

Järnvägen 4/8

AB STORSTOCKHOLMS LOKALTRAFIK
TEKNISKA AVDELNINGEN
Postadress Sofielundsvägen 13 Enskede
Telegramadress Stocktramway
Telefon 23 60 00 Bankgiro 16-0162
Riks 08/23 29 40 Postgiro 5 36 36

Datum
4 februari 1969

STATENS VÄGVERK
CENTRALFÖRVALTNINGEN
Tekniska avdelningen

INKOM
06 FEB 1969

Inkom						Kontor	
TS	TB	TF	TG	TV	TÖ		
Klassering				Bilmerk			

Statens Vägverk
Järnvägsavdelningen
Rålambsvägen 3 - 5
Fack
112 59 STOCKHOLM 12

341 925 69 0891

TH
AK

Vår referens
K 90308/613
Kg/CJ

Er referens

Ang. prov med modifierad typ av hyttsignalutrustning i tunnelvagnar

341 7925-661029

För ordningens skull meddelar vi härmed att den i vårt brev av den 1.4.1966 aviserade hyttsignalutrustningen av LM Ericssons fabrikat nu färdigprovats. Vi kommer därför att under innevarande månad sätta utrustningarna i drift. De vagnar som berörs är C4 nr 2521, 2641 - 2645, 2647 - 2649. Orsaken till att vagn nr 2646 icke ingår i serien är att denna försetts med en motorutrustning av annat slag, vilket medför praktiska svårigheter att montera LM Ericssons hytt-signalutrustning.

AB STORSTOCKHOLMS LOKALTRAFIK
Tekniska avdelningen

Carl Hammarskjöld
(Carl Hammarskjöld)

N O Källberg
(N O Källberg)

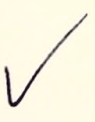
Överlämnas till civiling. B. Lejdström, Sundbyberg, för kännedom och med anhållan om yttrande. Skrivelsen den 1.4.1966 biläggs, liksom fotokopia därav samt av denna skrivelse. Originalskrivelserna emotses åter, gärna med yttrandet som påskrift.

Stockholm den 10.2.1969

STATENS VÄGVERK
Tekniska avdelningen
Järnvägsärenden

Tolle Hagman
Tolle Hagman

*Åker Brod Folke Hagman Statens Väg-
verk. So SL:s oavstämde meddelan-
de att dessa har provtagarna av de
elektroniska hyttsignalutrustningarna utfallit
så väl, att man anser sig kunna i drift -
sätta utrustningarna. Det borde kunna ha
blivit för vitt, att SL på ett tillfälligt sätt*



här övertygad mig om att trafikövervakningen ej ännu är i drift-
ställningarna. Detta - och förmodligen även vägvärket - kan nedläsa
om utskickarna. Inskränken mig till vad som kan utläsas ur
den härjante idrogående skriftboken av den 1. 4. 66. Med hänsyn
till verkets tillståndstilligt vill jag förstå, att vägvärket relativt snart
ska få en närmare orientering rörande utskickarnas upp-
byggnad och verksamhet, tillvika som från utredningsarbetet.

Smulöyberg 19. 3. 69

Malin