

KAP. III.

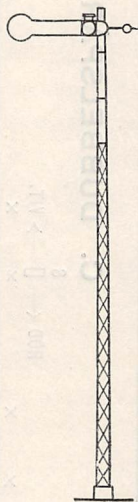
HUVUDSIGNALER OCH GENOMFARTS-
SIGNAL.

A. HUVUDSIGNALER.

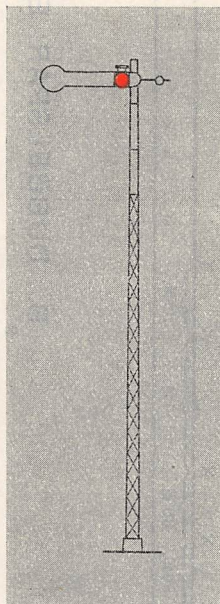
Signal 4: Stopp.

Under dagen:

Å mast fästad vinge, ställd
vågrätt och synlig till vän-
ster om masten.

*Under natten:*

Rött sken från å mast fäs-
tad lykta.



TILL KAP. III.

18. Huvudsignal består av en mast, å vars övre del äro anbragta en till tre tvärs för banan åt vänster om masten rörliga vingar, försedda med en cirkelformad utsvällning å yttre ändan och å den sida, varmed signal visas, målade röda och hvita, ävensom ett mot vingarna svarande antal lykter.

Vid driftplats med endast en växel i huvudspåret eller vid blockpost utan växel kunna de för båda tågriktningarna avsedda vingarna anordnas å en gemensam mast (*T-signal*); (B. F., § 08, pt 1). Härvid må gemensam lykta användas.

Genomfartssignal består av en å huvudsignalens mast under övriga vingar till vänster om masten anbragt, tvärs för banan rörlig vinge, försedd med pilspetsformad utsvällning å yttre ändan och å den sida, varmed signal visas, målad brandgul med ett brett, svart tvärstreck, ävensom av en lykta.

19. Huvudsignaler indelas i *infartssignaler*, *utfartssignaler*, *tågvägsignaler* och *skyddssignaler*.

Infartssignaler äro huvudsignaler vid infart å sådan driftplats, som är försedd med till huvudtågväg anslutet rundspår.

Utfartssignaler äro huvudsignaler vid utfart från sådan driftplats, som tillika är försedd med infartssignal.

Tågvägsignaler äro huvudsignaler för angivande av tågväg, där flera än tre sådana förekomma.

Skyddssignaler äro övriga huvudsignaler, t. ex. vid driftplats med endast en växel i huvudtågväg, vid blockpost utan växel samt vid rörlig bro.

20. Huvudsignal med två eller tre vingar å samma sida om masten (tvåvingad resp. trevingad huvudsignal) användes endast å driftplats med förregling. Å sådan

Signal 5: Kör till huvudtågväg eller kör.

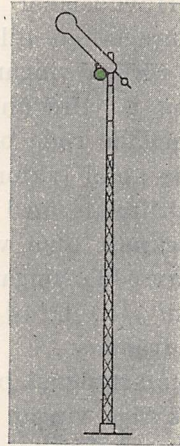
Under dagen:

En å mast fästad vinge, ställd i 45° vinkel uppåt och synlig till vänster om masten.



Under natten:

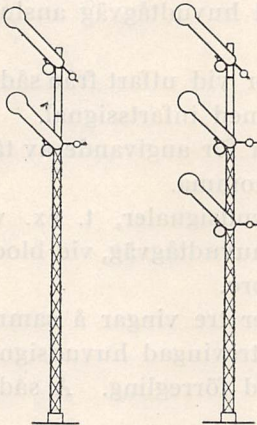
Ett grönt sken från å mast fästad lykta.



Signal 6: Kör till sidotågväg eller kör.

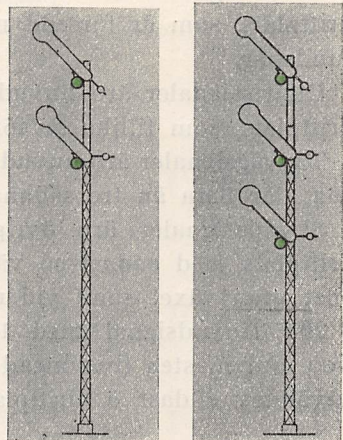
Under dagen:

Två eller tre å mast fästade vingar, ställda i 45° vinkel uppåt och synliga till vänster om masten.



Under natten:

Två eller tre gröna sken från å mast fästade lyktor.



plats betyder signal 5 från huvudsignal »kör» till den råkaste tågvägen (huvudtågvägen) och signal 6 »kör» till annan tågväg (sidotågväg), såframt ej genom lokal instruktion annorlunda är bestämt.

