



Trafiksäkerhets- föreskrifter för linje 8.

(Centralstationen)–
Polhemsplatsen–
Angered Centrum

INNEHALLSFÖRTECKNING

	Sid.
§ 1. ALLMÄNNA FÖRESKRIFTER.....	6.
§ 2. SIGNALBESKRIVNING.....	7.
§ 3. BEGÄRAN OM TAGVÄG.....	8.
§ 4. ATERSTÄLLNING AV TAGVÄG.....	8.
§ 5. OMLÄGGNING AV VÄXEL OCH SPARSPÄRR.....	9.
§ 6. SÄRSKILDA BESTÄMMELSER FÖR TAG SOM VÄNDER VID HJÄLLBO.....	9.
§ 7. SÄRSKILDA BESTÄMMELSER FÖR TAG SOM VÄNDER VID HAMMARKULLEN.....	9.
§ 8. SÄRSKILDA BESTÄMMELSER FÖR TAG SOM VÄNDER VID STORAS.....	9.
§ 9. TRAFIKERINGSBESTÄMMELSER FÖR STRÄCKAN STORAS - ANGERED CENTRUM...10.	
§ 10. SÄRSKILDA BESTÄMMELSER VID TRAFIKSTÖRNING.....	10.
§ 11. ÅTGÄRDER VID ARBETE PÅ LINJEN SAMT ARBETE I FARLIG NÄRHET AV SPAR11.	
§ 12. SÄRSKILDA BESTÄMMELSER FÖR ANSLUTNINGSSPÅRET VID KALLES VÄG.....12.	
§ 13. BESTÄMMELSER FÖR TRAFIKERING AV KORSANDE SPÅR VID SKARWELLS.....13.	
§ 14. BESTÄMMELSER FÖR INFÖRANDE AV VAGN- (AR) PÅ TAGSPÅRET MELLAN SJ ANSLUTNINGSSPÅR VID LÄRJE OCH GS LASTNINGSSPÅR VID ALELYCKAN.....14.	
§ 15. SPÄNNINGSLÖS STRÄCKA.....	14.
§ 16 SÄRSKILDA BESTÄMMELSER FÖR TRAFIKERING AV SPARVAGNSTAG PÅ LINJE 6 OCH 7 PÅ STRÄCKAN KALLES VÄG - CENTRALSTATIONEN OCH ATER.	
LINJEBESKRIVNING.....	Bilaga

DEFINITIONER

Bandisposition (bdisp) = anordning, varigenom tågspår avstängs från tågrörelse och upplåts för arbete på linjen eller vagnuttagning.

Normaltågväg = trafikering enligt allmänna föreskrifter § 1 st 2 och 3.

Rangertågväg = annan tågväg än normaltågväg.

Signalsträcka = sträcka från spårvägsfärgsignal till nästa spårvägsfärgsignal eller till slutmärke.

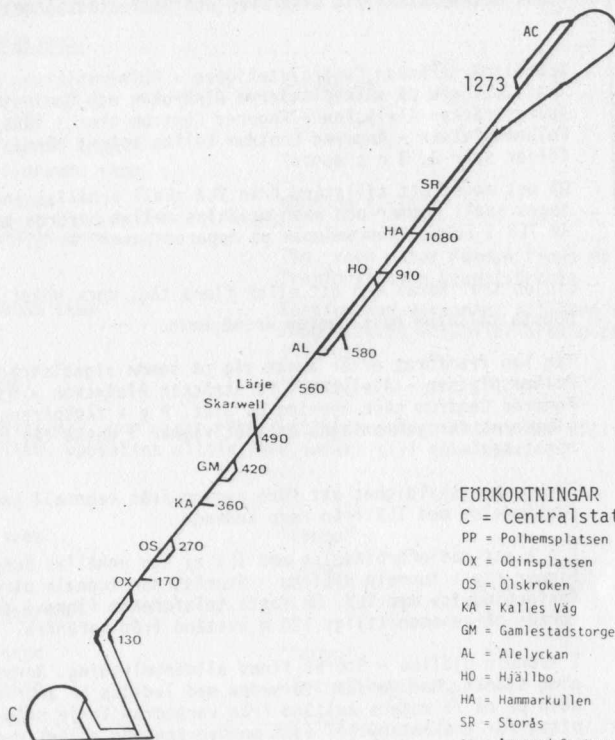
Spårspärr skall normalt vara upfälld, + läge (plusläge), spårspärrs nedfällda läge benämnes - läge (minusläge).

