

J.851/44 J.1191/44
J.1081/44 J.1394/44
J.1320/44
J.1353/44
J.1386/44

protokollet nr konceptet
1944

Avskrift: Till
G. Å. Sthlms län
Statsinspektör B. Berggren, St. el. inspektion
Bc Th. Thelander, K. Jv. stn

Aktiebolaget Stockholms Spårvägar, AB
Stockholm

Med stöd av dels till kungl. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen inkommet protokoll med utlåtande den 5 september 1944 över besiktning av Eder nyanlagda dubbelspåriga spårvägslinje med sträckning från viadukten väster om Alvik till Islandstorget i Angby inom Stockholms stad, vilken spårvägslinje anlats enligt Kungl. Maj:ts beslut den 26 maj 1944, dels tillståndsbevis från Statens elektriska inspektion den 5 september 1944 avseende drifttillstånd för kontaktledningsanläggningen dels ock av under hand lämnat medgivande av Kungl. styrelsens brobyrå att trafikera brobyggnaderna her kungl. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för sin del funnit skal medgiva Eder att taga ovan nämnda dubbelspåriga spårvägsanläggning i bruk under villkor,

att högsta tillåtna hastigheten icke får överstiga 70 km per timme med den inkränkning, som angives i protokollet;

att vid Angby- och Nockebybanornas mötespunkt, före den 1 juli 1945, anordnas dels en skyddsväxel med stöckspår och stoppbock jämte sedvanlig grusfyllning framför denna bock för ingående spårats anslutning från Nockeby, dels ock automatiskt tågstopp i förbindelse med befintlig signal för ingående spåret från Angby;

att spårvägsbolaget utfärdar instruktion för tryggande av trafiksäkerheten vid banornas mötespunkt till dess ovan nämnda skyddsväxel och tågstopp anordnats;

och att i övrigt de villkor uppfyllas, som angivas

i ovan nämnda protokoll.

Därest för säkerställande av tågens gång å linjen blocksträckor jämte signalsanordningar erfordras, skola sådana omgående anläggas.

Besiktningsprotokollet bilägges.

Stockholm den 27 september 1944.

K.v.v.stn

Nils Bolinder

Einar Fredrikson

27 sept 1944

J. 851/44 J. 1191/44
1081/44 1394/44
1320/44
1353/44
1386/44

protokoll se koncept för J. 1191

Till

Aktiebolaget Stockholms Spårvägar,
Stockholm.

Med stöd av dels till Kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen inkommet protokoll med utlåtande den 5 september 1944 över besiktning av Eder nyanlagda dubbelspåriga spårvägslinje med sträckning från viadukten väster om Alvik till Islandstorget i Ängby inom Stockholms stad, vilken spårvägslinje anlagts enligt Kungl. Maj:ts beslut den 26 maj 1944, dels tillståndsbevis från Statens elektriska inspektion den 5 september 1944 avseende drifttillstånd för kontaktledningsanläggningen dels ock av under hand lämnat medgivande av Kungl. styrelsens brobyrå att trafikera brobyggnaderna har Kungl. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för sin del funnit skäl medgiva Eder att taga ovan nämnda dubbelspåriga spårvägsanläggning i bruk under villkor,

att högsta tillåtna hastigheten icke får överstiga 70 km per timme med den inskränkning, som angives i protokollet;

att vid Ängby- och Nockebybanornas mötespunkt, före den 1 juli 1945, anordnas dels en skyddsväxel med stickspår och stoppbock jämte sedvanlig grusfyllning framför denna bock för ingående spårets anslutning från Nockeby, dels ock automatiskt tågstopp i förbindelse med befintlig signal för ingående spåret från Ängby;

att spårvägsbolaget utfärdar instruktion för tryggande av trafiksäkerheten vid banornas mötespunkt till dess ovan nämnda skyddsväxel och tågstopp anordnats;

och att i övrigt de villkor uppfyllas, som angivas i ovan nämnda protokoll.

Därest för säkerställande av tågens gång å linjen blocksträckor jämte signalanordningar erfordras, skola sådana omgående anläggas.

Besiktningsprotokollet biläggas.

Stockholm den 27 september 1944.

R. V. V. SÖN

Nils Bolinder

Einar Fredrikson

Besyrkes i tjänst:

[Signature]