

sid 6,  
" 10.  
" 9 ang förbehåll av  
styrelse resp.

Kungl. Maj:ts nådiga resolution på en af J.V. Svalander, Martin J. Levisson, F.O. Peterson, Ernst Hagelin, J. Sigfrid Edström, Claes Grill och Gustaf Ekman gjord underdånig ansökning om koncession å anläggning av järnväg för elektrisk drift från ön Saltholmen i närheten af Långedrag's badort till Göteborg med mera:

I anledning af hvilken underdåniga ansökning, till följd af särskilda nådiga remisser, dels Kungl. telegrafstyrelsen sig yttrat, dels Kungl. Maj:ts befallningshafvande i Göteborgs och Bohus län med eget underdånigt utlåtande öfverlämnat protokoll, hållet hos Kungl. Maj:ts bemälda befallningshafvande den 5 januari 1905 vid samma träde med invånarna i de orter, genom hvilken ifrågavarande järnväg är afsedd att framdragas, dels Kungl. marinförvaltningen afgifvit underdånigt utlåtande, dels, efter det sökandena med undantag af Edström och Grill inkommit med en underdånig skrift i ärendet, marinförvaltningen ånyo sig utlåtitt, dels Kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen afgifvit underdånigt yttrande, dels ock Kungl. Maj:ts och rikets kommerskollegium inkommit med underdånigt utlåtande, hvarefter och sedan ofvanbemälda Svalander och Hagelin, å sökandenas vägnar, ingifvit ytterligare en underdånig skrift i ärendet, väg- och vattenbyggnadsstyrelsen med anledning af hvad i berörda skrift anförts afgifvit infordradt underdånigt utlåtande; gifven Stockholms slott den 7 juli 1905.

Kungl. Maj:t har i nåder låtit sig föredragas detta ärende, uti hvilket förekommit hufvudsakligen följande.

I den underdåniga ansökningen hafva sökandena anhållit om tillstånd att anlägga och för allmän trafik emot afgift upplåta järnväg för elektrisk drift från ön Saltholmen i närheten af Långedrag's badort till Göteborg äfvensom om rätt dels att inlösa och med full äganderätt besitta den enskilda personer, menigheter eller inrättningar tillhöriga mark, som för järnvägsanläggningen erfordrades, dels att kostnadsfritt erhålla upplåtelse af den för anläggningen behöfliga, kronan tillhöriga jord, dels att likaledes kostnadsfritt begagna sådana å kronans ägor belägna kalk- och stenbrott jämte grustäckter, som kunde vara disponibla, dels ock att för järnvägsanläggningen med tillhörande ledningar och öfriga inrättningar komma i åtnjutande af samma skydd, som tillkomme dylika af staten utförda anläggningar. Tillika hafva sö-

kandena, med anledning af stadgandena i 2 § af lagen, innefattande vissa bestämmelser om elektriska anläggningar, den 27 juni 1902, anhållit om tillstånd till företagets utförande såvidt anginge de elektriska anläggningarna, hvilka skulle utföras å den mark, som komme att upptagas af själfva järnvägsanläggningen.

Enligt den underdåniga ansökningen bifogad, af kaptenen i Kungl. väg- och vattenbyggnadskåren John Nyström den 2 mars 1904 upprättad karta öfver järnvägens sträckning jämte plan- och profilritningar öfver järnvägsanläggningen med tillhörande kostnadsförslag skall järnvägen från Ön Saltholmen framgå utefter södra stranden af Vessingsön till Längedrag's badort och vidare förbi orterna Hinsholmen, Tranered, Nya Varvet och Grimmered till Göteborgs stads gräns, hvarest järnvägen är afsedd att ställas i direkt förbindelse med stadens elektriska spårväg. Järnvägen skulle byggas enligt, bland andra, följande allmänna bestämmelser:

spårvidd.....	1,435 meter
skenvikt för meter .....	25 kilogram
skenmaterial .....	stål
största syllafstånd .....	0,75 meter
skarfsyllafstånd .....	0,45 "
syllens längd .....	2,40 "
syllens tjocklek, skradd på två sidor .....	0,15 "
syllens minsta bredd i topp .....	0,20 "
största lutning å banan .....	20:1000
minsta krökningsradie å linjen .....	100 "
ballastens krönbredd i syllens öfre plan .....	3 "
ballastens minsta djup från syllunderkant till banvallen .....	0,225 "
banvallens krönbredd .....	5 "
jordskärningsbredd i balansplanet .....	7,4 "
jordskärnings brantaste sidolutning .....	1:1,5 "
bergskärnings bredd i balansplanet .....	5,1 "
bergskärnings brantaste sidolutning .....	10:1 "
minsta dimension å afloppstrumma .....	0,6 x 0,6 meter

Vid järnvägen, som skulle erhålla en längd af 4,860 kilometer förutom rundspår vid hållplatser, beräknade till 600 meter, skulle anläggas station vid Saltholmen, sex hållplatser med väntsalar och två banvaktstugor. I kostnadsförslaget hafva upptagits kostnader för rullande materiel jämte elektriska ledningar, m.m. enligt särskildt förslag, slutande å 238.000 kronor, samt för telefon och signaler, hvaremot kostnader för anordnande af stängsel icke beräknats. Kostnaden för hela järnvägsanläggningen med rullande materiel och elektrisk utrustning har beräknats till 445.000 kronor, hvartill eventuellt komme 14.000 kronor för anordnande af bandelen Saltholmen - Längedrag så, att den jämväl kunde användas för väg- och gatutrafik.

