

Ebr 6-113/50

Lbg/Kj

PM

angående signalanordning för tågs intagande på driftplatser där fel, hinder eller annan omständighet fordrar särskild försiktighet vid tågets införande (såo § 73 och 74).

Införandet av en ny typ av akustisk tågankomstsignaleri har givit upphov till överväganden om komplettering av infartssignaleri för att under ovannämnda förhållanden underlätta intagandet av tåg.

Det nu tillämpade tillvägagångssättet att taga in tågen på de vanliga körsignalbilderna kan, om signalen ställs i förväg, i ogynnsamma fall bli en anledning till misstag och vidare är loksinaleringen ett irritationsmoment för omgivningen. Dessa olägenheter kunna elimineras om en särskild signalbild inrättas på infarten. Denna signalbild skulle förslagsvis uppbyggas så, att en signalenhet med fast gult sken tillfogas den befintliga infartssignalen (ljussignal eller semafor) såsom bifogade Ebrsi ritning dat. den 15/5 1950 visar. Signalen skulle manövreras från stationen medelst tryckknapp eller kontrollås. Det gula skenet i kombination med infartssignalens stoppsignal skulle då giva en signalbild med förslagsvis följande betydelse: tåget får införas med skärpt varsamhet och med en hastighet av högst 30 km. Förfaringsättet vid signaleringen skulle bli följande:

Sedan tågexpeditören klargjort och inspekterat erforderlig tågväg, vilket för mekaniska ställverk kan kontrolleras medelst tågväghävstången, ställes den gula signalen, varvid lokföraren erhåller en tydlig och för situationen särpräglad signalbild.

Erforderlig tågankomstsignaleri kan ordnas på vedertaget sätt med rälskontakt och ringklocka, en anordning som redan nu finns utförd på ca 500 driftplatser.

Genom ovannämnda anordningar skulle loksinaleringen kunna inskränkas till ett minimum.

Då erforderliga kabelledningar i regel finnas disponibla i befintliga kablar (för den gula signalen i signalkabeln och för rälskontakten i telefonkabeln) kan kostnaderna för omhandlade anordningar sannolikt hållas inom rimliga gränser. Kostnaden för komplettering av infartssignal behöver således icke överstiga 500 kr per enhet och anordningen för tågankomstsignaleri kostar ca 800 kr, allt under förutsättning att kabeltrådar finnas.

Om det skulle visa sig lämpligt, kan tågankomstsignaleri en vid infartssignalen utvecklas till ett hjälpmedel för lokföraren att på sådana platser, där telefon saknas, signalera till stationen när han på grund av stoppsignal, otydlig-, ofullständig- eller från tdt avvikande signalbild nödgas stanna framför infartssignalen. (Jämför Såo § 72). Detta skulle kunna ordnas medelst en vid infarts-

signalen placerad tryckkontakt, som inkopplas i ledningen för tågankomstsignaleringsen.

För intagning av tåg vid sådana tillfällen, torde även ovan föreslagna gula signal i vissa fall kunna användas.

Ebr 16.5.50

Teodor Lundberg

Stockholm 14.6.50.

Ebr 6-113/50.

Överdirektören.

Tr
Lbg/EH

Infartssignalering, Ändring av.

./.

För att kunna fullfölja konstruktionsarbetet på de nya typerna av reläställverk, som nu äro under projektering på elektrotekniska byrån, är det synnerligen önskvärt att de i bifogade redogörelse och PM av den 10 maj 1949 resp. 16 maj 1950 väckta förslagen om ändring av infartssignalering snarast möjligt upptagas till behandling, så att sättet för infartssignaleringen blir fastställt.

För erhållande av en allsidig penetration av förslagen föreslås att en tjänsteman från vardera drifttjänstbyrån samt från trafik- och maskinavdelningen får i uppdrag att gemensamt med två tjänstemän från Ebr, den ena representerande signalväsendet, den andra teletekniken, bearbeta dessa frågor och till styrelsen framlägga det resultatet, vartill bearbetningen kan leda.

Th. Thelander