

I n s t r u k t i o n

för begagnande av växel- och signalsäkerhetsanläggningen vid
K r a m p e n.

Fastställd den

9 aug 1951

Härtill ritning litt C nr 1222-001.

§ 1.

Följande fasta signalmedel finnas:

- a) Infartssignal A^{1/2/3} (ljussignal) jämte försignal med sidotågvägslykta för tåg från Skinnskatteberg; körsignal visas genom ett fast grönt sken jämte blinkande grönt eller ofärgat sken från utfartsförsignal till spår II, tågvägar a¹ och a^{1o}, två fasta gröna sken till spår I, tågväg a², och tre fasta gröna sken till spår III, tågväg a³.
- b) Infartssignal D^{1/2/3} (ljussignal) jämte försignal med sidotågvägslykta för tåg från Näverkärret; körsignal visas genom ett fast grönt sken jämte blinkande grönt eller ofärgat sken från utfartsförsignal till spår II, tågvägar d¹ och d^{1o}, två fasta gröna sken till spår I, tågväg d², och tre fasta gröna sken till spår III, tågväg d³.
- c) Utfartssignal B (ljussignal) för tåg till Skinnskatteberg från spår I, tågväg b^I, från spår II, tågväg b^{II} och från spår III, tågväg b^{III}; körsignal visas genom ett fast grönt sken, som repeteras genom ett fast grönt sken med plattformssignal PBI, PBII resp. PBIII.
- d) Utfartssignal C (ljussignal) för tåg till Näverkärret från spår I, tågväg c^I, från spår II, tågväg c^{II} och från spår III, tågväg c^{III}; körsignal visas genom ett fast grönt sken, som repeteras genom ett fast grönt sken med plattformssignal PCI, PCII resp. PCIII.

§ 2.

På ställverksapparaten, som är uppställd i stinsexpeditio-

nen finnas:

- a) Växleställare 2, 4, 5 och 1.

Ställarna, som normalt intaga mittläge, skola vid växel-
manövrering föras åt vänster, då växel skall omläggas till
minusläge, och åt höger, då växel skall omläggas till plusläge

Ovanför varje växleställare finnes en kontrollampa, som
lyser, då central omläggning med ställaren är möjlig, samt en
vridomkastare, varmed medgivande lämnas att omlägga växlarna
lokalt. Då lokal omläggning får ske, skall vredet stå vågrätt.

- b) Tågvägsställare d^1/d^2 , cIII/d³, cI/cII, a^1_0/d^1_0 , bI/bII,
 $a^3/bIII$ och a^1/a^2 .

- c) Tryckknappar $D^{1/2/3}$, C, B och $A^{1/2/3}$ för manövrering av
in- och utfartssignalerna samt plattformssignalerna.

- d) Kontrollås K^2 , samverkande med kontrollås K^2/K^4 vid växel
ll.

- e) Kontrollås K^{1+} för upphävande av beroendet för genomfarts-
tågvägarna å spår II vid oövakad körning.

- f) Strömbrytare, varmed in- och utfartssignalerna kunna åter-
ställas till stopp och skenen kunna släckas i plattformssigna-
lerna.

Överst på ställverksapparaten är en illuminerad spårplan
anordnad, försedd med:

kontrollampor för in- och utfartssignalerna,
spårkontrollampor, vilka lysa, då spårledningarna Sd,
S2/4, SIII, SII, SI, S5, S1 och Sa äro fria från fordon,
kontrollampor angivande växlarnas 2, 4, 5 och 1 plus- och
minusläge,

kontrollampor, märkta 8/10/13/15+, 7/9/12/14+, 6/SpIII+,
3/16/18/SpI+ och 3/18+/16-, vilka lysa, då vederbörande växlar

Intaga förreglingsläge
och spårspärrar äro förreglade i normalt läge medelst förreglings-

anordningsf vid resp. växlar och spårspärrar med undantag av förreglingsanordningen för 6/SpI, som är anordnad vid spårspärr SpIII,

kontrollampa SpC/D resp. SpA/B, som tändes, då tågvägsförreglingen utlöses och/släckes åter, då tågvägsställaren återförts till normalläge,

indikeringslampor för in- och utfartstågvägarna; tänd lampa visar klargjord in- eller utfartstågväg, ampéremeter för ställverksanläggningen.

I ställverket finnes därjämte tidströmställare NT AB och NTG/D för utlösning av tågvägsförregling, då de automatiska anordningarna härför icke fungera.

För lokal manövrering av de centralt omläggbara växlarerna finnas lokalställare uppsatta vid växlar 1, 5, 4 resp. 2. Lokalställarna äro försedda med lampa, som lyser, då lokal manövrering är tillåten.

Växlarna 3, 18, 16, 7, 9, 12, 14, 13, 15, 8 och 10 samt spårspärrarna SpI och SpIII äro endast lokalt omläggbara men elektriskt förreglingsbara från ställverket.

Växel 11 låses i normalläge med kontrollås K^2/K^4 , samverkande dels med kontrollås K^2 på ställverket, dels med kontrollås K^4 vid spårspärr SpII, som låses i normalläge.

Växel 6 låses i normalläge med kontrollås K^3 , vars nyckel är fastlåst vid spårspärr SpIII, då denna intager normalläge.

Spårledning, som äro anordnade i samtliga tågspar mellan infartsväxlarna samt mellan dessa växlar och stationsgränsen mot Skinnskatteberg resp. Näverkärret, användas för växelspärning, kontroll av tågvägarnas hinderfrihet, tågvägsutlösning och automatisk återställning av signalerna till stopp samt för att släcka skenen i plattformssignalerna.

§ 3.

För de olika tågvägarna skola växlarna, spårspärrar ^{enligt 3} och kontrollåsen på ställverket intaga på tågvägsskyltarna givna lägen.

§ 4.

Tågvägsinspektionen enligt § 55:3:a må för in- och utfartstågvägar anses verkställd, då vederbörande tågvägsindikeringslampa på spårplanen är tänd. I § 55:3:b föreskriven kontroll av att tågväg är hinderfri må kontrolleras med hjälp av på spårplanen anordnade spårkontrolllampor.

§ 5.

Vid signalering för tåg skall ställverket användas enligt följande:

Äxlarna och spårspärrar ^{enligt 3} SpIII samt kontrollåsen på ställverket ordnas enligt § 3 och tågvägsställaren omställs.

Sedan vederbörande tågvägsindikeringslampa tänts, ställes ifrågakommande in- eller utfartssignal till kör, genom att intrycka ovanför tågvägsställare anordnad tryckknapp.

På kontrolllamporna iakttages att rätt körsignal framträder.

§ 6.

Endast en nyckel av vardera K^2 , K^3 , K^4 och K^{14} får finnas i bruk.

Nyckeln K^{14} skall, då den icke erfordras vid ställverket, förvaras på ett av trafikinspektören bestämt, för obehöriga med lås skyddat ställe.

En reservnyckel av varje typ skall förvaras på trafikinspektionen under trafikinspektörens plombering.