

341

AKTIEBOLAGET STOCKHOLMS SPÅRVÄGAR

Trafikavdelningen

NN-RAA/UR

Ordern skall avhämtas av samtlig trafikpersonal vid Gamla Enskedestationen samt all busspersonal.

Trafikorder

Litt A 150/1949

Gällande fr.o.m. den 13/6 1949

INKOM T. K. VAG-CORP
VATTENBELYSNINGEN
D. No J 478

Till	10 JUN 1949	Ang. södertunnelns avstängning för ombyggnadsarbeten jämte därav betingade trafikomläggningar.
Trafikpersonalen		

På grund av vissa ombyggnadsarbeten för den blivande tunnelbanetrafiken avstängas trafiken i södertunneln på sträckan Ringvägen - Slussen från och med dagtrafikens början måndagen den 13 juni till omkring den 31 juli 1949. Med anledning härav komma tågen på linjerna 8 och 19 från förorten att vändas vid tunnelstationen Ringvägen och på sträckan Ringvägen - Slussen insättes en tillfällig busslinje - linje 8 B - som ersätter för den indragna tunneltrafiken.

Spårvägstrafiken

1. Tunnelstationerna

De nuvarande tunnelstationerna vid Slussen och Medborgarplatsen indras under ovan nämnda tid.

Tunnelstationen vid Ringvägen bibehålls, och utnyttjas såsom säckstation. För att ordna in- och utfarten till stationen har en ny övergångsväxel inlagts omedelbart söder om den nuvarande övergångsväxeln vid tunnelmynningen (se nedan).

2. Vagnar

För att undvika omkoppling av tågen som vänder vid Ringvägens tunnelstation, komma endast vagnar litt. A24 och B24 att användas.

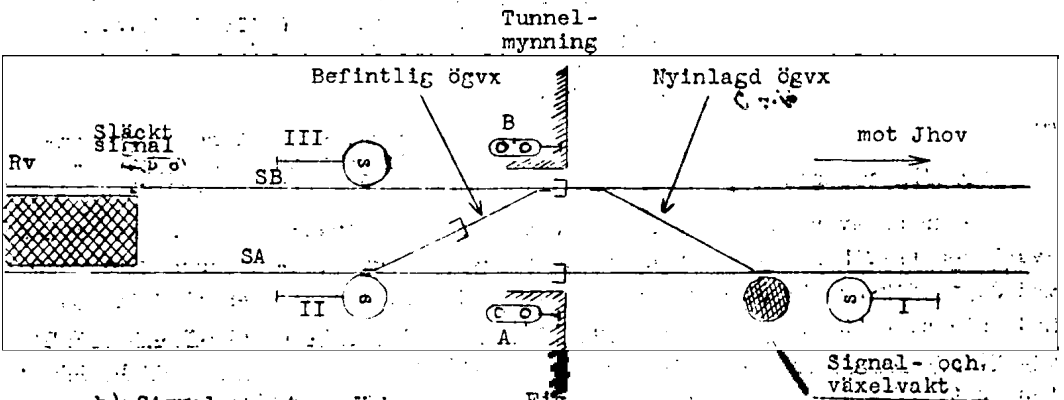
Vid infart till Ringvägens station skall föraren tända tunnelbelysningen. Efter ankomsten till stationen begär sig konduktören på v3 till tågsättets sista plattform, körriktning Slussen, öppnar skyddsluckan över kontrolljern och tänder tunnelbelysningen. Föraren, som under tiden kvarstannar på sin plats, släcker därefter tunnelbelysningen, stänger skyddsluckan och begär sig till tågets motsatta ände för körning mot förorten.

Förarstolar finns i tågsättens båda ändkupéer. Den förarstol, som ej användes, skall placeras framför utgångsdörren på vagnens högra sida i körriktningen räknat.

3. Övergångsväxlarna vid Södra tunnelmynningen.

a) Bevakning

För att övervaka körningen genom de båda övergångsväxlarna vid Södra tunnelmynningen utsättes en signalvakt, som tillika är växelvakt. Signalvakten är befälhavare för alla tågrörelser genom växlarna och här placering enligt nedanstående plan. Han skall vara utrustad med handsignallykta och signalfleggor, en grön och en röd.



b) Signaler, stoppmärken m.m. Fig.

Vid tunnelmyningen äro två färgljussignaler - A och B - riktade mot signalvakten, och uppmonterade, en på vardera tunnelväggen för resp. spår. Signalerna äro tvåfärgssignaler med rött/skén och manövreras av tågen medelst spårledningarna SA och SB enligt planen ovan. De utvisa om hållstationsområdet vid Ringvägen och spårsträckan därifrån fram till tunnelmyningen är från tag eller ej.

Tre stoppmärken - I, II och III - äro uppsatta enligt planen. Telefonförbindelse är upprättad mellan Ringvägens station och signalvakten.