Tillsyningsman (tsm) = befattningshavare, som har befälet vid vut och ansvarar för säkerhetsåtgärderna vid vut och arbete på linjen.

Vagnuttagning (vut) = uttagning av fordon på tågspår på annat sätt än som tåg eller växlingsrörelse.

Växel i tågspår skall normalt ligga för normaltågväg. Detta läge för växel benämnes + läge (plusläge). Växelns omlagda läge benämnes - läge (minusläge).

Förkortningar och positionsangivelser LINJE 8



FÖRKORTNINGAR

C = Centralstationen

PP = Polhemsplatsen

OX = Odinsplatsen

OS = Ölskroken

KA = Kalles Väg

GM = Gamlestadstorget

AL = Alelyckan

HO = Hjällbo

HA = Hammarkullen

SR = Storås

AC = Angered Centrum

§ 1. ALLMANNA FÖRESKRIFTER

Utöver tjänsteföreskrifter för spårvagnsförare gäller nedanstående särskilda föreskrifter:

Bansträckan Polhemsplatsen - Alelyckan består av enkelspår. Sträckan Alelyckan - Angered Centrum består av dubbelspår. På enkelspårsträckan finns mötesplatser vid Olskroken och Gamlestadstorget.

Dubbelspårsträckan Centralstationen - Polhemsplatsen trafikeras i högertrafik. Trafikeringen på mötesplatserna Olskroken och Gamlestadstorget samt dubbelspårssträckan Alelyckan - Angered Centrum sker i vänstertrafik. På spårsträckan Polhemsplatsen - Angered Centrum kallas spåret närmast SJ för spår 1. Därefter följer spår 2, 3 o s v.

Då det anges att tillstånd från TLX skall erhållas innan anordning (åtgärd) vidtages skall nummer och namn utväxlas mellan berörda parter. Anordningen införes av TLX i boken "Anordningar på Angeredsbanan" av tillståndsgivande tjänsteman.

Linjen trafikeras med ett eller flera tåg, dock högst 4 vagnar.





Högsta tillåtna hastigheten är 60 km/h.

Tåg kan framföras efter annat tåg på samma signalsträcka på sträckan Polhemsplatsen - Alelyckan. På sträckan Alelyckan - Hjällbo och Storås - Angered Centrum sker körning på sikt. P g a tågsparrens längd på mötesplatserna får sammanlagda antalet vagnar i dessa tåg härvid normalt utgöra högst sex.

Förare har skyldighet att före avgång från vagnhall prova tågets radioförbindelse med TLX från resp ändvagn.

P g a att radioförbindelse med TLX ej kan erhållas från vagn, som befinner sig i tunneln Hjällbo - Storås, har tunneln utrustats med telefonförbindelse med TLX. De fasta telefonerna finns i telefonskåp, placerade på genomsnittligt 120 m avstånd från varandra.

