

29 september 1947.

J. 1409/47

1507/47

Avskrift:

Ö. rev.

Till

Aktiebolaget Stockholms Spårvägar, 507 va salafed nas

, 107 S t o c k h o l m.Ang. tunnelbanan i Stockholm.

I skrivelse till Kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 4 september 1947 har Ni framhållit som Eder mening att det bör övervägas huruvida icke väg- och vattenbyggnadsstyrelsen bör föranstalta om en resa till USA för någon representant för styrelsen för att där på ett så tidigt stadium som möjligt sätta sig in i de konstruktioner, som komma att tillämpas i Stockholm, och bilda sig en uppfattning om utrustningarnas tekniska standard, och att bolaget därför finner det synnerligen lämpligt, att i så fall ifrågavarande representant ansluter sin resa till den av Eder tillsammans med ASEA planerade. Till svar härå får styrelsen anföra följande.

Styrelsen, som delar den av Eder framförda åsikten, har i underdånig skrivelse den 15 september 1947 anhållit om rätt att uppdraga åt t.f. järnvägsinspektören E.O.L. Fredrikson att för studier av elektriska nykonstruktioner för tunnelbanedriften företaga en resa i USA. Enligt Kungl. Maj:ts beslut den 26 september 1947 har framställningen icke föränlett någon Kungl. Maj:ts åtgärd.

Kungl. Maj:t har emellertid samma dag på ansökan av Eder beslutat att väg- och vattenbyggnadsstyrelsen skall, intill dess fullständig koncession föreligger för tunnelbanan i Stockholm, handhåva kontrollen på sätt anges i Kungl. kungörelsen 152/1938. Med anledning härav möter således intet hinder att besiktning i USA för Eder räkning

kan äga rum i den ordning som angives i nämnda kungörelse.

Då styrelsen förstår att det måste vara till stor fördel för Eder att redan nu få konstruktioner besiktiga-  
de, som avses att införas i tunnelbanedriften, är styrelsen beredd att uppdraga åt Fredrikson att deltaga i den planerade resan under förutsättning att kostnaden för resan betalas av Eder.

För att resan skall kunna ske på sätt Ni planerat, får styrelsen anhålla om svar med det snaraste, för att styrelsen skall kunna hinna ordna med nödvändiga formaliteter för Fredriksons resa.

Stockholm den 29 september 1947.

KUNGL. VÄG- OCH VATTENBYGGNADSTYRELSEN

Nils Bolinder.

23 april 1949.(311/49)  
J. 311/49Avskrift.Ö. rev.  
Ö18 Th. Thelander, K. Jvgstn.  
Brd N. Rönnblom, K. Telfstn.  
Prof. Emil Alm, N. Mälarstr30  
Trafikintendent E. Forsselius  
Polishuset.

Till

A/B Stockholms Spårvägar,  
Stockholm.

Under hand har jag erfarit att Aktiebolaget Stockholms Spårvägar kommer att installera signaler för kontinuerlig hytt-signalering i tunnelbanorna i Stockholm enligt system från Union Switch & Signal Co, Swissvale Pa. USA. Det tillkommer väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att granska och godkänna planer för signalanläggningen. I egenskap av styrelsens järnvägsinspektör vore jag tacksem att från Eder snarst erhålla beskrivning över systemet jämte erforderliga skisser samt de kompletterande upplysningar och order i övrigt till Eder personal, som Ni anse vara erforderliga för betryggande av tågföringen. Det torde vara lämpligt att jag på så tidigt stadium som möjligt, innan handlingarna officiellt ingivas för granskning, blir förtrogen med verkningssättet hos signalsystemet. Detta synes även lämpligt för det fall några detaljändringar skulle krävas beträffande systemets anpassning efter de hos oss vanliga förhållandena.

Stockholm den 23 april 1949.

Einar Fredrikson.

Avskrift.

341.

7.715/19.  
Den 30 maj 1949.

AKTIEBOLAGET  
STOCKHOLMS SPÅRVÄGAR  
Dnr 103/1949 - Du 763  
ET/IS

Dnr Ka 2990 - 154/1949.

Till

Kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen,

Sedan Aktiebolaget Stockholms Spårvägar numera beslutat att i tunnelbanan installera signaler för kontinuerlig hyttsignalering enligt system från Union Switch & Signal Co. USA har järnvägsinspektör E. Fredrikson i Kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, som har att granska och godkänna planerna för signalanläggningen, gjort framställning om att snarast erhålla beskrivning över systemet jämte övriga erforderliga uppgifter för hans bedömning av signalanordningarna. I samband därmed har järnvägsinspektören, som tidigare jämte andra utomstående experter deltagit i det tekniska utredningsarbetet som föregick beslutet om signalsystemets införande i tunnelbanan, framhållit, att det vore av värde, om han kunde beredas tillfälle att i Amerika besiktiga trafikaneläggningar med hyttsignalsystem och deltaga i överläggningar angående hur signalanordningarna för Stockholms tunnelbana lämpligast böra utformas.

Med anledning härav får spårvägsbolaget meddela, att bolaget anser det lämpligt att en sådan inspektionsresa kommer till stånd samt att bolaget är villigt att bestrida de därmed förenade kostnaderna under förutsättning att resan sker såsom ett av Kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen givet inspektionsuppdrag.

Stockholm den 30 maj 1949

AKTIEBOLAGET  
STOCKHOLMS SPÅRVÄGAR

Martin Helin

E. Tengblad.

Avskrift.

D.N.Ka 2990-154/49

Tjänstledigheten för studieresa med övriga  
 medlemmar i järnvägsinspektörens arbetsgrupp  
 för undersökning av järnvägsplanerna i  
 Stockholm den 5 juni 1949.