I ärendet hafva vidare ingifvits:

fullständig plan med kostnadsförslag för den elektriska utrustningen af järnvägen, utvisande planen att den elektriska ledningen skulle framföra likriktad ström af högst 600 volts spänning;

bestyrkt förteckning på ägare och innehafvare af de fastigheter, som äro belägna på mindre afstånd än 150 meter från den elektriska ledningen;

skriftliga medgifvanden af samtliga å berörda förteckning upptagna ägare och innehafvare af fastighet till anläggningens utförande;

yttranden från Västra Frölunda och Nya Varfvets kommuner, genom hvilka järnvägen komme att framdragas;

karta, utvisande den elektriska ledningens läge i förhållande till allmän väg och telefonledning, som af densamma komme att korsas;

detaljritningar, samt

karta med åtecknad ägobeskrifning utvisande järnvägens sträckning öfver det kronan tillhöriga kronoskattehemmanet 71/240 mantal Skår eller Påfvelund i Nya Varfvets socken.

Telegrafstyrelsen har i sitt underdåniga utlåtande förklarat sig icke hafva något att erinra mot bifall till den underdåniga ansökningen under vissa villkor.

Vid sammanträdet med ordsinvånarna hafva flertalet af de närvarande ansett, att järnvägen skulle blifva af stor nytta och lämplighet för orten.

Kungl. Maj:ts befallningshafvande har enligt sitt underdåniga utlåtande icke funnit något att erinra mot den föreslagna sträckningen af järnvägen samt ansett det synnerligen önskvärt, att järnvägen komme till utförande.

Marinförvaltningen har anmält, att hinder från kronans sida icke syntes möta för järnvägens framdragande öfver ofvan omförmälda kronoskattehemmanet Skår eller Påfvelund, dock med kronan förbehållen rätt att framdeles meddela närmare bestämmelser härutinnan.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, som vid granskning av kostnadsförslaget för det tillämnade företaget funnit slutsumman böra ökas med minst 75.000 kronor, har hemställt om bifall till den underdåniga ansökningen under iakttagande af vissa villkor och förbehåll. Slutligen har kommerskollegium föreslagit vissa villkor beträffande de elektriska anordningarna vid järnvägen.

Detta med hvad mera i ärendet förekommit har Kungl. Maj:st tagit i nådigt öfvervägande; och finner Kungl. Maj:st godt ej allenast bevilja sökandena rättighet att anlägga och till allmänt begärande mot afgift upplåta järnväg af 1,435 meters spårvidd från ön Saltholmen i närheten af Långedragrs badort till Göteborgs stads gräns, utan äfven till efterfättelse vid järnvägsanläggningens utförande fastställa ofvan omförmälda, af kaptenen Nyström upprättade, medelst plan- och profilritningar åskådliggjorda plan därför, under förklarande:

dels att normalsektionen för fria rummet ej må göras mindre än den den som finnes föreskrifven i väg- och vattenbyggnadsstyrelsens cirkulär den 2 januari 1901; skolande i kurvor med 100 meters radie såväl banbyggnaden som stolplinjebyggnaden, enligt anvisning af statens kontrollerande ingenjör vid järnvägsbyggnaden, utföras så, att fria utrymmet ökas i för-

hållande till den sidoförskjutning, som den rullande materielen i dessa kurvor erhåller;

dels att på de sträckor, där järnvägen framgår utmed hafvet, balanslinjen skall förläggas minst en meter öfver högsta vattenytan;

dels att sådana växel- och signalanordningar skola användas, som af väg- och vattenbyggnadsstyrelsen godkännas;

dels att stängsel utmed järnvägen skall uppföras, därest kungl. Maj:st framdeles, på anmälan, finner sådant nödigt;

dels att, där järnvägen kommer att, enligt den fastställda planen, öfvergå eller beröra kronan tillhörig mark eller lägenhet, särskild fullständig plan och beskrifvning öfver järnvägsanläggningen därstädes jämte uppgift å densamma angränsande byggnader, verk och inrättningar skola, innan järnvägsarbetet må på sådant kronans område påbörjas, ingifvas till kungl. Maj:st, som, utan hinder af nu meddelade stadfästelse å planen, då vill förordna om de afvikelser i järnvägens sträckning eller de ändringar i planen för öfrigt, som af sådan anledning kunna finnas erforderliga för tillgodoseende af kungl. Maj:sts och kronans rätt och fördel;

dels att nu gifna fastställelse af plan för järnvägsanläggningen icke utgör hinder för pröfning i laga ordning af framdeles möjligen uppkommande frågor, angående omläggning af vägar, som järnbanan övergår, eller om vattenuppdämning å ågor och hinder i flottled eller farled till följd af järnvägsanläggningen;