I tunneln Hjällbo - Storås finns allmänbelysning. Normalt är denna belysning släckt. Manöverskåp försedda med ledljus är anbringande inne i tunneln på ca 75 meters avstånd från varandra. Varje skåp är försett med uttag för trekantsnyckel samt manöverknappar enligt nedanstående skiss:

Gul		Belysning		Vrid nyckel
Grön		Aterställning		tryck in knapp
Röd		Stoppsignal		samtidigt

För manuell påverkan av spårvägsfärgsignalerna resp belysning i tunneln måste knapp intryckas samtidigt som trekantsnyckel omvrids. Vid intryckning av röd tryckknapp fastläses tunnelns samtliga spårvägsfärgs signaler till rött fast sken. Automatiskt tänds därvid även belysningen i tunneln. Vid intryckning av gul tryckknapp tänds belysningen i tunneln och som körsignal visas gult blinkande sken. Aterställning av spårvägsfärgsignalerna och belysningen till normalläge i tunneln, sker genom intryckning av grön tryckknapp.

Vid stopp i tunneln p g a olyckshändelse, strömavbrott, vagnfel eller annan anledning som gör att andra tåg skall hindras köra in i tunneln, skall spårvägsfärgsignalerna i tunneln omedelbart ställas i läge "Stopp" samt TLX meddelas.

Aterställning av spårvägsfärgs signaler och belysning till normalläge får utföras endast av trafik- eller arbetsbefäl och efter samråd med TLX.

§. 2. SIGNALBESKRIVNING

På linjesträckan finns spårvägsfärgssignaler, vägkorsningssignaler, stopplyktor, slutmärken, lystringsmärken och hastighetstavlor. Signalernas placering framgår av linjebeskrivning enligt bilaga. Spårvägsfärgssignal gäller sträckan fram till nästa spårvägsfärgssignal eller slutmärke.

a) Spårvägsfärgssignal

<u>Signalbild</u>	<u>Betydelse</u>
Rött fast sken	"Stopp"
Rött fast sken i komb med rött blinkande sken	"Stopp"
Grönt fast sken	Körning tillåten
Grönt blinkande sken	Körning tillåten Tåg, vagn eller fordon finns på framförvarande signalsträcka
Gult blinkande sken	Körning med varsamhet tillåten vid rangertågväg och/eller arbete pågår i tunnel
Släckt signal	"Stopp"

Anm Spårvägsfärgssignal, som visar rött fast sken i kombination med rött blinkande sken, uppsättes alltid före infart till enkelspår.

b) Stopplykta

Rött fast sken	"Stopp"
Släckt signal	"Stopp"

c) Vägkorsningssignal

Rött fast sken	"Stopp"
Vitt fast sken	Vägtrafiken är spärrad
Släckt signal	"Stopp"

d) Lystringsmärke

Vit triangel med spetsen riktad nedåt	Utmärker plats på banan där lång utsignal skall ges.
---------------------------------------	--

e) Hastighetstavla

Utseende och betydelse enligt "Signalinstruktion för spårvagnstrafiken".

f) Slutmärke

Utseende och betydelse enligt "Signalinstruktion för spårvagnstrafiken".

g) Övertäckt signal

Signalen betraktas som obefintlig.

Anm

Då tåg av någon anledning passerat signal i stoppställning får tåget ej backas förrän tillstånd erhållits från TLX eller signalgivare.

§ 3. BEGÄRAN OM TAGVÄG

Spårvägsfärgsignalernas normalläge är "Stopp".

Undantag: Spårvägsfärgsignal 156 Hjällbo riktning Centralstationen visar normalt grönt fast sken.

Begäran om tågväg sker antingen automatiskt genom påverkan av vagn på spårledning eller med hjälp av tryckknapp, planerad i tryckknappsåda.

Efter impuls för önskad tågväg, övergår signalen från "Stopp" till

- a) grönt fast sken eller
- b) grönt blinkande sken eller
- c) gult blinkande sken

Nedanstående rangertågvägar begäres alltid med hjälp av tryckknapp; (placering, se linjebeskrivning).

