

ARNVÄGAR

DISTRIKTET

Angenjören

Nummer angives.

Ink. Ebrsi

22 SEP 1947

Dnr. 120/47

VI DC s. 18

Förteckning

Över driftplatsar på VI distriktets normalspårige linjer där T-senalar finnes.

Understruket namn anger att det en L-en växel finnes i huvudspår.

25 bansektionen.

Lilleskog grusgröp,
Flomosse lastplats, (*brakspår*)
Flakeberg x)
Häkantorp mt-spår,
Mangeltorp,
probacken x)
Torpåkra x)
Kollaryd x)

60-176/45

Kinneshult xx)

✓ Hängsdala, v)
✓ Varnumskulle, v)
✓ Hökerum, v)

Ytterholm, v
✓ Lindsboda, v
Linnared impr.spår, v

223/46 Millerstorp xxx)

Nittlakull, v
Nädinge, xx)

328/45 Bor xxx)

Kollaryd, v

223/46 Lörda xxx)

Lörda grusgröp,

223/46 Örnhydaholm xxx)

Gölsjö, v

225/45 Hjortsberga xxx).

26 bansektionen.

Förneby,
Vaxjö mt-spår,
✓ Tjugosjö,
✓ Gäsnåla grusgröp,
Loshult,
✓ Lollasjö grusgröp,
✓ Änshölln.verket,
✓ Sullberna.

27 bansektionen.

✓ Åsarp, v)
✓ Åsarp, v)
✓ Åsarp, v)
✓ Åsarp, v)
✓ Åsarp, v)
✓ Åsarp, v)
✓ Åsarp, v)
✓ Åsarp, v)

v x) T-senalar utvecklad att ersättas, utfruttsignaler på angivna linjer.

v xx) Ny säkerhetsanordning utvecklad, utfruttsignaler på angivna linjer.
xx) Förslag till ny säkerhetsanordning föreligger.

xxxx) Beslut om ny säkerhetsanordning föreligger.

Borås den 18 september 1947.

F. Olberg

Med den nämnda 1947 års årsberättelse för den nämnda styrelsen för Järnvägarna för 1947 års verksamhet som godkänd den 25 september 1947.
 6-175/47.

Fäll Distriktschefen vid I distriktet.

ang. signalväsendet, T-semaforer vid arifsplatser med mer än en växel i huvudsparret.

Med anledning av Eder skrivelse den 25 september 1947, dar 2196/47, får styrelsen härmed anhålla om kostnadsberäkning över vidtagande av nedanstående åtgärder.

Linien Ektöping - Uppsala.

T-semaforerna vid ^{Bäck} Bäckberga, Biskopskulla och Skårfeltet ersätts med envingade semaforer, vilka uppsätts 200 meter utanför infartsväxlarna. Nuvarande vevanordning bibehållas men uppsätts på särskilda fristående stativ.

Linien Buskullen - Ektöping.

T-semaforerna vid Fjörshundra och Altuna ersätts med från ställhock manövrerade infartssignaler, uppsatta 200 meter utanför infartsväxlarna.

Linien Vansbro - Ludvika.

T-semaforerna vid Sörvik, Salån och Kvarnåker ersätts med envingade infartssemaforer, uppsatta 200 meter utanför infartsväxlarna. Vid Salån användes befintlig vevapparat. För Kvarnåker och Sörvik erfordras nya ställbockar.

Linien Åkers styckebruk - Strängnäs.

T-semaforerna vid Valsberga och Malby ersätts med envingade semaforer, vilka uppsätts 200 meter utanför infartsväxlarna. Nuvarande vevanordning bibehållas men uppsätts på särskilda fristående stativ.

(Forts.)

Lundbro beford. pr. tel. nr 101 d. 27/6-1948

S. JÄRNVÄGAR
DISTRIKTET
D.-nr. Dn 1340/47
Den till i samförstånd med öfriga
myndigheter angifna.

INKOM TILL
KONV. JÄRNVÄGSTYRELSEN
den 18 Mars 1948

Log
18.3.48 6
Ink. Ed
24 Mars
Dnr. 19571

Till _____
Kungl. Järnvägstyrelsen,
Elektrotekniska byrån.

Ang. signalväsendet, T-semaforer för driftplatser med mer än en växel i huvudspåret.