dels att vid järnvägsanläggningens utförande koncessionshafvarna må äga att, i afseende å banans läge, göra smärre afvikelser från den fastställda sträckningen samt att i banans balanslinje och i planens detaljer för öfrigt vidtaga sådana smärre förändringar, som kunna finnas nödiga eller ändamålsenliga, under villkor att fastställda kröknings- och lutningsförhållanden för banan därigenom icke försämrans, allt i den omfattning, som det enligt den för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen gällande instruktion tillkommer denna styrelse att medgifva; börande för den skull iakttagas att, innan dylika afvikelser eller förändringar vidtagas, de för vinnande af väg- och vattenbyggnadsstyrelsens godkännande anmälas hos chefen i västra väg- och vattenbyggnadsdistriktet, hvilken kommer att under väg- och vattenbyggnadsstyrelsen i statens vägnar i vanlig ordning utöfva tillsyn å järnvägsarbetet och kontrollera, att det samma varder enligt fastställd plan och med användande af fullgoda materialer utfördt, och hvilken det åligger att inkommande ändringsförslag eller verkställd granskning, till nämnda styrelse för pröfning insända;

dels att ritningar för stationer och hållplatser med tillhörande byggnader och för andra anläggningar liksom för järnvägens öfverbyggnad med därtill hörande inrättningar skola, förrän arbetet må påbörjas, genom koncessionshafvarnas försorg uppföras samt för pröfning och godkännande underställas kontrollerande ingenjören, hvilken därvid särskildt har att tillse, att åt stationer och hållplatser gifves det omfattning, att enhver af dem blir för det närvarande tillräcklig och

framgent kan motsvara en möjligen växande trafiks fordringar på ökad utrymme, äfvensom att alla vattenaflopp blifva tillräckligt stora;

dels att, sedan ej mindre ritningar öfver möjligen ifrågakommande smärre afvikelser från det fastställda läget för banan med stationer och hållplatser eller ändringar i banans balanslinje eller i järnvägsanläggningens detaljer för öfrigt blifvit af väg- och vattenbyggnadsstyrelsen gillade, än ock ritningar öfver stationer, hållplatser, växlar och skenor med skarfförbindning blifvit kontrollerande ingenjören, såsom ofvan är sagdt, underställda af honom godkända, kopior af dessa ritningar skola af koncessionshafvarna ofördröjligen tillställas kontrollerande ingenjören, som har att samma kopior, försedda, såvidt de af honom godkända beträffar, med behörig påskrift om godkännandet, insända till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för att där förvaras;

dels att det åligger koncessionshafvarna att för granskning ej mindre af ifrågasatta smärre ändringar i afseende å banans läge och balanslinje samt planens detaljer för öfrigt än äfven af ritningar till stationer och hållplatser ersätta statens kontrollerande ingenjör i enlighet med gällande taxa på arvode för förrättningar, som verkställas af tjänstemännen i väg- och vattenbyggnadsdistrikten;

dels ock att väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har att förse de nu gillade, af kaptenen Nyström upprättade plan- och profilritningarna med påskrift, att desamma blifvit af Kungl. Maj:t på sätt och med villkor här förut nämnts, fastställda att lända till efterrättelse vid arbetets utförande.

Därjämte vill Kungl. Maj:t icke allenast berättiga koncessionshafvarna att, i enlighet med gällande författning om jords eller lägenhets afstående för allmänt behof, inlösa och med full äganderätt besitta den enskilda personer, menigheter eller inbättningar tillhöriga mark, som för järnvägens anläggning enligt fastställd plan erfordras än äfven medgifva, att koncessionshafvarna må dels erhålla upplåtelse af den för järnvägsanläggningen erforderliga, kronan tillhöriga jord, sålunda: att jord, som står under kronans omedelbara disposition, upplåtes utan någon ersättning; att jord från de under bruk och bergverk för nödigt skogsrång upplåtna kronoallmänningar upplåtes utan annan godtgörelse än ersättning till vederbörande innehafvare för intrång i nyttjanderätten; att jord från de genom Kungl. domänstyrelsens försorg utarrenderade kronoegendomar, hvilka icke upplåtits till förenade mötespassevolanskassornas fond, stuterierna, eller Vadstena krigsmanhusfond, upplåtes utan annan ersättning än för minskning i arrendatorns brukningsområde under den återstående arrendetiden äfvensom för skada och intrång; samt att för jord, som är till boställe eller åt enskild person, menighet eller inrättning med åborätt eller annorledes än hvad ofvan sagts upplåten, ersättning skall lämnas såväl för själfva marken som för skada och intrång; skolande ersättningen i ofvannämnda fall bestämmas i den ordning förordningen angående jords eller lägenhets afstående för allmänt behof den 14 april 1866 stadgar, dels ock kostnadsfritt begagna för anläggningen sådana å kronans ågor belägna kalk- och stenbrott jämte grustäkter, som kunna vara disponibla.

