

Järnvägs-
avdelningenByrådirektör
F Hagman

5.1.1965

PM

angående frågan om tunnelbanorna i Stockholm skall anses som järnväg eller spårväg.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har i skrivelse den 13.2. 1956 till tf förste stadsfiskalsassistenten R. Emanuelsson, Åklagarmyndigheten, Stockholm 8 (dnr Jv 616/55) kommit till den uppfattningen i rubricerade fråga, att västra tunnelbanan i övervägande avseendenär att anse som järnväg.

Med anledning av vad som i skrivelsen bland annat anföres må här följande nämnas.

Första sidan, näst sista raden i skrivelsen. Banan har nu anslutning till Nyboda-Enskede Järnväg.

I anslutning till sista meningen, första stycket sidan 3 kan nu sägas att ellok och lokomotorer av i stort sett vid järnväg förekommande art nu framföres på T-banorna.

Till sjunde stycket på sidan 3 kan tilläggas att sådant signalsystem, som tillåter att mer än ett tåg framföres samtidigt på ett och samma spår mellan två stationer på järnvägarna har avsevärt utökats.

Till åttonde stycket på sidan 3 kan tilläggas att en ny säkerhetsordning, i möjligaste mån anslutande till motsvarande för järnvägarna är under utarbetande för T-banorna (Jfr § 6, SFS nr 152/1938). Denna skall sedan underställas väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för fastställelse. I nämnda stycke angivet reglemente beräknas i samband därmed huvudsakligen bli ersatt av säkerhetsordningen. Övriga delar av reglementet torde därefter bära ingå i en tjänsteordning m m efter mönster från järnvägarna.

Till fjärde stycket, på sidan 4 kan sägas att med förestående utveckling av T-banenätet icke enbart Stockholms stad utan även andra städer och orter kommer att betjänas av T-banorna.

Vad ovan anförts gör ej anspråk på att vara en uttömmande penetrering av hur man i dagens läge bör se på den rubricerade frågan om T-banorna är att betrakta som järnväg. Här har endast angivits några ytterligare faktorer utöver de som för nio år sedan angivits av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, vilka talar för att T-banorna bör vara att betrakta som järnväg.

5.1.1965

Kopia av tidningsurklipp rörande Svea Hovrätts uppfattning i frågan bilägges.

Under hänvisning till vad ovan anförts synes det ej lämpligt att T-banorna benämnas spårväg.

Folke Hagman