I skrivelse den 23 sistlidne januari, dnr Ehr 6-195/47, har Styrelsen be- förelageritningar för utbyte av T-semaforer vid vissa driftplatser skolt upp- som distriktets föreorg och synes därvid föresätta, att semaforer skola kom- vändning. Distriktschefen får emellertid ifrågasätta om ej ljussignaler i st- uppställas, då det är önskvärt att undslippa mekaniska ledningar och då kostna- för ej torde komma att ställa sig högre än för anläggningar med semaforer.

Vid Ödskölt och Högsteter & linjen Uddevalla-Beangtsfors finnas nu lokall- ra semaforer uppstatta vid yttersta växlarna. Även vid dessa platser synes de- ställbara signaler böra uppställas o: 200 m. utanför yttersta växlarna.

I samband med ovan omdhandlade ändringar synes vid följande platser böra för oönskad körning böra vidtagas.

Lane,
Nättjebacka,
Ellenö,
Hjörteåter,
Skällåter,
Ödskölt och
Dingselvik.

Under nu rådande förhållanden skulle man härigenom kunna räkna med i- str- te men, varjämte kostnaden för platsvakter skulle minska med några hundra- minad.

Ställverksanläggningarna vid Lane och Skällåter böra i samband härmed utb- autoastiska vägsignalanläggningar, vilket ej torde kunna tillämpas på de- fiken över dessa vägsörningar är tämligen obetydlig.

Ställverksapparaterna för anläggningarna synes lämpligen kunna vara av- som nu finnas vid driftplatserna på Lysekilsbanan. Göteborg den 16 mars 1948.

Per-O. Eriksson
- Perso.

NVÄGAR

ATET
chefen

Do 929/47

avskrivna exemplar
kommer angivas

INKOM TILL
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
den 3 JAN 1948

15.

Ling

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN	
ELEKTROTEKNISKA BYRÅN	
Inkom den	D. No: Ebr.
3.1.48	6

Ink Ebrsl

ritningar.

Till:

Kungl. Järnvägsstyrelsen,
Elektrotekniska byrån.

5 JAN 1948

Dr. 160/47

Ang. T-semaforer vid driftplatser med mer än en växel i huvudspår. Dr. Ebr 6-160/47.

I anledning av Styrelsens skrivelser den 28 oktober 1947 samt den 1 april 1944 (Dr. Ebrsl 92/42) får jag meddela följande.

Linjen Borås-Alvesta.

Intet är att erinra mot Styrelsens förslag att förregla växlarna vid Ytterhola och Kindsboda ^{med Limmared och Sölaröd} med utfartssignaler vid Limmared och Limmared, samt växlarna vid Sölaröd med utfartssignaler vid Bor och Horda. I förstnämnda förregling bör emellertid även medtagas växeln till Impregneringsplatsen utanför Limmared. (ritn. litt C nr 1022-001). Däremot synes det icke lämpligt att på något sätt förregla växlarna vid Kittlakull med utfartssignaler vid Hillerstorp och Hädinge emedan sistnämnda plats är obebodad, med undantag för sådana tillfällen, då tågmöten på grund av förseningar el. dyl. måste förläggas dit. Man torde därför böra anordna tvenne infartssignaler vid Kittlakull. Vid Hädinge bör nuvarande förregling ersättas med en fullständigare anläggning.

Även vid Göljå bör huvudsignaler finnas, emedan platsen tjänstgör som blockpost för ett par tåg. Befintlig T-semafor bör därför ersättas med två infartssignaler.

Linjen Kinnared-Ätran.

Vid Fegen finnes tvenne infartssignaler och icke, såsom tidigare uppgivits, T-semafor.

Vid Skogsgårde bör befintlig T-semafor ersättas med kontrollås-anläggning. Detsamma gäller även beträffande de på denna linje belägna platserna Åhytte och Ådalen. Förslag till kontrollås-anläggningar kommer att översändas senare.

Linjen Hestra-Reftale.

Planritningar bifogas för Anderstorp (VI sid nr 523) och Gyllenfors-Gislaved samt Gislaved. Vid Anderstorp är det på grund av dåligt sikt på T-semaforer samt livlig trafik angeläget att en fullständig förregling.