För tillgodonjutande af de koncessionshafvarna sålunda förunnade rättigheter och förmåner stadgar Kungl. Maj:st följande villkor och förbehåll, nämligen:

1:o) att arbetet å järnvägsanläggningen skall börja senast den 1 juli 1906 samt därefter så bedrifvas, att järnvägen i sin helhet, äfven hvad den i förslaget upptagna trafikmateriel och annan elektrisk utrustning samt tillgång till erforderlig elektrisk kraft angår- och, i händelse trafikmateriel utöfver hvad förslaget upptager måste för järnvägen anskaffas, jämväl hvad sådan materiel beträffar, så vara färdig, att för trafik upplåtas senast den 1 juli 1908;

2:o) att koncessionshafvarna icke äga begagna den dem tillerkända rätt att inlösa den för anläggningen erforderliga jord eller att å sådan mark börja järnvägsarbetets utförande, förrän på därom gjord framställning och sedan koncessionshafvarna visat skälig anledning till antagandet, att de äro i stånd utföra järnvägsanläggningen, Kungl. Maj:st uti ifrågasvarande hänseende lämnat särskildt tillstånd;

3:o) att Kungl. kungörelsen den 21 oktober 1864 angående vissa bestämmelser i fråga om begagnande och underhåll af enskilda bolags för allmän trafik upplåtna järnvägar, med däri sedermera vidtagna ändringar, och Kungl. kungörelsen den 11 december 1874 angående ordningen för afsyning och besiktning af enskilda järnvägar och deras upplåtande för allmän trafik jämte öfriga städganden rörande enskilda järnvägar skola vara tillämpliga på nu ifrågasvarande järnvägsanläggning, hvars ägare äro underkastade kontroll från statens sida genom väg- och vattenbyggnadsstyrelsen såväl i afseende å banans byggande som i fråga om dess underhållande för all framtid, samt pliktiga att verkställa de förbättringar därå, som för vinnande af nödig trafiksäkerhet kunna föreskrifvas, allt vid äfventyr att trafiken å banan inställes, intill dess sådan föreskrift fullgjorts, förbehållande Kungl. Maj:st sig rätt att, därest erforderliga förbättringar icke inom af Kungl. Maj:st bestämd tid verkställas, förklara denna koncession förverkad och låta för ägarnas räkning försälja järnvägen i dess helhet med allt tillbehör med rättighet för köparen att åtnjuta de förre ägarna tillförsäkrade fördelar mot fullgörande af de emot svarande skyldigheter;

4:o) att afgifterna för transporter å banan skola utgå enligt taxa, som Kungl. Maj:st efter pröfning af därtill utaf koncessionshafvarna afgifvet förslag, vill i nåder fastställa och hvilken taxa i allmänhet bör å vissa tider, som Kungl. Maj:st bestämmer, lämpas efter sig då företrädande omständigheter, skolande koncessionshafvarna vara pliktiga ställa sig till efter rättelse de bestämmelser i fråga om samtrafik med statens eller enskilda järnvägar och om afgifterna därför, som kunna af Kungl. Maj:st utfärdas, äfvensom i öfrigt alla de villkor och kontroller, som af Kungl. Maj:st pröfvas lämpliga och nödiga;

5:o) att det åligger koncessionshafvarna att å järnvägen för  
 fängar och allmänna posten samt ombesörja alla andra  
 allmännas räkning ifrågakommande person- och varusaker

emot den ersättning, som enligt gällande eller blifvande bestämmelser utgår för dylika transporter å de enskilda järnvägarna i riket; skolande vederbörande länsmän eller tillsyningsmän för allmänna ordningens upprätthållande äga att, hvar inom sitt tjänstgöringsområde, åtnjuta fria resor å järnvägen;

6:o) att, därest koncessionshafvarna skulle underlåta att uppehålla trafiken å banan i det omfång, som af Kungl. Maj:t pröfvas skäligt, Kungl. Maj:t äger, om Kungl. Maj:t därtill finner skäl, förordna, att trafiken tills vidare må besörjas af staten eller annan med användande af järnvägens materiel och öfriga tillhörigheter, med rätt för järnvägens ägare att uppbära den behållna afkomsten af banan; förbehållande sig Kungl. Maj:t dessutom, att, om rättelse icke följer inom af Kungl. Maj:t förelagd tid, förklara denna koncession förverkad och låta försälja järnvägen, på sätt i punkten 3:o) här ofvan sägs;

7:o) att koncessionshafvarna skola före den 1 juni 1906 till Kungl. Maj:t inlämna bevis, att de, till säkerhet för fullgörandet af sålunda stadgade villkor för denna koncession, nedsatt i Kungl. statskontoret ett belopp af tjugutusen kronor antingen i kontanta penningar eller i sådanan värdepapper, som kunna af Kungl. Maj:t godkännas, hvilken deposition koncessionshafvarna, därest densamma icke på sätt i punkten 8:o) sägs, delvis eller i sin helhet förverkats, äga att återlyfta, sedan i statskontoret blifvit styrkt, att järnvägen är i allo fullbordad, afsynad och för trafik fullständigt upplåten;

