

STATENS JÄRNVÄGAR

VI DISTRIKTET
Distriktschefen

D.-nr. 81584 - 333

INKOM TILL
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
den 30 DEC. 1948

30.12.48

Anhålls att i svarsskrivelse ovanstående
diarienummer angives.

Till

30.12.48. | 6

Bil. 2 ritn. 1 skr. 3 kostn.-
förslag.

Kungl. Järnvägsstyrelsen,
Elektrotekniska byrån.

Ebr
LL

Ink. Ebrsl

31 DEC 1948

Dnr. 138/48

Ang. Gånghester, säkerhetsanläggning.

Dnr Ebr 6-138/48.

Med skrivelse den 12 augusti 1948 har Styrelsen fört yttrande och kostnadsberäkning översänt förslagsritning litt C nr. 1221-001 till elektrisk säkerhetsanläggning vid Gånghester. I anledning härav får jag anföra följande.

Mot förslaget finnes intet väsentligt att erinra. V. förenklingar synas dock kunna vidtagas. Sålunda anses spårlederna genom tågspåren kunna undvaras enär bangården är relativt k och ställverket kan placeras så att större delen av densamma kan överblickas därifrån. Utfartssignaler anses kunna undvaras om plattformssignalerna bibehållas. Elektrisk fällbomsmanövrering är icke särskilt angelägen, då tågantalet på linjen mot Ulricehamn är relativt ringa.

1) Bibehållas.
2) Utgå a. kont 8013.-
3) Bibehållas.

Erhållning

Ställverket anses böra placeras i fristående kur, placeras såsom med blyerts visas på närslutna kopia av planritningen. Härigenom erhålles god sikt över bangården utom beträffande området omkring infartsväxeln mot Målsryd.

1/

Kostnaden för anläggningen sådan den visas på ritning C- 1221-001 beräknas enligt bilagda kostnadsförslag nr. 1 uppgå till 120.000 kronor. Kostnadsberäkningen får emellertid betraktas som något osäker bl.a. emedan kopplingschemor för anläggning icke funnits tillgängliga. Genom ovan nämnda förenklingar beräknas kostnaden enligt kostnadsförslag nr. 2 komma att minskas med 15.000 kronor, eller 8 % av den beräknade totala kostnaden.

1/

Kostnaden för spårändringar, utbyte av växlar samt nya plattformar enligt bilagda 25 baningenjörens skrivelse den 16 september 1948 med kostnadsberäkning samt planritning nr. 8272 beräknas uppgå till 26.000 kronor. Dessa ändringar anses böra utföras i samband med säkerhetsanläggningen.

1/

Börås den 29 december 1948.

E. Thunberg

112.000

VI DISTRIKTET
Signalingen JörenBorås 23.3.50. *lof*

D.-nr _____

STYRELSEN

dno 2 4 MFS 1950

Sgr-nr _____

Lästas att i anmärkningen omnämnda
diarienummer anges.

24.3.50	6-138/48
---------	----------

Elektrotekniska Byrån
Signalavdelningen.Ang. Gånghester säkerhetsanläggning.
Dnr Ebr 6-138/48.

Genom skrivelse den 28 mars 1949 beslutade Styrelsen att säkerhetsanläggning vid Gånghester skall utföras enligt planritning Litt C nr 1221-001.

För denna anläggning har nu åtskillig materiel erhållits, varför arbetet bör igångsättas. Viss svårighet föreligger att härberga materielen på platsen.

Likaså har ritning för spärändringarna numera faststälts av Styrelsen, och arbetstillstånd förväntas snart.

Kopplingsritningar har emellertid ännu ej erhållits, men är nu behövlige bl.a. för att planera ställverkskuren med reläskåp. Anhålles därför att kopplingsritningarna snarast iordning ställes.

Anhålles om meddelande huruvida ritning för ställverkskuren kommer att uppgöras genom Styrelsens försorg. Arbetet med denna bör snart igångsättas.

F. Olsson
är på överstående har meddelats Sids per telef. den 27/3-50

Ebr 6-138/48.

Avom

ÖREBRO

IH/EH

Gånghester. ställverk.

Härmed anhålles att det enligt styrelsens skrivelse den 5 mars 1949, dnr Fbr 3607 h 57, beställda ställverket för Gånghester måtte förses med kontaktnordningar i förbindelse med tågvägsställarna enligt bifogade ritning litt C nr 1221-607.

088 21/450 Erforderliga 6-poliga kontakter komma att tillhandahållas genom SJ försorg.

Högaktningsfullt



VI DISTRIKTET
Signalingenjören

D.-nr _____

Anhålls att i svarsskrivelse ovanstående
diarienummer angives.

/Bun

Besiktningensprotokoll

Arbete: Gånghester, ny säkerhetsanläggning, enligt Styrelsens skrivelse av den 28 mars 1949 dnr Ebr 6-136/48.

Besiktning. verkställdes av undertecknad den 15 - 21.2 och 8 - 9.5.51. Närvarande frpr S. Gustavsson och frpr H. Johansson vilka utfört montaget.

Montaget granskades. De med elektriska förreglingar och kontrollås låsbara växlarna och spårspärrarna kontrollerades låsta i rätta lägen. Växlarna provades med 5 mm mellanlägg mellan tungor och stödråler.

De elektriska kopplingarna kontrollerades efter kopplingsscher spänning och ström justerades till normala värden enligt bif. mättningsprotokoll. Signalerna inriktades.

Funktionell provning av anläggningen utfördes.

Stationspersonalen instruerades om anläggningens handhavande.

Ändringar m.m.

Vid återställning av tågvägshandtagen till mittläge gled handt. med alltför stor lätthet över mittläget och spärrades i sitt andra tågvägsläge. För att minska denna olägenhet har tågvägshandtagen försetts med mittlägesmarkering enligt VI Sii8 ritn. 168-71.

För att även vid mörker kunna avgöra vilken plattformssignal som är tänd ha signalerna PEI/PEII och PEIII/PEIV försetts med orienteringssken enligt VI Sii8 ritn. 77-71.

Kontakt i beroende av handveven till växeldriven här inlagts i signalreläernas strömkretsar.

Anläggningen har försetts med tågankomstsignaler. Koppling enligt VI Sii8 ritn 168 - 21.