4. Körning genom Övergångsväxlarna

a) Tåg mot Ringvägen

Tåg på linje 8 skall som regel införas till den västra plattformen och tåg på linje 19 till den östra.

Då tåg mot Ringvägen ankommer till det södra stoppmärket (I) skall signalvakten ge körsignal till föraren med signalflaggan eller, då denna ej kan tydligt skönjas, med handsignallyktan, såvida ifrågavarande tågväg är klar. Beträffande linje 19 skall dessförinnan den södra infartsväxeln omläggas för kurvspår. Denna växel, vilken är den enda, som behöver manövreras, skall normalt ligga för rakspår. Föraren är skyldig att kontrollera växelläget och som kontrollåtgärd förvissa sig om att ifrågavarande signal visar grönt skén, innan han kör in i tunneln.

b) Tåg mot Johanneshov

Tågen skola avgå från hållstationen Ringvägen på ordinarie avgångstider och framgå till stoppmärkena II resp. III, varifrån vidare utpassage dirigeras av signalvakten.

Då tåg mot Johanneshov ankommer till ettdera stoppmärket ger signalvakten klarsignal till föraren med signalflaggan eller vid behov med handsignallyktan, under förutsättning att tågvägen är klar. Skulle två tåg samtidigt ankomma till stoppmärkena II och III, skall signalvakten bege sig fram mot tågen och ge det tåg, som skall vänta, stoppsignal, varefter det andra tåget

7449/79

skall erhålla klarsignal.

c) Hastighetsbegränsning.

Från en punkt belägen 100 meter söder om stoppmärket utanför södra tunnelmynningen och till hållstationen Ringvägen får körhastigheten icke vil något tillfälle överskrida 20 km/tim. Ej heller får i riktning mot förorten körhastigheten överskrida 20 km/tim mellan hållstationen Ringvägen och övergångsväxlarna vid tunnelmynningen.

B. Busstrafiken. Busslinje 8 B, Slussen - Ringvägen.

1. Linjesträckning.

Södergatans mynning vid Brännkyrkagatan - Södergatan - Katarina Bangata - Götgatan - Ölandsgatan - Älvsborgsgatan - Ringvägen - Götgatan.

2. Hållplatser.

Slussen. Avstigningsplats belägen i Södergatans västra del invid Brännkyrkagatan. Åndstation, belägen i Södergatans östra del invid Brännkyrkagatan.

Medborgarplatsen. Hållplatsen mot Ringvägen, belägen norr om och invid hållplatsen för linjerna 76, 77 och 79 B, Hållplatsen mot Slussen, belägen norr om och invid hållplatsen för linjerna 76, 77 och 79 B.

Påstigning vid Medborgarplatsen medges endast i riktning mot Ringvägen. Trafikant som önskar påstiga i riktning mot Slussen hänvisas till övriga busslinjer i Södergatan eller Götgatan. Påstigningsförbuget gäller icke trafikbefäl i tjänsteutövning.

Ringvägen. Avstigningsplats, belägen i Ölandsgatan invid Götgatan.

Åndstation, belägen i Götgatan i lokalgatan omedelbart norr om nuvarande tunnelnedsänggen.

3. Vagnar.

Bussarna är bemannade med endast förare. Dörrmanövreringen för dörrarna 3 och 4 har flyttats till förarplatsen genom en drag- och tryckstäng lagd i metallslang mellan förarplatsen och fasta konduktörens plats. Genom denna stäng manövreras berörda dörrventiler.

Vid igångsättning från hållplatsen måste förarna iakttä skärpt uppmärksamhet bakåt. Då avgångstiden är inne eller i övrigt då buss skall avgå från hållplats, skall vakten vid dörren, under förutsättning att av- och påstigningen är avslutad ropa till föraren, "Klart, stäng dörrarna". Därefter ger vakten körtecken med armsignal (Signalinstr. sid 33), som av föraren kan avläsas i bakspegeln.

Vid de tillfällena, då särskild dörrvakt ej finnes vid Medborgarplatsen, skall spärrkonduktören även tjänstgöra som sådan vakt och ge körtecken med armsignal från hållplatsområdet.

På- och avstigning skall ske genom både på- och avstigningsdörrarna. Mittdörren är stängd, vilket utmärks med skylten "Stängd dörr".

Vid körning från Ringvägen skall föraren i god tid utropa "Någon avstigning vid Medborgarplatsen" för att få reda på om vagnen behöver stanna

vid denna hållplats.

4. Vagnskyltning.

Linjenummerskyltar: 8 B.

Destinationskylten ersättes med pappskyltar.

Pappskyltar: "Slussen - Ringvägen".

I nattrafik: "Anslutning till linjerna 8 och 19" resp.

" " "Anslutning till linje 19".

