typ skall förvars på tågexpeditionen under trafikinspektörens plombering.

§ 9.

Signaltelefoner i förbindelse med ställverket och tågexpeditionen äro anordnade framför försignal G, infartssignalerna G och $A^{1/2/3}$ samt vid växel 102 till Gottne grusgrop.

§ 10.

Samtliga i säkerhetsanläggningen anordnade möjligheter att ge körsignal för samtidiga tågrörelser på stationen få utnyttjas i fråga om tåg, som där ha fast uppehåll, under förutsättning att säkerhetsanläggningen i sin helhet är i bruk och körsignal kan visas enligt för stationen gällande signalbeskrivning.

del/or

Tillhålls för den 7.4.51,
Innr. 980/47.

Edn 6-159/47

PM angående förslag till instruktion för begagnande av växel- och signalsäkerhetsanläggningen vid Mellansel.

Plats	Står:	Bör vara:
§ 1 a	Huvudsignal G	Infartssignal G
§ 1 c	körsignal visas	Då signal A1/2/3 visar kör, visar A _m körsignal enligt såo fig 11 b. För växlingssätt från Gottne grusgrop visas "växling tillåten" enligt fig 11 c (A1/2/3 i stopp)
§ 1 g, rad 1	tåg	tåg och växlingsrörelser
§ 1 g, rad 2	till	mot
§ 1 g, rad 2	körsignal visas ...	Då D III/IV visar kör, visa dvärgsignalerna D III och D IV kör enligt fig 11 b. För växlingssätt till Gottne grusgrop visas "växling tillåten" enligt fig 11 c. (D III/IV i stopp)
§ 1 h, rad 1	tåg	tåg och växlingsrörelser
§ 1 h, rad 2	körsignal visas ...	signalbilderna äro enligt såo fig 11 c och 11 b, den senare då D III visar signal enligt fig 11 c eller 11 b
§ 1 p, rad 4	innan dvärgsignalen ...	innan utfartssignalen D III/IV eller dvärgsignalen
§ 2 d, rad 2	...A1/2/3, D IIIA1/2/3, D III/IV, D III
§ 2 f, rad 2	D III/II	D III/IV
sid 5, rad 5 nedifrån	växel 7	växel 5
§ 6, rad 6 o 14	växlingståg	växlingssätt
sid 8, rad 1	växlingståg	växlingssätt
§ 7, rad 5	I	D
§ 10		Signaltelefoner i förbindelse med ställverket och tågexpeditionen äro anordnade framför infartssignalerna A1/2/3 och G, vid försignal G samt vid växel 102 till Gottne grusgrop.