

Elvåg

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
Elektrotekniska byrån
Signalavdelningen

I n s t r u k t i o n

för begagnande av växel- och signålsåkerhetsanläggning-
en vid Gånghester.

Faststålld den 16.7.51.

Hårtill ritning litt C nr 1221-001.

§ 1.

Följande fasta signalmedel finnas:

- a) Infartssignal A^{1/2/3} (ljussignal) jämte försignal med sidotågvågslykta för tåg från Borås C; körsignal visas genom ett fast grönt sken till spår I, tågvågar a¹ och a¹⁰, två fasta gröna sken till spår IV, tågvåg a², och tre fasta gröna sken till spår II eller III; tågvåg a³II resp. a³III.
- b) Infartssignal c^{1/2} (ljussignal) jämte försignal med sidotågvågslykta för tåg från Målsryd; körsignal visas genom ett fast grönt sken till spår I, tågvågar c¹ och c¹⁰, och två fasta gröna sken till spår II, tågvåg c².
- c) Infartssignal E^{1/2} (ljussignal) jämte försignal med sidotågvågslykta för tåg från Dalsjöfors; körsignal visas genom ett fast grönt sken till spår IV, tågvåg e¹, och två fasta gröna sken till spår III, tågvåg e².
- d) Plattformssignaler PBI/PBII resp. PBIII/PBIV, visande ett fast ofärgat orienteringsljus jämte ett fast grönt sken snett ovanför till vänster när tågvåg är klargjord från spår I resp. spår III mot Borås C, samt ett fast grönt sken snett ovanför till höger när tågvåg är klargjord från spår II resp. spår IV mot Borås C.
- e) Plattformssignal PDI/PDII, visande ett fast grönt sken till höger resp. vänster då tågvåg är klargjord från spår I resp. II mot Målsryd.
- f) Plattformssignal PFIII/PFIV, visande ett fast grönt sken till höger resp. vänster då tågvåg är klar-

Gånghester, sid 2.

gjord från spår III resp. IV mot Dalsjöfors.

g) Spårspärrskärm vid spårspärrarna SpI, SpII och SpIII.

h) Bomsignalskärm och bomsignallykta vid vägkorsning-
en V¹. Fällbommarna V¹ skola vara fällna, innan körsig-
nal kan visas för tåg från Dalsjöfors samt innan platt-
formsignalen PFIII/PFIV kan tändas.

§ 2.

På ställverksapparaten, som är uppställd i en kur
vid stationshuset finnas:

a) Växleställare 1/8, 3, 9, 6 och 2.

Ställarna, som normalt intaga mittläge, skola vid
växelmanövrering föras åt vänster, då växel skall omläg-
gas till minusläge, och åt höger, då växel skall omläg-
gas till plusläge samt kvarhållas i detta läge tills växeln
gått om.

Ovanför varje växleställare finnas dels kontroll-
lampa, som lyser, då omläggning med ställaren är möjlig,
dels en vridomkastare, varmed medgivande lämnas att om-
lägga växlarna lokalt. Då lokal omläggning får ske, skall
vredet stå lodrätt.

b) Fällbomsställare V¹.

Vid manövrering av fällbommarna föras ställaren åt
vänster, då bommarna skola fällas, och åt höger, då bom-
marna skola lyftas. När ställaren står i mittläge kunna
bommarna manövreras lokalt.

Ovanför fällbomsställaren finnes strömbrytare för
belysningen i bomsignallyktan.

c) Tågvägsställare a¹/a², a³II/a³III, bI/bII, bIII/bIV,
a¹c, c¹c, c¹/c², dI/dII, e¹/e² och FIN/FIV.

d) tryckkontakter A¹/2/3, B, C¹/2, E, E¹/2 och F för
manövrering av infarts- och plattformssignaler.

e) Strömbrytare, med vilken infarts- och plattforms-
signalerna då så erfordras, kunna återställas till stopp.