5. Avlösningsplats: Södergatan/Brännkyrkagatan

6. Stolptelefon med nr 1721, ansluten till bolagets telefnät, finnes uppsatt vid ändstationen i Södergatan.

C. Taxe- och biljettbestämmelser.

Med hänsyn till den korta körsträckan, varigenom biljettförsäljning på bussarna ej skulle medhinnas, kommer biljettförsäljning ej att äga rum på bussarna. I stället ordnas med avgiftsupptagningen i spärrar vid ändstationen samt vid hållplatsen Medborgarplatsen (dock endast i riktning mot Ringvägen).

Med anledning härav måste en del ändrade bestämmelser införas för biljettförsäljning vid spärrarna och visering på vagnarna m.m. enligt följande:

1. Spärrarna vid Södergatan och Medborgarplatsen (endast i riktning mot Ringvägen).

a) Grundbiljetter som säljas vid dessa spärrar måste kunna skiljas från övriga grundbiljetter för att berättiga till passage förbi spärran vid Ringvägen till linjerna 8 och 19 utan att makuleras; de äro därför påtryckta ett rött diagonalt streck.

b) Grundbiljetter från andra linjer, som uppvisas för övergång, skola av liknande skäl icke makuleras i spärrarna utan förses med ett tydligt inriv i biljettens underkant.

c) Om en grundbiljett, inriven i II eller II-III, uppvisas för övergång, skall den enligt ovan inrivas i underkanten, men dessutom skall enligt allmänna taxebestämmelserna, en blå T-stämplad tilläggsbiljett säljas för resa inom zon I. Tilläggsbiljetten skall omedelbart makuleras enär den endast avser färd på linje 8 B. Skall färden utsträckas hertom Ringvägen, säljes dessutom en blå eller röd T-stämplad tilläggsbiljett, som icke makuleras.

För försäljning, inriv, markering, visering m.m. av biljetter samt för visering och markering av period- och skolkort o.d. gälla i övrigt de vanliga spärrbestämmelserna.

Obs. All spärrpersonal med tjänstgöring i spärrarna vid Slussen och Medborgarplatsen skall under ovan angivna tidsperiod vara försedd med blå-grå grundbiljetter, med ett påtryckt rött diagonalt streck. Biljetterna finnas att utkvittera vid Ga Edstn. Efter återgång till trafik i tunneln skola ev. överblivna biljetter av denna typ ej återlämnas utan slutförsäljas i spärrarna.

J. 440
49

2. Spärrarna vid Ringvägen för färd med linjerna 8 och 19.

a) Trafikanter från linje 8 B ledas med särskilt anordnade räckan direkt till tågen på linjerna 8 och 19 och få i regel ej vare sig biljett eller kort viserade vid spärren.

b) Nypåstigande trafikanter och trafikanter som övergå från annan linje än 8 B hänvisas till de vanliga spärrarna, där biljettförsäljning, visering m.m. av biljetter och kort sker enligt de vanliga bestämmelserna.

c) Skulle trafikant från linje 8 B passera spärren för nypåstigande, skall han få utan vidare passera. Sådan trafikant igenkännes genom att han uppvisar

grundbiljett med rött streck jämte zontillägg, eller grundbiljett med inriv i underkanten jämte zontillägg, eller på linje 8 eller 19 giltigt viserkort, eller på linje 8 eller 19 giltigt klippkort, som T-klippts i förortsruta.

Saknar trafikanten sådant färdbevis skall grundbiljett lösas i spärren, ev. med zontillägg, eller, betr. klippkorten, klipp ske i förortsruta.

3. Spärren i Götgatan vid Ringvägen för färd med linje 8 B.

a) Trafikanter från linjerna 8 och 19 ledas med särskilt anordnade räckan direkt till bussarna och få därvid i regel varken biljetter eller kort viserade. Konduktör, som utsatts för kontroll m.m. vid bussarna, skall dock, så ofta ske kan, företa stickprov betr. färdbevisen. Om trafikant då uppvisar biljett eller kort giltigt inom zon 1 får han utan vidare passera, i annat fall skall vederbörlig avgift erläggas.

b) Nypåstigande trafikanter och trafikanter utan giltigt färdbevis eller som övergå från annan linje än linjerna 8 och 19 skola erlägga vederbörlig avgift till konduktören på hållplatsområdet. Denne medför samma biljetter som säljas på ytnätets stadslinjer, d.v.s. dels vita grundbiljetten, dels i vid övergång med biljett inriven i II eller II-III, blå tilläggsbiljetter.

4. Vagnarna på linjerna 8 och 19.

Konduktörernas erläggnaden äro desamma som vanligt för dessa linjer, dock med följande ändringar:

a) Betr. trafikant, som påstigat linjerna 8 och 19 vid Ringvägen: Grundbiljett, försedd med rött streck, skall endast viseras (ev. skall även zontillägg säljas).

