

STATENS VÄGVERK

Datum
1978-10-23
Ert datum

Beaktning
319 T-920 78 (2788
Er beaktning 2758
2757
2769
925:3 78:3158

Tjänsteställe, handläggare

Järnvägsenheten, avd.dir Folke Hagman,

ML1

Kopie till

Göteborgs Spårvägar
Box 424

TBJV
TB
Birger Lejdström

401 26 GÖTEBORG

Tågstoppsanläggning på Angeredsbanan

I skrivelse 1978-08-22 till statens vägverk hemställde Ni om trafiktillstånd för den nyanlagda bansträckan Störås-Angered centrum på Angeredsbanan. Till framställningen hade bland annat fogats "Beskrivning över anordningar för automatiskt tågstopp i anslutning till samtliga enkelspårsträckor på linjen Polhemsplatsen-Angered centrum avsedd att tagas i bruk per 1978-10-22".

Avsynning av bansträckan utfördes 1978-09-12 och trafik-tillstånd meddelades genom vägverkets skrivelse 1978-09-29. Tillstånd att ta i bruk den anmälda automatiska tågstopps-utrustningen meddelades emellertid ej, när vägverket vid en första genomblick av beskrivningen häröver hade funnit att denna ej utgjorde erforderligt underlag för vägverkets ställningstagande i frågan. För den skull hade vissa frågor uppstälts vilka för besvarande överlämnades till Er vid avsynningen 1978-09-12.

I skrivelse 1978-09-29 har Ni besvarat frågorna och samtidigt bilagt en mer detaljerad beskrivning av tågstopps-utrustningen, som redan hade installerats på banan. Vägverket har därefter studerat svaren och granskat den nya beskrivningen.

Vid samråd 1978-10-18--19 hos Er mellan representanter från vägverket med dess signalkonsult och Era represen-tanter meddelades att tågstoppsutrustningen av säkerhets-tekniska skäl ej kunde godkännas. Samtidigt framfördes

Beslut	Samråd (i samråd med)		Information (före beslut)		Handläggare
	Datum, beslutfatt funktion/org	Org-enhet	Org-enhet	Org-enhet	
Namn	Sign	Sign	Sign	Sign	Namn

Även betänklighet från säkerhetsfilosofisk synpunkt mot att anordna tågstopp på Angeredsbanan. Tågstopp på banan har vägverket, som bekant, för övrigt aldrig påfordrat.

Vid samrådet framfördes från Era representanter frågan om den manuella tågföljdskontroll, som Ni sedan länge tillämpar på banan, skulle kunna indras. I denna fråga vill verket framhålla att sådan kontroll normalt ej erfordras vid bana med tillfredsställande, godkänd säkerhetsanläggning, som i detta fall föreligger vad beträffar Angeredsbanan.

Med hänsyn dels till av Er under hand, på förekommen anledning, uttalad farhåga för att signal i stoppställning passeras, dels och till att som ovan sagts, manuell tågföljdskontroll har tillämpats under en lång tidrymd och även från det att den godkända säkerhetsanläggningen tagits i bruk, finner vägverket emellertid, som framfördes vid nämnda samråd, andra säkerhetsförstärkande åtgärder lämpligen böra vidtas om kontrollen indras. Sådana åtgärder är till exempel förstärkning av utfartssignaler eller anordnande av andra kompletterande signaler eller skyddsväxlar. Vägverket emotser förslag till de antydda åtgärderna.

Folke Hagman