Gånghester, sid 3.

f) Kontrollås K^2 , K^4 och K^6 , samverkande med kontrollås K^2/K^3 , K^4/K^5 och K^6 vid spårspår SpII, SpIII resp. växel 11.

g) Kontrollås K^{14} för frigivning av tågvägsställaren a^1 , o^1 vid oövevakad körning å spår I.

Överst på ställverksapparaten är en illuminerad spårplan anordnad försedd med:

Kontrollampor repeterande huvudsignalernas signalbilder,

ofärgade spårkontrollampor, vilka lysa, då spårledningarna Sa, S1, S8, S3, S9, S1, SII, SIII, SIV, S6, S7, S2 och Se äro fria från fordon,

blåa kontrollampor angivande växlarnas 1, 8, 3, 9, 6 och 2 plus- och minusläge,

ofärgad kontrollampa märkt 5/SpI+, som lysa då växel 5 och spårspår SpI intaga förreglingsbart läge,

grön resp. röd kontrollampa angivande fallbommarnas V¹ öppna resp. fällda läge,

ofärgade kontrollampor för signal åt banan resp. vägen vid vägkorsningen V¹,

gröna indikeringslampor för in- och utfartstågvägarna; tänd lampa anger klargjord in- eller utfartstågväg,

röd kontrollampa SpA/B, SpC/D resp. SpE/F, som tändes, då tågvägsförreglingen utlöses, och som åter släcker, då tågvägsställaren återförts till normalläge,

ampéremeter för växel- och fallbomsmotorer.

Tågankomstsignalering med ringklocka är anordnad för tåg från Borås C, Dalsjöfors och Målsryd. För särskiljande av signalerna är på ställverket anordnad en fallklafftablå. Klaffarna lyftas genom in-

ot Dalsjöfors.

pärarna av SpI, SpII, SpIII

snallykta vid växel

ara fällda, inna

Dalsjöfors samt inna

ndas.

om är uppställd i

och 2.

aga mittläge, skola vid

, då växel skall om

då växel skall om

i detta läge tills växeln

finnas dels kontroll-

ad ställaren är möjlig,

givande lämnas att om-

läggning får ske, skall

na föres ställaren åt

och åt höger, då bom-

tår i ittläge kunna

nes strömbrytare för

III, bI/bII, bIII/bIV,

III/bIV.

, G, E^{1/2} och F för

ssignaler.

is- och plattform-

ställas till stopp-

Gånghester, sid 4.

tryckning av en i ställverket inmonterad tryckknapp.
I ställverkskuren finnas tidströmställare, märkta NT A/B, NT C/D resp. NT E/F, för utlösning av tågvägsföregling, då de automatiska anordningarna härför icke fungera.

För lokal manövrering av de centralt omläggbara växlarna finnes lokalställare uppsatta vid växlarna 8, 3, 9, 6 resp. 2. Lokalställarna äro försedda med en lampa, som lyser, då lokal manövrering är tillåten samt med två lampor, angivande växelns normala resp. omlagda läge.

För handmanövrering av de centralt omläggbara växlarna finnes i ställverkskuren en vev, insatt i en kontaktanordning. När vevan är uttagen kunna växlarna icke manövreras elektriskt och icke heller körsignal visas.

För lokal manövrering av fällbommarna v^1 finnes en ställare invid växel 2 försedd med lampa, som lyser, då lokal manövrering är tillåten.

Växlarna 5, 4 och 11 samt spårspärrarna SpI, SpII och SpIII äro endast lokalt omläggbara.

Växel 5 läses i normalläge med kontrollås K^1 , vars nyckel är fastlåst i kontrollås K^1 vid spårspärr SpI, då denna intager normalläge. Spårspärr SpI är försedd med elektrisk förreglingsanordning, som läser spårspärren i normalläge, då tågvägsställare för någon av tågvägar-
na a^2 , a^3 II, a^3 III, bII, bIII, bIV, e^2 , e^1 och e^2 omställas.