Rangertågvägar:

- a) vid avgång från Polhemsplatsen mot vagnhallen Odinsplatsen
- b) vid avgång från vagnhallen Odinsplatsen mot Centralstationen
- c) vid körning till resp körning från uppställningsspåret vid vagnhallen Odinsplatsen (förlängningen av spår 2 och 3)
- d) vid körning till resp från trafikspår vid Kalles Väg
- e) vid körning från spår 1 till spår 2 vid Hjällbo
- f) vid körning från spår 1 till spår 2 vid Hammarkullen
- g) vid körning från spår 1 till spår 2 vid Storås

Tåg eller vagnar som ankommer till Polhemsplatsen i riktning från Angered, går automatiskt in på spår 1 (högerspår). Önskas tågväg till spår 2, stannas tåget före signal 102 och ny tågväg begäres enligt § 4. Tillstånd måste inhämtas från TLX.

Vid utkörning från vagnhallen till spår 1 vid Polhemsplatsen skall tågväg begäras genom intryckning av vit tågvägsknapp märkt 1.

Vid utkörning från vagnhallen till spår 2 vid Polhemsplatsen skall tågväg begäras genom intryckning av vit tågvägsknapp märkt 2.

Vid utkörning från vagnhallen till spår 3 skall tågväg begäras genom intryckning av vit tågvägsknapp märkt 3.

§ 4 ÅTERSTÄLLNING AV TAGVÄG

Återställning av lagd tågväg sker genom intryckning av den röda knappen. Det göres i de fall, då det konstateras, att fel tågväg lagts. Innan ny tågväg begäres, skall uppehåll göras på ca 5 sek efter det att återställning skett.

OBS! Vid normaltågväg får återställning av lagd tågväg ej ske om signalen visar grönt blinkande sken.

§ 5 OMLÄGGNING AV VÄXEL OCH SPARSPÄRR

Växel i tågspåret och växel, som från annat spår leder till förbindelsespår med tågspåret samt spårspärr får omläggas endast efter tillstånd från TLX.

Omläggning av växel resp spårspärr kan vid behov ske manuell. Instruktion för sådan omläggning meddelas endast viss personal.

§ 6 SÄRSKILDA BESTÄMMELSER FÖR TAG SOM VÄNDER VID HJÄLLBO

Vid ankomst till Hjällbo skall följande åtgärder vidtagas:

- a) tåget stannas framför spårvägsfärgsignal 151
- b) föraren begär tillstånd av TLX att framföra tåget till spår 2. Då sådant tillstånd erhållits intryckes röd knapp, placerad i tryckknappslåda på signalstolpen för återställning av tågväg.
- c) efter ca 5 sek intryckes vit knapp märkt "spår 2"
- d) då växlarna 22 b/a lagts i -läge (minussläge) och spårvägsfärgsignal 151 visar körning tillåten framföres tåget in på spår 2 och stannas med sista vagnen i höjd med spårvägsfärgsignal 158. (lämpligt stoppställe är markerat med hållmärke)
- e) efter det att växlarna 22 a/b automatiskt lagts i + läge (plusläge) och spårvägsfärgsignal 158 visar körning tillåten framföres tåget till hållplatsläget Hjällbo.

§ 7 SÄRSKILDA BESTÄMMELSER FÖR TAG SOM VÄNDER VID HAMMARKULLEN

Vid ankomst till Hammarkullen skall följande åtgärder vidtagas:

- a) tåget stannas framför spårvägsfärgsignal 159
- b) föraren begär tillstånd av TLX via tunneltelefon att framföra tåget till spår 2. Då sådant tillstånd erhållits intryckes röd knapp, placerad i tryckknappslåda vid växel 23 a för återställning av tågväg
- c) efter ca 5 sek intryckes vit knapp märkt "spår 2"
- d) då växlarna 23 b/a lagts i - läge (minussläge) och spårvägsfärgsignal 159 visar körning tillåten framföres tåget in på spår 2 och stannas med sista vagnen ungefär i höjd med spårvägsfärgsignal 174. (lämpligt stoppställe är markerat med hållmärke)
- e) efter det att växlarna 23 a/b automatiskt lagts i + läge (plusläge) och spårvägsfärgsignal 174 visar körning tillåten framföres tåget till hållplatsläget Hammarkullen.