Mellan Gislaved och Gyllenfors förekommer växlingsörorelser flera gånger om dagen, som nu måste utföras på bandisposition. Av denna anledning och enär dessa platser äro belägna nära intill varandra är det önskvärt att sådan förregling anordnas att Gyllen

ENS JÄRNVÄGAR

VI DISTRIKTET
Distriktschefen

D.-nr 80077-333

behålls ett i svarskrivelse avseende
ärendenummer angäva.

Bil. 3 ritn.
1 kostn.förelag.

6. 1948
KUNGL. JÄRNVÄGSTYRELSEN
den 10 JAN. 1948

Till

Kungl. Järnvägstyrelsen,
Elektrotekniska byrån.

Ink. Ebrs

10 JAN 1948

Dnr. 160147

Ang. Kinnared-Ätran, kontrollåsanläggningar.

Vid driftplatserna Ähytte, Skogsgårde och Åsala
lågna på rubr. linje, där SMO § 100 tillämpas, finnes f.
T-semaforer med förregling av växlarna. Dessa anses bör
sättas med kontrollåsanläggningar. Härigenom inbegripas
naden för upprustning av befintliga anläggningar ävensom
driftkostnaderna för semaforerna, som äro föresdda med
ljus. Kontrollåsanläggningarna föreslås utförda enligt
lagda ritningar nr 541, 542 och 468 (Ändr. 8.1.48). (I
nämnda ritning visad kontrollåsanläggning för ett nytt
spår till Ätrans Bobinfabrik är utförd). Kostnaden beräknas
enligt bilagda kostnadsförslag uppgå till 4000 kronor, och
hemställas, att detta belopp ställes till förförande till
ändamålet.

Borås den 8 januari 1948.

E. Rykhus

Besv. 3/5-48

JÄRNVÄGAR

DISTRIKTET
stschefen

Dnr 90935

Sgr 335 (929/47)

Om ett i svarskvällen ovanstående nummer angives.

INKOM TILL
KUNGL. JÄRNVÄGSTYRELSEN
den 17 JUNI 1947

4582
17.6.49 6-160/47

Till

Kungl. Järnvägstyrelsen

Elektrotekniska byrån.

Ang. Ulricehamn - Borås, utbyte av
T-semaforer m.m. Dnr Ebr 6 - 160/47.

I skrivelse den 8 maj 1948 har Styrelsen anmodat distrikts-
chefen att inkomma med förslageritningar och kostnadsberäkningar för
bl.a. utbyte av befintliga T-semaforer på linjen Ulricehamn - Borås.

I anledning härav översändes härmed följande ritningar:

Hökerum nr 236-01, Varnumskulle nr 237-01 och Bångedala nr 238-01.

Enligt förslagen anordnas ljussignaler, kopplade enligt bilagda rit-
ning nr 638-01. 2 tågvägar anordnas, och ingångsväxlarna förreglas
med kontrollås. För underlättande av tågmöten föreslås sådan anord-
ning, att körsignal till sidotågväg kan visas från ingångsväxeln.
Anordningar för oövakad körning ha medtagits, varigenom en viss
personalbesparing kan påräknas. Erforderliga kompletteringar av fäll-
bommar ha även medtagits.

Kostnaden för de tre stationerna sammanlagt uppgår enligt bi-
lagda kostnadsförslag till 57.000 kronor.

Vid Dalsjöfors, där förut befintliga infartssemaforer tidigare
ha iordningställt och utflyttats, förekommer 4 dagliga tågmöten, var-
för behov av centralt omläggbara växlar föreligger. I anledning här-
av översändes förslag till säkerhetsanläggning även för denna station,
ritn nr 239-01. Förslaget upptager komplettering av semaforerna med
2.ädra vinge samt vevapparat, och beräknas enligt bilagda kostnadsför-
slag draga en kostnad av 25.000 kr. Om intet från Styrelsens sida är
att erinra, hemställas att angivna belopp, sammanlagt 82.000 kr mått
ställas till förfogande för ändamålet.

Borås den 13 juni 1949.

B. Berglund
Pres. 4-10-49

ENS JÄRNVÄGAR

II DISTRIKTET
Distriktschefen

D.-nr. Dn. 1340/47

Anslutas till i avseende på övervakning
distriktnummer angivna

Kop. 8118, T1 9, M18 9

Göteborg 3.5.50

MINISTERIET
JÄRNVÄGSTYRELSEN
den 3.5.1950

Kungl. Järnvägstyrelsen
Elektrotekniska byrån

Sk. I. II Dn 22-8-50.

