

Trafik- och tjänstgöringsreglemente för järnvägen mellan Göteborgs stad och Saltholmen.

Av Konungens befallningshavande fastställd
den 19 september 1907 med däri
t. o. m. 1933 gjorda ändringar.

Kap. I.

Föreskrifter angående järnvägsdriften.

§ 1.

Styrelsen över Göteborgs Spårvägar, som har sig uppdraget att ombesörja driften å denna järnväg i samband med och på samma sätt som Göteborgs stads elektriska spårvägsdrift, åligger att i första hand tillse, att trafiken uppehålls på ett för allmänheten betryggande och tillfredsställande sätt i enlighet med de närmare föreskrifter, som innefattas i detta reglemente.

Järnvägsdriften handhaves närmast under styrelsen av direktören för stadens spårvägar, vilken är för driften ansvarig.

Om val av direktör skall styrelsen ofördröjligen göra anmälan hos Konungens befallningshavande.

§ 2.

Såsom konduktör eller vagnförare å elektrisk spårvagn må icke användas annan än den, som är välfrejdad, känd för pålitlighet, nykterhet och ordentlighet, uppnått 21 års ålder samt äger nödiga insikter och färdigheter för dylik tjänstgöring.

Konungens befallningshavande äger förbjuda att till tjänstgöring å elektrisk spårvagn användes person, som därtill visat sig olämplig, skolkande sådant förbud gälla omedelbart efter det direktören för spårvägarne därav undfått del.

§ 3.

Över järnvägspersonalens tjänstgöring skall föras sådan anteckning, att därur kan hämtas säker upplysning om vem som vid särskilt tillfälle tjänstgjort å viss spårvagn.

Denna tjänstgöringslista skall vid anfordran hållas tillgänglig för polismyndighet.

§ 4.

Å elektrisk spårvagn tjänstgörande personal skall föras med snygg och ändamålsenlig uniform.

§ 5.

Mom. 1. Elektrisk spårvagn skall hållas i snyggt och användbart skick samt då den användes i trafik vara försedd med:

a) två av varandra oberoende, snabbt och säkert verkande bromsinrättningar, av vilka den ena skall utgöras av kraftiga handbromsar;

b) en lämplig apparat för utströende av sand, så anordnad, att vagnföraren kan från sin plats strö sand å skenorna framför vagnshjulen;

c) signalinrättning, varigenom konduktör kan meddela sig med vagnföraren;

d) en ringapparat med starkt ljud, så anbragt, att vagnföraren kan med densamma giva varningssignaler;

e) framtill en lykta, som kan med klart sken upplysa spåret på en sträcka av minst 10 meter framåt;

f) inuti vagnen och å plattformarne tjänlig anordning för belysning;

g) å vagnens alla sidor vagnens nummer, anbragta med tydliga, minst 12 centimeter höga siffror;

h) inne i vagnen anslag, innehållande meddelande om hållplatser, passagerareavgifter, det högst tillåtna antal passagerare inuti vagnen samt om förbud för tobaksrökning, där sådan icke är tillåten; samt

i) å varje av vagnens plattformar en skylt med ordet "Fullsatt" i tydliga, minst 6 centimeter höga bokstäver, vilken skylt skall visas, då icke någon ledig passagerareplats finnes, men eljest hållas dold, samt anslag om det å varje plattform högst tillåtna antal passagerare.

Mom. 2. Motorvagn skall medföra reservdelar till den i vagnen använda materiel, såsom glödlampor, säkerhetsmetaller m. m. till så stort antal, som av trafiken påkallas, varjämte, därest strömbrytare för den elektriska ledningen äro inneslutna i låsta skåp, nycklar till dessa skåp skola å vagnen medföras.

Mom. 3. Är vid elektrisk spårvagn tillkopplad vagn utan anordning för drivkraft, skall denna vagn vara försedd med bromsinrättning så inrättad, att densamma, om ej särskild person tjänstgör å vagnen, kan skötas av vagnföraren å motorvagnen, och skall den tillkopplade vagnen för öfrigt vara utrustad med de inrättningar och anslag, som ovan i mom. 1. f, g, h och i finnas omnämnda.

§ 6.

Passagerareavgiften utgår enligt av Kungl. Maj:t fastställd taxa.

I fråga om rätt för vederbörande länsmän eller tillsyningsmän för allmänna ordningens upprätthållande att fritt färdas å spårvagn gäller vad Kungl. Maj:t härom stadgat.*)

§ 7.