Spårspärrar SpII och SpIII läses i normalläge med kontrollås K^2/K^3 resp. K^4/K^5 , samverkande dels med kontrollås K^2 och K^4 på ställverket, dels med kontrollås K^3 och K^5 , som läser växel 4 resp. 11 i normalläge.

Växel 11 läses i omlagt läge med kontrollås K^6 , samverkande med kontrollås K^6 på ställverket.

Spårledningarna äro anordnade i samtliga tågspår mel-

1954

berad tryckknapp.
omställare, märkta
lösning av tågvägs-
ngarna härför icke
ntralt omläggbara
ta vid växlarna 8,
försedda med en lampa,
llå... samt med två
p. omlagda läge.
ntralt omläggbara väx-
insatt i en kon-
unna växlarna icke
körsignal visas.
mmarna V¹ finnes en
mpa, som lyser, då
pärrens SpI, SpII
kontrollås K¹, vare
ld spårspärr SpI,
SpI är försedd
om låser spårspärren
ågon av tågvägar-
e¹ och e² omstäl-
i normalläge med
nde dels med kont-
med kontrollås K³
ormalläge.
kontrollås K⁶, sam-
ket.

lan infartsväxlarna samt genom dessa växlar och fram till stationsgränsen mot Borås C, Målsryd resp. Dalsjöfors och användas för växelspärning, kontroll av tågvägarnas hinderfrihet, tågvägsutlösning, automatisk återställning av infartssignalerna till stopp samt för att släcka skriften i plattformssignalerna.

§ 3.

För de olika tågvägarna skola växlarna, spårspärr SpI och kontrollåsen på ställverket intaga på tågvägsskyltarna angivna lägen.

§ 4.

Tågvägsinspektionen enligt § 55:3:a må för infart och utfartstågvägarna anses verkställd, då vederbörande tågvägsindikeringslampa på spårplanen är tänd. I § 55:3:b föreskriven kontroll av ett tågväg är hinderfri kontrolleras med hjälp av på spårplanen anordnade spårkontrolllampor.

§ 5.

Vid signalering för tåg skall ställverket handhas enligt följande.

A. När stationen är bevakad.

Växlar, spårspärr SpI och på ställverket anordnade kontrollås ordnas enligt tågvägsskyltarna (jfr § 3).

Tågvägens hinderfrihet kontrolleras med hjälp av spårkontrolllamporna.

Den för tågvägen gällande tågvägsställaren omställas, varvid tågvägsindikeringslampan tändes.

Fällbommarna V¹ fällas för tågvägar, som beröra vägkorsningen.

Den för vederbörande infartssignal resp. plattformssignal gällande tryckknappen intryckes, varvid körsignal visas på infartssignalen resp. grönt sken tändes i platt-

Gånghester, sid 6.

På spårplanen kontrolleras att rätt körsignalbild framträder i infartssignalen.

För utfartstågsväg kontrolleras att rätt plattformssignal är tänd.

B. När stationen skall vara obevakad.

Växlar och på ställverket anordnade kontrollås ordnas för tagvägarna a¹o, c¹o.

Tagvägarnas hinderfrihet kontrolleras med hjälp av spårkontrolllamporna.

Tagvägsställaren a¹o, c¹o omställs, varvid tagvägsindikeringslamporna tändas och körsignal visas för tagvägarna a¹o och c¹o.

På spårplanen kontrolleras att rätta signalbilder framträder i infartssignalerna A^{1/2/3} och C^{1/2}.

När bevakning skall återupptagas verkställes utlösning av tagvägarna med tillhjälp av tidströmställarna NT A/B och NT C/D.

§ 6.

Endast en nyckel av vardera K¹, K², K³, K⁴, K⁵, K⁶ och K¹⁴ får finnas i bruk.

Nyckeln K¹⁴ skall, då den icke erfordras vid ställverket, förvaras på ett av trafikinspektören bestämt, förbehöriga med lås skyddat ställe.

En reservnyckel av varje typ skall förvaras på tagexpeditionen under trafikinspektörens plombering.