§ 8 SÄRSKILDA BESTÄMMELSER FÖR TAG SOM VÄNDER VID STORÅS

Vid ankomst till Storås skall följande åtgärder vidtagas:

- a) tåget stannas framför spårvägsfärgsignal 165
- b) föraren begär tillstånd av TLX via tunneltelefon att framföra tåget till spår 2. Då sådant tillstånd erhållits intryckes röd knapp, placerad i tryckknappslåda på signalstolpen för återställning av tågväg
- c) efter ca 5 sek intryckes vit knapp märkt "spår 2"
- d) då växlarna 24 b/a lagts i - läge (minussläge) och spårvägsfärgsignal 165 visar körning tillåten framföres tåget in på spår 2 och körs fram till hållplatsen Storås. Normaltågväg begäres genom intryckning av vit tågvägs-knapp märkt PP, placerad i tryckknappslåda på signalstolpen, (spårvägsfärgsignal 178).

§ 9 SÄRSKILDA TRAFIKERINGSBESTÄMMELSER STORAS - ANGERED CENTRUM

Vid Angered Centrum finns sidospår med plats för tre vagnar. Inkörning till detta sker genom växel 27 som endast är manuellt omläggbar. Efter inkörning till sidospåret skall växel 27 omläggas till normalläge. Utkörning från sidospåret sker genom att tåget köres in i "slingan" och in på huvudspåret. Utkörning från sidospåret sker genom växel 28.

(Hastigheten vid körning i motväxel 27 10 km/h).

§ 10 SÄRSKILDA BESTÄMMELSER VID TRAFIKSTÖRNINGAR

- a) Då fel eller hinder uppstår på kontaktledning och bana eller vagnfel av sådan art, att tåget ej kan föras vidare, skall TLX meddelas omgående. Då fel eller hinder enligt ovan undanröjts, skall TLX meddelas. Körning får ej påbörjas förrän tillstånd erhållits från TLX.

Vagnarna på linje 8 är utrustade med en s k påminnelsebricka med text: "Stopp, tåget får ej köras förrän TLX givit tillstånd". Brickan är placerad på insidan av locket till förarbordet. Då oförutsätt stopp inträffat, skall brickan placeras på fram- och bakkopplaren. Brickan får ej avlägsnas från denna plats förrän tillstånd om fortsatt körning erhållits från TLX.

Vid rapportering till TLX skall position och färdriktning anges. Då rapportering sker vid hållplats meddelas hållplatsens namn samt färdriktning.

Vid rapportering mellan två hållplatser anges position med hjälp av siffror som finns angivna på närmaste kontaktledningsstolpe. Spårvägsfärgsignaler och växlar är numrerade. Vid rapportering av fel på dessa skall resp nummer anges.

- b) Störning på SJ och GS spårsträcka Alelyckan - Polhemsplatsen.

Om urspårning eller dyl inträffar på något av rubr spår kan detta medföra hinder eller fara för trafiken på det intilliggande spåret. Av denna anledning skall följande bestämmelser gälla:

Tåg på linje 8 skall vara utrustad med signalfackla samt kontaktdon för kortslutning av spårledning.

Om tågmissöde inträffat och det kan befaras att trafiken på bredvidlig spår därigenom hindras, skall förare:

- 1) Tända signalfackla och placera denna i eller vid sidan av spåret.
- 2) Kortslua spårledningen på detta spår med hjälp av kontaktdon.

Tänd signalfackla i eller invid eget spår betyder stopp. Då föraren observerar tänd signalfackla i eller invid eget spår, skall vagnen stannas. Anledningen till stoppsignalen skall om möjligt klarläggas. TLX skall meddelas om orsaken till stoppet.

- c) Åtgärder vid fel på den mekaniska bromsen.