Å huvudsignal med endast en vinge betyder signal 5 endast »kör».

21. Genomfartssignal användes allenast vid driftplats med förregling.

Sådan signal är så anordnad, att »genomfart tillåten» kan signaleras med densamma endast för huvudtågväg utom vid sådana platser, där genomfartståg avviker till en grenlinje och avvikelsen äger rum redan vid infarten.

22. Huvudsignaler och genomfartssignaler hava betydelse allenast för tåg, ävensom, så framt ej annorlunda bestämts (se D. R.), vid vagnuttagning, men icke för växlingsrörelser och småfordonsfärder.

23. Huvudsignal står i regeln till vänster om tillhörande spår. Om signalen är anordnad å signalbro, står den i regeln rakt över vederbörande spår (B. F., § 08, pt 8).

24. Genomfartssignal skall alltid vara försedd med blinkljus.

Å huvudsignaler må blinkljus användas:

- a) antingen allenast vid stoppställning,
- b) eller vid stoppställning och vid kör till huvudtågväg, dock ej allenast vid sistnämnda ställning.

Om genomfartssignal finnes anordnad, skall blinkljuset till huvudsignals vinge, därest sådant användes, anordnas såsom under a) sagts.

Å bredvid varandra uppställda huvudsignaler må blinkljus ej anordnas i mer än en av dem, om signalbilderna därigenom skulle bliva otydliga.

Då blinkljus användes, skall ljusperiodernas längd utgöra minst 0.1 och högst 0.5 sekund samt mörkperiodernas minst 0.5 och högst 0.9 sekund. Å genomfartssignal och försignal skall antalet blinkar uppgå till 60—70 pr minut. Å huvudsignal skall ljusperiodernas längd vara märkbart större än å genomfartssignal och försignal.

25. Samtliga lyktor å flervingad huvudsignal skola,

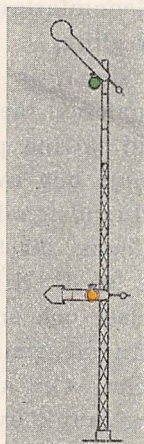
B. GENOMFARTSSIGNAL.

Signal 7: Genomfart förbjuden.*Under dagen:*

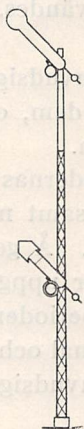
Genomfartssignalensvinge
ställd vågrätt och synlig
till vänster om masten.

*Under natten:*

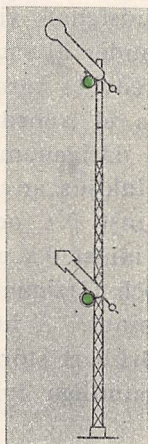
Ett brandgult blinkljus
från genomfartssignalens
lykta.

**Signal 8: Genomfart tillåten.***Under dagen:*

Genomfartssignalensvinge
ställd i 45° vinkel uppåt
och synlig till vänster om
masten.

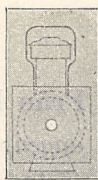
*Under natten:*

Ett grönt blinkljus från
genomfartssignalens lykta.

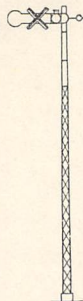


då nattsignaler användas och då tåg (fordon under vagn-uttagning) väntas å det spår, för vilket huvudsignalen gäller, hållas tända oavsett om signalen är i olag eller är ogiltig för väntat tåg (fordon). Om automatisk tändning av de undre lyktorna i huvudsignalen finnes anordnad, behöver endast den översta lyktan hållas tänd. Vid längre tågmellantider kunna lyktorna hållas släckta enligt vederbörande trafikinspektörs beprövande. Alla huvudsignaler, som tillsammans bilda en grupp så, att de nattetid endast på grund av sin inbördes ställning kunna särskiljas, skola samtidigt hållas tända.

26. För kontroll såväl å att lyktor å huvud- och genomfartssignal brinna, som å signalens ställning är, där så är möjligt, anordnat s. k. bakljus. Bakljuset utgöres, då lyktan visar rött eller brandgult sken eller då skenet är avskärmat, av matt ofärgat sken från en ljusöppning av omkring 120 mm diameter och, då lyktan visar grönt sken, av matt ofärgat sken från en ljusöppning av 20—30 mm diameter (s. k. stjärnljus).



27. För att beteckna, att huvudsignal ej är i bruk, användes ett snedställt svart och vitt kors, som fästes å vingen. Detta märke användes för signal, som är under uppsättning, men ännu ej tagits i bruk, ävensom för signal, som tagits ur bruk för reparation eller som skall borttagas, alltså ej då huvudsignal tillfälligt är i olag. Då dylikt ogiltighetsmärke användes, skall signalen ej hållas tänd nattetid.