Till

K O N U N G E N.

Järnvägsinspektören hos väg- och vattenbyggnadsstyrelsen  
 E.O.L. Fredrikson har att ranska och godkänna  
 planerna för signalanläggningen i tunnelbanan i Stockholm.

Stockholm den 5 juni 1949.  
 Underålders

E.O.L. Fredrikson

T.f. järnvägsinspektören hos väg- och vattenbyggnadsstyrelsen E.O.L. Fredrikson har att ranska och godkänna planerna för signalanläggningen i tunnelbanan i Stockholm.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen angående tjänstledighet för studieresa med övriga medlemmar i järnvägsinspektörens arbetsgrupp för undersökning av järnvägsplanerna i Stockholm den 5 juni 1949.

notering i arkivet  
 [Signature]



Sedan A.B. Stockholms Spårvägar framhållit önskvärdheten av att Fredrikson kunde beredas tillfälle att i U.S.A. besiktiga trafikaneläggningar med det för tunnelbanan avsedda signalsystemet och deltaga i överläggningar angående signalanordningarnas utformning för förhållandena i Stockholm, har Spårvägsbolaget i skrivelse till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 30 maj 1949 uttalat att bolaget funne det lämpligt, att en sådan inspektionsresa komme till stånd samt förklarat sig villigt bestreda de med resan förenade kostnaderna. Resan borde dock ske såsom ett av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen givet inspektionsuppdrag.

Då det åligger Fredrikson att i tjänsten utöva kontroll över ifrågavarande signalanordningar, anser styrelsen det önskvärt, att Fredrikson beredes tillfälle företaga omförmälda resa med oavkortad lön.

Styrelsen får för den skull hemställa, att Kungl. Maj:t måtte bemyndiga väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att till Fredrikson under tjänstledighet för deltagande i förenämnda resa utbetala oavkortad lön.

Då resan avses skola påbörjas redan den 19 juni 1949, hemställer styrelsen om snar behandling av ärendet.

Stockholm den 7 juni 1949.

Underdånigst

K.G. Rjort

E.G. Braune

Planerna för signalanläggningen i tunnelbanan i Stockholm  
styrelsen E.G. Braune har ett tekniskt och tekniskt  
- och vattenbyggnadsstyrelsen för trafik- och vattenbyggnads-

Önskas i tjänsten  
Bestyrkes i tjänsten  
Fredrikson

Bestyrkes i tjänsten  
Fredrikson

J.443/49  
 Avskrift:  
 Ö.rev.

Till

Sekreteraren B.G. J:son Järnstedt,  
 Utrikesdepartementet.

Järnvägsinspektören vid Kungl. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen skall företaga en resa i U.S.A. närmast för studier av vagn och signalmateriel för tunnelbanetrafik. Ankomsten till New York beräknas bli den 20 juni 1949 samt återresa med båt den 5 augusti. Industrier och trafikföretag & följande platser avses att besökas under angiven tid.

20/6	-	23/6	New York
23/6	-	1/7	Pittsburgh
1/7	-	3/7	Schenectady
3/7	-	7/7	Rochester
7/7	-	12/7	Washington
12/7	-	20/7	San Francisco
20/7	-	26/7	resa New York
26/7	-	4/8	New York

För underlättande av besöken hemställes om Utrikesdepartementets medverkan till introduktion hos följande företag.

I New York Board of Transportation of the City

Enär Stockholms Spårvägar hava beställt sammanslagsvagnar som trafikera N.Y.s tunnelbanor, avses att studera trafiken och anordningar vid sistnämnda bana.

I Schenectady General Electric Co

Här skulle studeras tillverkning särskilt av elektrisk materiel för vagnar.

I Rochester General Railway Signal Co

Denna firma har tillverkat Cab signal-

system för järnvägen San Francisco-Oakland varför kontakt bör sökas med firman i och för studier av systemet före besöket i San Francisco.

I Washington

Interstate Commerce Commission's

Enär "Cab Signal and Speed Control system" är nytt för Sverige, avses att samråda med denna kontrollmyndighet beträffande bestämmelser och förordningar i samband med systemets införande i Stockholm.

I San Francisco

San Francisco-Oakland Bay Bridge.

Vid detta trafikföretag skulle studeras signalsystem, vagnutrustning och tågföring.

Genom sina förbindelser med vissa andra amerikanska företag har Aktiebolaget Stockholms Spårvägar förberett besök för Järnvägsinspektören Einar Fredrikson.

Stockholm den 10 juni 1949

KUNGL. VÄG- OCH VATTENBYGGNADSTYRELSEN  
Järnvägsavdelningen

Einar Fredrikson



Avskrift.

KA 2990-154/49

Till

Aktiebolaget Stockholms Spårvägar.

I skrivelse den 30 maj 1949 har Ni gjort framställning om att järnvägsinspektören vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen Einar Fredrikson måtte beredas tillfälle att på Eder bekostnad i U.S.A. besiktiga trafikaneläggningar med hyttsignalsystem och delta i överläggningar angående hur signalanordningarna för Stockholms tunnelbana böra utformas.

Kungl. Maj:t har den 10 juni 1949 på därom av styrelsen gjord underdånig framställning medgivit Fredrikson att med oavkortad lön företaga nämnda resa.

Men anledning härav har Fredrikson beordrats att som tjänsteuppdrag företaga resan, vilken kommer att anträdas den 19 dennes med beräknad återfärd den 5 augusti 1949 från U.S.A.

Stockholm den 11 juni 1949

KUNGL. VÄG- OCH VATTENBYGGNADSTYRELSEN  
Kanslibyrån

E.G. Braune