Grundbiljett, försedd med inriv i underkanten makuleras (ev. skall även zontillägg säljas).

b) Betr. trafikant, som påstigat linjerna 8 och 19 vid annan plats än Ringvägen.

Grundbiljett, försedd med rött streck, är likställd med en vanlig grundbiljett, som uppvisas för övergång och skall sålunda makuleras (ev. skall även zontillägg säljas).

Grundbiljett, försedd med inriv i underkanten gäller ej.

Biljetten är likställd med en redan makulerad biljett, varför ny avgift skall erläggas.

5. Schema för spärrkonduktörerna.

Spärrkonduktörerna vid Slussen, Medborgarplatsen och Ringvägen komma att förses med särskilda schema betr. biljettförsäljning, kortvisering m.m.

6. Särskilda bestämmelser beträffande ytnätets spårvägs- och busslinjer. (utom linje 8 B).

Taxe- och biljettbestämmelserna gälla oförändrade, dock med den skillnaden,

att om en grundbiljett, försedd med rött streck, uppvisas för övergång, är den likställd med och skall behandlas på samma sätt som en vanlig grundbiljett, samt

att om en grundbiljett uppvisas med inriv i underkanten är den likställd med en makulerad biljett och sålunda ogiltig, varför ny grundbiljett, ev. med zontillägg skall lösas.

D. Tur- och tjänstgöringslistor samt ficktidtabeller.

Nya tur- och tjänstgöringslistor skola tillämpas och nya tidtabellsanslag utsättas utefter linjerna.

En broschyr innehållande upplysningar om trafikändringen m.m. jämte tidtabeller har iordningsställt och skall av personalen på linjerna 8 och 19 samt 64 och 75 på begäran utdelas till trafikanterna fr.o.m. den 8 dennes.

E. Hållplatsändring vid Ringvägen/Götgatan, körriktning norrut, för linjerna 33 och 73 samt linjerna 76, 77, 79 och 79 B.

För att öka framkomligheten för gångtrafikanter på Götgatans västra sida mitt för ändstationen för linje 8 B, flyttas hållplatsen för linjerna 76, 77, 79 och 79 B, körriktning norrut, till hittillsvarande hållplats för linjerna 33 och 73, norr om Ölandsgatan. Hållplatsen för linjerna 33 och 73 flyttas i sin tur ca 20 meter norrut.

F. Personalvagnar.

Under tiden för tunnelns avstängning vidtogs nedanstående förändring av berörda personalvagnaturer.

Personalspårvagn 53 Vardagar			Personalspårvagn 55 Vardagar		
Avg. Edstn	Kl.	4.00	Avg. Edstn	Kl.	4.00
Ank. Jhov	"	4.09	Ank. Jhov	"	5.04
Avg. "	"	4.11 1)	Ank. Rv	"	5.07 1)
Ank. Öy	"	4.23	Avg. "	"	5.20 2)
Avg. "	"	4.25 1)	Ank. Jhov	"	5.23
" Slh	"	4.37 2)	Ank. Edstn	"	5.33
" Jhov	"	4.39 3)			
Ank. Rv	"	4.43 4)			
Avg. "	"	4.54 5)			
" Jhov	"	4.58			
Ank. Edstn	"	5.08			

- 1) Kl. 4.22 vid Julg samtrafik med psbs 253
- 2) " 4.37 vid Slh samtrafik med psv 54 till Skarv
- 3) " 4.39 vid Jhov samtrafik med psbs 264
- 4) samtrafik med psbs 55B och psv 46 till Nrstn.
- 5) " " " 55B " psbs 254

J. 440/49

Personalbuss 55B Vardagar.

Avg. Rv	kl.	4.44	1)	5.08	2)
" Smt	"	4.48		5.12	3)
Ank. Rv	"	4.53	1)	5.17	2)

- 1) Samtrafik med psv 53
- 2) " " " " 55
- 3) " " " " 43 till Nrstn

Hittillsvarande samtrafik mellan tur 1/12 och pv 46 vid Smt kl. 4.53 indras.

Personalspårvagn 55 Sön- och helgdagar.

Avg.	Edstn	kl.	6.23
"	Jhov	"	6.33
Ank.	Rv	"	6.36 1)
Avg.	"	"	6.48 1)
"	Jhov	"	6.51
Ank.	Edstn	"	7.01

- 1) Samtrafik med personalbuss 55 B

Personalbuss 55B Sön- och helgdagar.

Avg.	Rv	kl.	6.37	1)
"	Smt	"	6.41	2)
Ank.	Rv	"	6.46	1)

- 1) Samtrafik med psv 55
- 2) " " " linje 4 tur 20 till Nt.

Stockholm den 8 juni 1949

Trafikdirektören