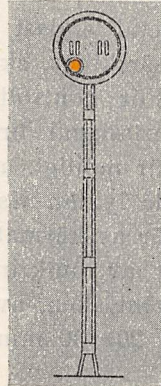
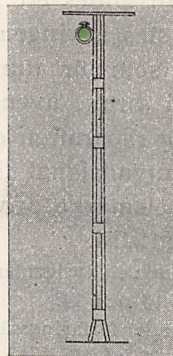
Angående hjälpsignalering, då huvudsignal ej kan användas, se D. R. § 47, pt 13 och 14.

Angående förfaringssätt, då genomfartssignal ej kan användas, se D. R., § 47, pt 16.

KAP. IV.

FÖRSIGNALER.

A. FÖRSIGNAL MED TVÅ SIGNALBEGREPP.

Signal 9: Från huvudsignalen kan väntas stopp.*Under dagen:*En å stolpe fästad skiva,
ställd tvärs för banan.*Under natten:*Brandgult blinkljus från
en å stolpe fästad lykta.**Signal 10: Från huvudsignalen kan väntas kör.***Under dagen:*En å stolpe fästad skiva,
ställd vågrätt.*Under natten:*Grönt blinkljus från en å
stolpe fästad lykta.

TILL KAP. IV.

28. Försignal, avsedd att kunna uttrycka *två* signalbegrepp, består av en stolpe, å vars övre del är anbragt en cirkelrund skiva, ställbar dels vågrätt dels lodrätt tvärs för banan och målad brandgul med vit kantrand och en svart rand mellan det gula fältet och den vita randen, ävensom av en lykta.

Försignal, avsedd att kunna uttrycka *tre* signalbegrepp, består dessutom av en under skivan anbragt och till vänster om stolpen tvärs för banan rörlig, i yttre ändan kluven vinge, målad brandgul med ett brett, svart tvärstreck. Å denna försignaltyp finnas två lyktor.

29. Försignal är avsedd att redan på ett visst avstånd från en huvudsignal angiva, vilken signal som kan väntas från huvudsignalen.

30. Försignal med tre signalbegrepp förekommer endast i förbindelse med två- eller trevingad huvudsignal.

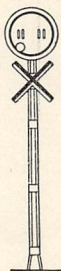
31. Försignal uppställs i regeln till vänster om tillhörande spår. (B. F., § 08, pt 8).

32. Då hjälpsignaler medelst signal 2 måst enligt D. R., § 47, pt 15, anordnas, skall lykta i försignal vara släckt.

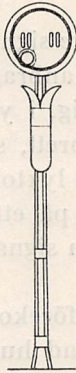
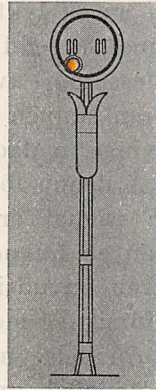
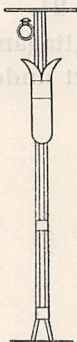
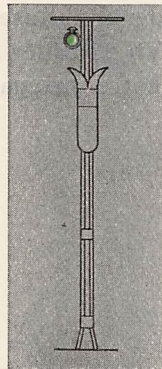
33. För kontroll därå, att lykta i försignal brinner, är anordnat s. k. bakljus. Bakljuset utgöres av matt ofärgat sken från en ljusöppning av omkring 120 mm, då lyktan visar brandgult sken eller då skenet är avskärmat, och från en ljusöppning av omkring 20 mm, då lyktan visar grönt sken.

34. Försignal skall alltid vara försedd med blinkljus. Angående blinkljusets anordnande, se vb 24.

35. Vb 27 gäller även försignal med iakttagande därav, att märket anbringas å stolpen omedelbart under skivan.



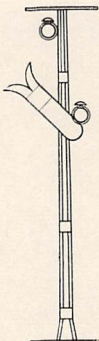
B. FÖRSIGNAL MED TRE SIGNALBEGREPP.

Signal 11: Från huvudsignalen kan väntas stopp.*Under dagen:*En å stolpe fästad skiva,
ställd tvärs för banan.*Under natten:*Brandgult blinkljus från
en å stolpe fästad lykta.**Signal 12: Från huvudsignalen kan väntas kör till huvudtågväg.***Under dagen:*En å stolpe fästad skiva,
ställd vågrätt.*Under natten:*Grönt blinkljus från en å
stolpe fästad lykta.

Signal 13: Från huvudsignalen kan väntas kör till sidotågväg.

Under dagen:

En å stolpe fästad skiva, ställd vågrätt, och därunder en vinge, ställd i 45° vinkel uppåt och synlig till vänster om stolpen.



Under natten:

Grönt blinkljus från två å stolpe fästade lyktor, ställda snett stigande uppåt åt vänster.