8:o) att förevarande koncession, hvilken icke må utan Kungl. Maj:ts samtycke på annan öfverlåtas, skall anses förverkad, förutom i de fall, hvarom i punkterna 3:o) och 6:o) här ofvan sägs, jämväl i händelse antingen den i näst föregående punkt föreskrifna deposition icke inom stadgad tid fullgöres, eller arbetet å järnvägsanläggningen icke enligt vederbörande kronofogdes bevis, som till Kungl. Maj:t ingifves, blifvet senast den 1 juli 1906 påbörjadt, i hvilket fall äfven en fjärdedel af det deponerade beloppet skall vara förverkad till svenska statskassan, men vederbörande äga att återlyfta öfriga tre fjärdedelar däraf, eller ock arbetet, ehuru i tätt tid påbörjadt, likväl finnes icke vara å utsatt tid fullbordadt eller sådana afvikelser från den fastställda planen vidtagits i afseende å anläggningen, att åsyftad trygghet och ändamålsenlighet där-igenom förminskats, hvilka förhållanden därjämte medföra förlust af hela det deponerade beloppet; skolande tillika, om koncessionshafvarna icke inom ett år från den dag, järnvägen skall vara färdig att för trafik upplåtas, fullbordadt den eller de delar af järnvägen, som vid besiktning eller afsyning till äfventyrs funnits ofulländade eller icke inom samma tid rättat vid besiktningen eller afsyningen anmärkta felaktigheter, på Kungl. Maj:t ankomma, att låta för vederbörande ägares räkning försälja järnvägen i dess helhet jämte allt tillbehör uti befintligt skick med rättighet för köparen att åtnjuta de förre ägaren tillförsäkrade fördelar, men med skyldighet för köparen att inom viss tid fullborda järnvägsanläggningen;

9:o) att, i händelse annan järnväg skulle komma att med något tillstånd anläggas s.ä., att den nu ifrågakommande ägare skolas, denna senare ägare skola vara underkastade de bestämmelser, som Kungl. Maj:t kan finna nödigt af sådan anledning meddela;

10:o) att svenska staten, när så erfordras, skall äga att utefter järnvägen, utan ersättning till dennas ägare, anlägga och begagna telegraf- och telefonledning med därtill förändringar;

11:o) att svenska statsverket är berättigadt att inlösa ifrågasvarande järnväg med tillhörigheter och trafikmateriel mot ett penningbelopp,

a) som, om yrkande om järnvägens afträdande till staten framställes inom tio år efter det järnvägen i sin helhet eller till någon del blifvit öppnad för allmän trafik, motsvarar hvad järnvägen med tillhörigheter och trafikmateriel enligt räkenskaper, som kungl. Maj:st godkänner, kostat koncessionshafvarna med tillägg af ränta efter fem för hundra om året, men med afdrag af den nettointkomst, banan under tiden lämnat, ock

b) som, om dylikt yrkande göres efter tio år från det banan blifvit i sin helhet eller till någon del upplåten för allmän trafik, skall antingen beräknas så, att detsamma motsvarar två gånger summan, enligt af kungl. Maj:st godkända räkenskaper, af hela den under de tio år, som förflutit närmast före det år, hvarunder lösningsanspråket blifvit väckt, uppkomna nettobehållning af trafiken, innefattande alla under samma tio år gjorda utdelningar till delägarna i järnvägen jämte ränte- och kapitalafbetalningar å upptagna lån samt afsättning af kontanta medel eller öfverförande af säkra fordringar till befintlig reserv- eller förnyelsefond, eller ock, därest vare sig från statens eller från koncessionshafvarnas sida, sådant fordras, bestämmas af fem gode män, utaf hvilka kungl. Maj:st utser två och koncessionshafvarna två, hvarefter de fyra sålunda valda tillkalla den femte;

skolande lösesumman, som skall anses utgöra inlösningsvärdet af hela järnvägsbyggnaden med alla dess fasta och lösa tillhörigheter af hvad slag de vara må äfvensom af hela den i behåll varande reserv, och förnyelsefonden, utan annat undantag än af de för trafikens behof i förord befintliga förlags- och konsumtionsartiklar, såsom obegagnade spjallar och skenor med tillbehör, stenkol, oljor och dylikt, inom ett år efter det lösningsanspråket framställdes, och i hvarje fall inom sex månader, efter det staten tillträdit järnvägen, af svenska statsverket erläggas tillika med fem procent ränta därå, för år räknadt, från tillträdesdagen; och skall egendomen till statsverket afträdas skuldfri eller ock behörigt afdrag å löseskillingen göras för beloppet af den i järnvägen intecknade skuld;