Å lämpliga ställen vid järnvägen skola finnas anslagna av styrelsen över Göteborgs Spårvägar fastställda turlistor och föranstaltar styrelsen att dessa turlistor ävensom däruti skeende förändringar på lämpligt sätt komma till allmänhetens kännedom.

§ 8.

För varje vagn, som användes för allmän trafik å banan, fastställas av vederbörande myndighet efter förslag av Styrelsen ett visst högsta pas-

*) Härom är stadgat: vederbörande länsman eller tillsyningsmän för allmänna ordningens upprätthållande äga att, var inom sitt tjänstgöringsområde, åtnjuta fria resor å järnvägen.

sagerareantal med särskild fördelning å vagnens olika avdelningar. Detta passagerareantal får icke för vagnen eller någon del därav överkridas.

Då polis eller fjärdingsman, som bär synligt tjänstetecken, avgiftsfritt medföljer, inräknas han icke i det föreskrivna antalet.

§ 9.

Elektrisk spårvagn skall stanna å hållplats, när passagerare framställa önskan att av- eller påstiga, i senare fallet dock icke när vagnen är fullsatt. Hållplats skall vara utmärkt genom särskilda anslagstavor.

§ 10.

På i turlistan fastställda mötesplatser skola mötesvagnar invänta varandra och må undantag härifrån göras endast på order av tjänstgörande trafikinspektör.

Växlarne vid mötesspår skola alltid ligga så, att mötande vagnar köra till vänster om varandra.

Mellan spår, som sammanlöpa eller korsa varandra, skall hinderpåle vara anbragt, vilken utmärker gränsen dit en vagn kan framföras å ena spåret i riktning mot spärkorsningen utan att hindra vagns rörelse på andra spåret.

Växel ledande till stickspår skall, då den ej begagnas, vara säkert lagd för huvudspåret, och skola på stickspåret införda lösa vagnar vara ställda innanför hinderpålen samt säkert bromsade, så att de ej oavsiktligt kunna komma ut på huvudspåret.

Kap. II.

Föreskrifter för trafikpersonalen.

§ 11.

Konduktörer och vagnförare skola under tjänstgöring iakttaga ett gott uppförande samt bemöta allmänheten med hövlighet och tillmötesgående.

Att röka tobak under tjänstgöring är dem förbjudet.

§ 12.

Den, som tjänstgör å elektrisk spårvagn, skall bära den i § 4 omnämnda uniform samt i övrigt vara snyggt och vårdat klädd.

§ 13.

Elektrisk spårvagn må icke framdrivas med större hastighet än 30 km. i timmen å gata och 40 km. i timmen å egen banvall, dock skola därvid av Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen efter verkställd besiktning av järnvägen föreskrivna villkor lända till efterrättelse.

I övrigt skall vid gatukorsningar och andra platser, där fara för sammanstötning eller annan olyckshändelse kan uppstå, farten i varje fall nedbringas efter vad hänsyn till trafiksäkerheten vid varje tillfälle kräver.

Elektrisk spårvagn, som efter annan vagn framföres å samma spår, skall alltid hålla så stort anstånd från närmast förut farande vagn, att den

första vagnen när som helst kan stannas utan att komma i kollision med den efterföljande.

§ 14.

Vagnföraren åligger:

a) att innan vagn av honom föres i trafik noga tillse, att anordningarna för vagnens manövrerande och bromsning samt belysning befinna sig i tillfredsställande skick;

b) att ansvara för att gällande föreskrifter rörande vagnens framförande iakttagas och att icke den fastställda hastigheten överskrides;

c) att efter signal av konduktören sätta vagnen i gång eller stanna densamma samt även utan tecken från konduktören stanna vagnen, då sådant enligt § 9 är föreskrivet eller till förekommande av olyckshändelser är nödvändigt;

d) att under det vagnen är i gång icke lämna den honom anvisade plats, icke inlåta sig i samtal med passagerare, icke låta annan förrätta något av vad föraren åligger med avseende å trafiken, samt icke låta obehörig person vidröra de apparater, med vilka farten regleras;

e) att giva signal med alarmklockan på minst 10 meters avstånd från vägkorsning samt när person eller föremål är i vägen eller när olyckshändelse eller olägenhet eljest är att befara;

f) att därest han under den tid trafiken pågår, nödgas lämna vagnen, vidtaga sådan anordning, att densamma icke kan sättas i gång;

g) att stanna vagnen, för anryckande brandmanskap;

h) att framför motväxel stanna vagnen och övertyga sig om att växeln ligger rätt.