Då fel på vagn uppstår, som gör att den mekaniska bromsen på vagnen ej kan ansättas automatiskt eller vid tjuvbroms (vagnarna utrustade med indikering för tjuvbroms), skall följande åtgärder vidtagas:

1. Säkerhetskoppling utföres.
2. Strömställaren märkt "Bromsställare" på den felaktiga vagnen 0-ställes.
3. Mekaniska bromsen lyftes.
4. Tåget framföres till Centralstationen med en högsta hastighet av 40 km/h. Passagerare får medfölja.

§ 11 ATGÄRDER VID ARBETE PÅ LINJEN SAMT ARBETE I FARLIG NÄRHET AV SPÅR.

Arbete på linjen får ej påbörjas förrän tillstånd erhållits från TLX. När arbete avslutas skall anmälan ske till TLX.

Då arbete utföres i spår eller farlig närhet av spår skall skyddssignalering ske enligt Signalinstruktion och bevakning enligt bestämmelser utfärdade av tekniska chefen.

Anordnande av bandisposition vid arbete på linjen eller vagnuttagning.

A. Gemensamma föreskrifter.

1. För vut och arbete på linjen, som kan hindra tågrörelse, skall bdisp anordnas. För bdisp ansvarar särskild av ansvarig arbetsledare utsedd tsm.
2. Bdisp skall av tsm i god tid begäras hos TLX. Tsm skall därvid uppge tjänsteställning (alt tjänstenummer) och namn. Bdisp får ej begäras för längre tid än att den kan anmälas avslutad minst fem minuter innan tåg tidigast kan väntas gå ut på det tågspår, som upplåtits för bdispen. TLX får dock medge undantag härifrån.
3. Bdisp får påbörjas så snart det sista tåget före bdisp passerat den plats där bdisp skall börja.
4. Om Bdisp avses att påbörjas omedelbart efter det att tåg har passerat, skall även detta tåg underrättas innan bdisp beviljas.
5. Genast sedan bdisp avslutas skall tsm anmäla detta till TLX.
6. Då bdisp avslutats skall TLX meddela ev berört tåg.

B. Bdisp för arbete på linjen

Vid bdisp för arbete på linjen skall stopptavla (-tavlor) uppsättas. Tsm ansvarar för att denna (dessa) placeras på lämplig plats).

C. Bdisp för vut.

Förare på fordon eller vagn får ej samtidigt vara tsm, om det på bansträckan finns vägkorsning med automatiskt vägkorsningsanordning som ej fungerar.

Tsm skall

1. Vid bdisp efter tåg se till att dragfordonet i vut går främst.
2. Ansvara för att i förekommande fall bromsprov utföres enligt fastställda föreskrifter.
3. Om flera bdisp finns på samma bansträcka, orientera föraren om övriga bdisp.
4. Leda rörelserna med växlingssignaler.
5. Aka på främsta fordonet, om föraren ej finns där, för att signalera till föraren.
6. Innan fordonet avkopplas från dragfordon eller tåg ansvara för att fordonen låses eller stängs med bromsskor och att tryckluftbroms lossas och behövt antal handbromsar åtdrages.

7. Vid vut för resandeutväxling tillse att fordonet i färdriktningen är försett med signalanordning.

Förare (tsm, om förare ej finns på främsta fordonet) skall:

1. Iakttä skärpt uppmärksamhet och ansvara för att vut stannas på mindre än hälften av den sträcka som kan överblickas från främsta fordonet:

- a) vid vut för resandeutväxling på tågspår där tågmissöde inträffat
- b) vid bdisp efter tåg

2. Ansvara för att vut ej föres in på vägkorsning med vägskyddsanordning förrän denna spärrar vägtrafiken. Om vägskyddsanordningen är i olag skall särskild vakt utföra bevakning på sådant sätt att vägtrafiken spärras över vägkorsningen under tid för vut.

Största tillåtna hastighet vid vut är 40 km/h.