12:o) att koncessionshafvarna åligger att till vä- och vattenbyggnadsstyrelsen inlämna dels före mars månads början hvarje år under byggnadstiden fullständig berättelse om arbetets fortgång under näst föregående år, dels, efter det banan blifvit öppnad för allmän trafik, årligen före mars månads iagång redogörelse för de arbeten, som å banan blifvit under det föregående året utförda, äfvensom särskild uppgift å ~~beständigt~~ fullständigt materiel, sådan den befäns vid det föregående årets slut, dels, inom tre månader efter det järnvägs tillträdet afsynats och godkänts, öfversiktskarta äfvensom detaljer å uppgift å anläggnings-



kostnaden, hvarför räkenskaperna för järnvägsanläggningen skola föras i anslutning till det formulär för kostnadsförslag, som finnes i väg- och vattenbyggnadsstyrelsens cirkulär den 2 januari 1901 intaget, dels ock de upplysningar angående banan och dess trafikerande, som framdeles kunna af bemälda styrelse äskas;

13:o) att koncessionshafvarna äro pliktiga att före december månads utgång hvarje år tillhandahålla generalstaben statistiska uppgifter angående banan, uppställda enligt därifrån meddeladt formulär, att kostnadsfritt, dels inom en månad, ej mindre, efter det järnvägen blifvit besiktigad, till generalstaben inlämna bestyrkt afskrift af besiktningsinstrumentet än äfven, efter det järnvägen blifvit afsynad, inlämna till generalstaben bestyrkt afskrift af syninstrumentet samt bestyrkta kopior af plan- och profilritningarna öfver banan jämte planritningar af stationer och hållplatser samt spårutläggningen å dem, utvisande i allo det skick, hvari banan vid afsyningen befunnits, dels ock ej mindre sedermera hvar femte år rätta och komplettera samtliga ingifna kopior än äfven tillhandahålla generalstaben erforderligt antal gällande grafiska och tjänstgöringstidtabeller äfvensom vid sådana tabellers tryckning ställa sig till efter rättelse de anvisningar af afdelningschefen för generalstabens kommunikationsafdelning, hvilka med afseende på upplagens storlek och inläggande af fakultativa militärtåg kunna finnas erforderliga för förberedandet af arméns mobiliseringstransporter, samt att lämna de officerare, hvilka kunna erhålla order att studera banans trafikförhållanden, alla af dem äskade upplysningar äfvensom fritt tillträde till järnvägens lokaler;

14:o) att det åligger koncessionshafvarna föranstalta dels att, i god tid före banans öppnande för trafik, ej mindre förslag till benämningar å stationer och hållplatser varder Kungl. Maj:ts pröfning underställd, än äfven ett efter banans förhållanden lämpadt förslag till tjänstgöringsreglemente varder inlämnadt till Kungl. järnvägsstyrelsen, som efter pröfning af förslaget har att utfärda dylikt reglemente med iakttagande, att däri inflyta alla sådana bestämmelser i fråga om säkerhets- och försiktighetsmått vid handhavandet af bantågens gång, som kunna finnas erforderliga för trafikens betryggande, dels ock att, i den mån järnvägen varder för trafik öpnad, sådana uppgifter angående banan och trafiken därå, som för upprättandet af allmän svensk järnvägsstatistik äro behöfliga, blifva till samma styrelse ingifna å behöriga tider och i enlighet med formulär, som af bemälda styrelse tillhandahålles;

15:o) att koncessionshafvarna skola inom en månad efter delfåendet insända afskrift af kostnadsförslaget samt kopior af de nu fastställda plan- och profilritningarna för järnvägsanläggningen till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för att i denna styrelsens arkiv förvaras.

16:o) att kungl. Maj:ts befallningshafvande i Göteborgs och Bohus län skall, därest sådant befinnes nödigt, äga att för vidmakthållande af ordning och skick bland de vid järnvägsanläggningen anställda arbetare tillförordna en eller flera extra länsmän, hvilkas aflönande helt och hållet åligger koncessionshafvarna, som det jemväl tillkommer att vidkännas de kostnader, som kunna förmedlas af behöfvat att anordna nödig religions- och sedlighetsvård åt bemälda arbetare; samt

17:0) att, därest för transporter för kronans eller det allmännas räkning eller för beredande af genomgående bantåg till befordran af resande eller allmänna posten å nu ifrågavarande och med densamma i förbindelse varande järnvägar Kungl. Maj:st finner att tågen å nu ifrågavarande järnväg böra med hänsyn till tiderna eller eljest på visst sätt ordnas, koncessionshafvarna skola vara skyldiga att ställa sig till efter rättelse, hvad Kungl. Maj:st i sådant afseende bestämmer.

21945 Vidare finner Kungl. Maj:st godt tillåta sökandena eller deras rättsinnehafvare att, under förbehåll af enskild rätt, utföra den för nu koncessionerade järnvägens drift afsedda elektriska medelspanningsanläggning och densamma nyttja under en tid af fyrtio år, under villkor att anläggningen, för hvars utförande de handlingarna i ärendet åtföljande, hos kommerskollegium granskade och med nr 1 - 3, 6 - 9 och 12 - 57 betecknade kartor och ritningar skola ligga till grund, i öfrigt utföres och nyttjas under iakttagande af efterföljande bestämmelser:

### I. För linjen:

Spänningen må icke på något ställe väsentligt öfverskrida 600 volt (likriktad ström).