§ 15.

Konduktören för befäl å vagn, som användes i trafik, samt är ansvarig för:

a) att vagnen hålles under trafiken i snyggt och städadt skick;

b) att vid hållplats avgångssignal icke gives förrän passagerarne på- eller avstigit;

c) att den fastställda taxan för spårvägsavgifter iakttages;

d) att det för vagnens olika delar högsta tillåtna passagerareantalet icke överskrides;

e) att avvikelse från den fastställda turlistan icke får ske annat än på order av tjänstgörande trafikinspektören;

f) att nödiga avgångs- och stoppsignaler givas åt föraren;

g) att passagerare icke tillåtas på- eller avstiga på annan sida av vagnen än den, som därför är avsedd;

h) att efter mörkrets inbrott vagnen är på föreskrivet sätt upplöst;

i) att tobaksrökning icke äger rum i den del av vagnen, där sådan är genom anslag förbjuden;

j) att, då icke någon ledig passagerareplats finnes, de i § 5 mom. 1 i) omnämnda skyltar visas, men att dessa eljest hållas dolda.

Konduktör åligger att omedelbart efter varje slutad tur noggrant genomsöka vagnen för att tillse, huruvida några effekter blivit av passagerare kvarglömda samt att, då sådana effekter anträffas, genast återställa dem till ägaren, om sådant vid tillfället kan ske, men eljest snarast möjligt avlämna desamma å stadens spårvägs-kontor.

Passagerare, som oaktat erhållen varning bryter mot föreskrift i detta reglemente eller underlåter att ställa sig till efterrättelse honom för ordningens upprätthållande given uppmaning, eller som uppför sig oskickligt, är av starka drycker synbarligen berusad eller genom osnygghet förorsakar obehag för övriga passagerare, bör av konduktören från vagnen avvisas. Varder ej tillsägelse därom genast hörsammad, har konduktören att påkalla nödig handräckning av tjänstgörande polisman.

Konduktören bör biträda passagerare, som är i behov av hjälp vid på- eller avstigning.

Kap. III.

Bestämmelser för allmänheten.

§ 16.

Passagerare är skyldig att vid anfordran erlägga för färden fastställd avgift.

§ 17.

Tobaksrökning må å elektrisk spårvagn icke äga rum å avdelning, där densamma är genom anslag förbjuden.

§ 18.

Ingen må mot konduktörens förbud uppstiga i elektrisk spårvagn eller mot konduktörens tillsägelse taga plats i viss avdelning av densamma; ej heller må någon bestiga spårvagn, som enligt skylt är betecknad såsom fullsatt.

På uppmaning av konduktören är passagerare skyldig att genast lämna vagnen eller viss del därav. Även i övrigt är passagerare skyldig efterkomma de föreskrifter, som av konduktören med stöd av detta reglemente meddelas.

§ 19.

Utan konduktörens medgivande må passagerare ej medtaga hund eller gods å spårvagn.

Osnygga, illaluktande, explosiva eller eldfarliga varor få icke medföras i spårvagn.

§ 20.

Det är passagerare förbjudet att vidröra signalinrättningar, regulatorer, bromsinrättningar

och andra apparater, som äro avsedda för vagnens drift.

§ 21.

Vid annalkande av elektrisk spårvagn skall allmänheten, vare sig från spårvagnen gives signal eller icke, genast avlägsna sig från spåret så mycket, att spårvagnen obehindrat kan komma fram; och vare förbjudet att onödigtvis köra å spåren.

§ 22.

Gods eller andra hindrande föremål må icke läggas eller ställas å spåret eller inom en meters avstånd från detsamma.

Kap. IV.

Om transport av gods.

§ 23.

Gods fortskaffas endast, när så utan olägenhet för den övriga trafiken ske kan och endast med särskilda släpvagnar enligt av Kungl. Maj:t fastställd taxa.

Styrelsen övertager icke något ansvar för sådant gods, men är avsändare berättigad att mot för personbefordran fastställd taxa medsända för eftersyn nödigt manskap.

Levande djur, åkdon och lik mottages ej till fortskaffning.

Kap. V.

Straffbestämmelser.

§ 24.

För varje förseelse mot detta reglemente eller mot någon på grund därav särskilt given föreskrift skall i det fall, då ansvar icke finnes i allmän lag eller gällande författning bestämt, den felaktige böta från och med två till och med ett-hundra kronor.