K. L. J. JÄRNVÄGSTYRELSEN	
GÖTEBORGS STAD	
...den den	U. nr
5.5.50	6-195/47

Ang. signalväsendet, T-sensorer vid driftplatser
med mer än en växel i huvudspår.

I anslutning till Styrelsens skrivelse den 8.11.48, dnr Ebr 6-195/47,
översändas härmed nedan uppräknade förslagsritningar för anordnande av
säkerhetsanläggningar vid driftplatser å linjen Uddevalla - Bengtsfors:

- II 8118 nr 2289 - Lane, ✓
- " " " 2290 - Hättjebacka, ✓
- " " " 2291 - Ellest, ✓
- " " " 2292 - Ödeborg,
- " " " 2293 - Färgelanda,
- " " " 2294 - Hjörtsäter, ✓
- " " " 2349 - Högster,
- " " " 2295 - Tängelanda,
- " " " 2296 - Skällsäter, ✓
- " " " 2348 - Ödmålt, ✓
- " " " 2297 - Dingselvik. ✓

I samband med vidtagande av anordningar för oöversiktad körning föreslog
distriktschefen i skrivelse den 16 mars 1948 att fällbomsanläggningarna
vid Skällsäter och Lane skulle utbytas mot automatiska vägsignalanlägg-
ningar. Såsom framgår av i svakrift bilagda skrivelser från Länsstyrel-
sen i Älvsborgs län av den 6.9.48 och Göteborgs och Bohus län av den
29.1.49 har vederbörligaste länsstyrelse intet att erinra mot det föreslag-
na utbytet.

Vid Ellest finnes nu två och vid Tängelanda en vägkörning föresedda med
ringklockor, som iöngskittas manuellt från resp. station. Vid dessa väg-
körningar böra spårledningarna anordnas, så att anläggningarna fungera
automatiskt.

För samtliga oöversiktade vägkörningar har anordningar enligt ovanstående
medtagits på förslagsritningarna.

Kostnaderna för oöversiktade anläggningar beräknas enligt bilagda kostnads-

9 JAN. 1953

1. 12 ritningar
1 kostnadsförslag
/Bam

*H. Br
/Bam*

Kungl Järnvägsstyrelsen
Elektrotekniska byrån

Försv. 27-1-53.

Utbyte av T-semaforer.

Enligt Styrelsens direktiv skall T-semaforer vid platser med mer än en växel i huvudspår utbytas mot signaler utanför växlarna. Sådant utbyte har också i ett flertal fall verkställt. Ännu återstår emellertid, förutom vid blekingebanorna, ett 20-tal platser med T-semaforer på 27 bansektionen samt på linjen Limmared - Falkenberg. I anledning härav föreslås, att för fullföljande av programmet T-semaforerna utbytas mot ljussignaler vid följande platser:

Myresjö	ritn 448-01.
Landsbro	" 593-02✓
Öl Skogsby	" 706-01✓
Vickleby	" 707-01✓
Öl Lindby	" 703-01✓
Runsten	" 705-01✓
Gärdalösa	" 704-01✓
Överlida	" 123-01.
Grönskåra	" 739-01.

./.

Ljussignalerna föreslås kopplade enligt bilagda principritning nr 638/23. Manöverapparaterna utföres enligt bil principskiss 71-82, avsedda för inbyggnad i reläskåp samt på sådant sätt att de sedermera med lätthet kan kompletteras med kontrollås och anordningar för två tågvägar, där detta kan visa sig behövt. Vid Öl. Skogsby och Vickleby, där kontrollås redan tidigare anordnats, avses att anordna en förreglad tågväg samt obehövad körning.

./.

Den på ritningen för Landsbro visade vägskyddsanläggningen är avsedd uteslutande för AB Borohus trafik mellan de på ömse sidor om järnvägen belägna fabrikena, och kommer att bekostas av bolaget. Anläggningen är avsedd att kopplas enligt bilagda ritning nr 593-22.

./.

Kostnaden för ovannämnda 9 anläggningar beräknas enligt bilagda kostnadsförslag uppgå till sammanlagt 76.000 kronor, och hemställs, att detta belopp måtte ställas till förfogande för ändamålet.

B. Ryberg