Luftledningarnas spännvidd och nedhängning beräknas så, att för ledningarnas uppbärande använda trästolpar erhålla minst 10-faldig, järnstolpar minst 4-faldig och ledningar vid  $-30^{\circ}\text{C}$ . minst 5-faldig säkerhet, hvarvid vindtrycket antages uppgå till 125 kilogram per  $\text{m}^2$  vinkelrätt träffad yta, men påkänning i följd af snö och rimfrost ej tages i betraktande. För kontaktledningen må endast användas trådar med en brottgräns af minst 35 kilogram per  $\text{mm}^2$ , och skola, där vederbörande inspektör så fordrar, hållfasthetsprof med all använd ledningsmaterial på bekostnad af anläggningens ägare företagas i Kungl. tekniska högskolans materialprofningsanstalt och bevis häröfver inspektören föreläggas.

Kontaktledningarna skola sins emellan och gent emot jorden vara isolerade medelst tvenne isolatorer, hvilka hvar för sig äro tillräckliga för hela driftspänningen.

Kontaktledningarnas höjd öfver rälsen skall uppgå till minst 5 meter, såvida ej lokala förhållanden omöjliggöra detta, i hvilket fall, under iakttagande af särskilda försiktighetsmått, undantag härifrån må göras, dock så att det för järnvägen här ofvan föreskrifna fria utrymmet icke inkräktas.

Hvarje skenskarf skall erhålla tvenne kopparförbindningar af minst  $50 \text{ mm}^2$  area eller en med dessa i elektriskt hänseende jämgod förbindning.

Isolationsmotståndet hos luftledningarna vid fuktig väderlek skall uppgå till minst 50.000 ohm per kilometer enkel ladd, hvarvid mätningen skall ske vid driftspänning.

Korsningar med telegraf-, telefon- och andra svagströmsledningar skola ske så nära vinkelrätt som möjligt samt så, att svagströmsledningarna föras öfver järnvägens ledningar, öfver och parallellt med hvilka senare en eller flera skyddstrådar af minst 4 mm diameter och 400 kilograms absolut brotthållfasthet samt af fullt tillräcklig längd anbringas på det sätt, att nedfallande svagströmsledningars kontakt med stark-

strömsledningarna förhindras. Skyddsstrådarna skola vara försedda med jordförbindning (med skenorna) af erforderlig groflek, så anordnad, att den ej är utsatt för åverkan. Där starkströmsledningen korsar svagströmsledning, utförd af tråd med större diameter än 2 mm., skall omkring den sistnämnda på bekostnad af anläggningens ägare anbringas ett jordförbundet skyddsnet af erforderlig styrka och täthet eller ock andra fullt betryggande korsningssätt användas.

Det skall åligga anläggningens ägare att gälda kostnaderna för de till följd av ifrågavarande starkströmsanläggning erforderliga skyddsanordningar å telegrafverkets ledningar, äfvensom för de anordningar eller förändringar å dessa ledningar, hvilka på grund af starkströmsanläggningar kunna blifva erforderliga till förekommande af skada å telegrafverkets ledningar eller hinder i deras drift.

Erforderligt antal linjeströmbrytare, med hvilka luftledningarna sektionvis kunna utkopplas, skola på lämpliga ställen anbringas.

Arbete å strömförande kontakt- och matarledningar är tillåtet, endast om det utföres af instruerad personal, som befinner sig å isolerad underlag, och må dylikt arbete ej utföras af ensam person; gällande dessa bestämmelser ej handhafvandet af strömbrytare och utbytande af säkerhetsmetaller, hvilket dock äfvenledes må utföras endast af instruerad personal.

Det skall åligga anläggningens innehafvare att låta verkställa en noggrann besiktning minst en gång hvar fjärdedels år å alla till anläggningen hörande luftledningar, hvarvid äfven isolationstillståndet skall kontrolleras, hvarjämte korsningar med andra elektriska ledningar, vägar och dylikt skola särskildt ofta och noggrannt inspekteras; skolande resultatet af mätningar och besiktningar antecknas i därför upplagd bok.

## II. För vagnarna:

Motorerna skola anordnas så, att möjligen förekommande eldfenomen icke försorsaka antändning af brännbara ämnen.

Blanka ledningar må ej användas annorledes än i form af korta förbindningsledningar vid motstånd eller dylikt samt under förutsättning, att de förläggas väl isolerade och skyddade mot beröring.

Isolerade ledningar skola vara försedda med en betäckning, bestående af ett sömlöst, vattentätt lager af gummi eller annat lika godt material, skyddadt med tillräckligt starka motståndskraftiga omspinnningar eller klätningar af bomull, jute eller dylikt. Dessa ledningar skola vara så beskaffade, att desamma, efter att hafva legat 24 timmar i vatten, kunna under en timmes tid uthärda en effektiv växelspanning emot vattnet af 2.000 volt, hvarjämte ledningstråden skall vara förtennt.

Isolerade ledningar skola förläggas så, att isolationen ej kan skadas genom uppvärmning af i närheten anbragta motstånd eller dylikt. Alla fast monterade ledningar skola så anordnas, att de ej äro åtkomliga för passagerarna, utan endast för särskildt instruerad personal.

Förbindningsledningar mellan motorvagnar och släpvagnar, om sådana användas, skola anordnas så, att allmänheten ej löper fara att tillfälligt

beröra dem. Sådana kopplingsmuffar och dylika, som ej äro fast monterade, skola beklädas med isoleringsmaterial på sådant sätt, att desamma, äfven om de äro lösgjorda, ej kunna falla ned och försäka kontakt.

Apparatens strömförande delar skola vara monterade på eldsäkra och äfven i fuktig luft väl isolerande bottenplattor samt, om de äro åtkomliga, omgifvas med skyddskåpor.

Manövreringsapparaternas vefvar skola vara lösttagbara, hvilket dock skall vara möjligt, endast när strömkretsen är afbruten, hvarjämte deras för beröring utsatta delar skola jordförbindas.

Hvarje motorvagn skall hafva minst en hufvudsäkerhetsapparat för motorer med tillbehör. Belysningsledningar och eventuella ledningar för uppvärmning skola förses med särskilda säkerhetsapparater.

Alla säkerhetsapparater skola vara så konstruerade och anbragta, att ljusbåge af nämnvärd varaktighet ej kan uppstå, och så att de, när de verka, ej försäka fara eller obehag för passagerarna eller medföra fara för antändning af i närheten befintliga brännbara ämnen.

Strömbrytare skola vara så konstruerade, att ljusbåge af nämnvärd varaktighet ej kan uppstå, och så att man tydligt kan se, huruvida strömkretsen är öppen eller sluten. Handtag och kapslar skola, så vidt möjligt vara utförda af isolerande material, hvarjämte strömbrytare skola anbringas så, att de hvarken kunna medföra fara för passagerarna eller för närbelägna brännbara föremål.

En från förarens plats manövrerbar hufvudströmbrytare, som möjliggör arbetsströmmens afbrytande oberoende af manövreringsapparaten, skall finnas.

Kotstånds- och uppvärmningsapparater skola anordnas så, att de hvarken kunna komma i beröring med lätt antändliga ämnen eller föranleda uppvärmning af sådana ämnen.

Strömförbundna delar af lampor och lamparmatur skola, om de kunna nas utan särskilda hjälpmedel, vara försedda med skyddshölje af isolerande material. Strömförande delar i lampställare skola vara monterade på underlag af porslin eller annat lika godt ämne samt omgifna af ett eldsäkert skyddshölje, hvarförutom strömbrytare i lampställarna (lampställare med vred) ej må användas.

På hvarje vagn skall anbringas en äfven för upprepade åskslag tjänstbar åskledare, så placerad, att fara från densamma ej kan uppstå.

### III. För anläggningen i dess helhet:

För anläggningen i dess helhet skola gälla de bestämmelser, som äro lämnade i 1, 3, och 4 kapitlet af nämnda stadgan om elektriska anläggningar för belysning eller arbetsöfverföring den 31 december 1902 eller som frändeles kunna varda af kungl. Maj:ts meddelade, hvarjämte de i 2 kapitlet af nämnda nämnda stadga meddelade säkerhetsföreskrifter, i tillämpliga delar och i den mån desamma ej äro stridande mot ofvannämnda villkor, skola lända till efterrättelse.

Det skall åligga anläggningens innehafvare att till vederbörande lämna alla de uppgifter rörande den elektriska driften, som af kommerskollegium eller af väg- och vattenbyggnadsstyrelsen infordras.

Tillika finner Kungl. Maj:st godt förordna, att ifrågavarande järnvägsanläggning med därtill hörande telegraf- och telefoninrättningar samt elektriska ledningar för öfverföring af drifkraft r. m. skall åtnjuta samma skydd, som jämlikt 19 kapitlet 11, 12, 13 och 21 §§ strafflagen tillkommer dylika af staten utförda anläggningar, inrättningar och ledningar.

Därjämte stadgar Kungl. Maj:st, att i fråga om tolkningen af denna resolutions rätta mening koncessionshafvarna äro underkastade Kungl. Maj:ts afgörande.

Slutligen vill Kungl. Maj:st bemyndiga kommerskollegium att förse ofvan berörda med nr 1 - 3, 6 - 9 och 12 - 57 betecknade kartor och ritningar med påskrift om Kungl. Maj:ts beslut, så vidt de elektriska anordningarna vid järnvägen angår, samt att därefter öfverlämna desamma till Kungl. Maj:ts befallningshafvande i Göteborgs och Bohus län för att sökandena tillställas; åliggande det sökandena att, inom tre månader efter mottagandet, till kommerskollegium, till telegrafstyrelsen och till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen aflämna bestyrkta kopior af samma kartor och ritningar. Hvilket vederbörande till underdånig efterrättelse länder.

O S C A R

/ Hjalmar Westring

Resolution ang. koncession å anläggning af järnväg för elektrisk drift från ön Saltholmen i närheten af Långedrags badort till Göteborg.

Vidimeras:

E. Anell

M. Eriksson

Vidimeras:

*Skidholmen M. Törn.*