§ 12 SÄRSKILDA BESTÄMMELSER FÖR ANSLUTNINGSSPÅRET VID KALLES VÄG

A. Transport av vagnar riktning Centralstationen

- a) Transport bestående av ett tåg med både vänster och högervagn (-ar) eller ett tåg med enbart vänstervagn (-ar).

1. Vagn (-arna) köres från Bellevue och stannas framför motväxel 11 vid anslutningsspåret till linje 8.

2. Växel 11 vevas till - läge (minusläge) av signalreparatör.

3. Vagn (-arna) framköres till signal 118.
OBS! Sektionsavskiljare passeras utan strömpådrag (600 - 750 v).

4. Växel 11 vevas till + läge (plusläge) av signalreparatör.

5. Tsm begär tillstånd av TLX att utgå på tågspåret mot Centralstationen varvid position meddelas.

6. När Tsm erhållit tillstånd från TLX och tåg mot Centralstationen passerat, intryckes vit knapp i tryckknappslåda placerad på signalstolpen för spår-vägsfärgsignal 118.

7. Då växel 9 bevats till - läge (minusläge) och spårvägsfärgsignal 118 visar körning tillåten framföres vagn (-arna) in på tågspåret.

8. Tsm meddelar TLX att växlingsrörelserna är utförd.

- b) Transport bestående av ett tåg med enbart högervagn (-ar).

1. Vagn (-arna) stannas efter att ha passerat växel 12.

2. Växlarna 12 a/b samt 11 vevas till - läge (minusläge) av signalreparatör.

3. Vagn (-arna) framföres till signal 118. OBS! Sektionsavskiljare passeras utan strömpådrag (600 - 750 v).

4. Växlarna 12 a/b samt 11 vevas till + läge (plusläge) av signalreparatör. Därefter se punkterna Aa) 5 - 8 ovan.

B. Transport av vagn (-ar) från Centralstationen riktning Bellevue.

- a) Transport bestående av såväl vänster- som högervagnar eller enbart vänstervagnar.

1. Före avgång från Polhemsplatsen skall tsm meddela TLX och begära kör-tillstånd. TLX underrättar föraren på efterföljande tåg. Transporten skall avgå från Polhemsplatsen snarast efter det att tåg från Gamlestadstorget inkommit.
 2. Vid ankomst till spårvägsfärgsignal 115 skall vagnen stannas framför signalen.
 3. Röd knapp i tryckknappslådan på signalstolpen intryckes för återställning av tågväg. OBS! Återställning får ej ske om signalen visar grönt blinkande sken.
 4. Efter ca 5 sek intryckes vit knapp märkt Stp (stampen).
 5. Då växel 9 vevas i - läge (minussläge) och spårvägsfärgsignal 115 visar körning tillåten framföres vagn (-arna) förbi spårvägsfärgsignal 115.
 6. Tsm meddelar TLX att vagn (-arna) har lämnat tågspår för linje 8.
 7. Växel 11 vevas till - läge (minussläge) av signalreparatör och vagnen köres in på trafikspår för linje 6 och 7. OBS! Sektionsavskiljare i förbindelsespår passerar utan pådrag (750 - 600 v).
 8. Växel 11 vevas till + läge (plussläge) av signalreparatör.
 - b) Transport bestående av enbart högervagn (-ar).
Se under punkterna Ba (1 - 8 ovan).
 9. Växlarna 12 a/b vevas till - läge (minussläge) av signalreparatör.
 10. Vagn (-arna) framföres via förbindelsespåret till spåret mot Bellevue.
 11. Växlarna 12 a/b vevas till + läge (plussläge) och låses av signalreparatör.
- VID VARJE RANGERING SKALL SPÅRET FÖR LINJE 6 OCH 7 BEVAKAS AV SIGNALVAKT.

§ 13. BESTÄMMELSER FÖR TRAFIKERING AV KORSANDE SPÅR VID SKARWELLS.

Korsande spåret vid Skarwells är försett med följande utrustning:

Anslutningsväxel till SJ-spår, direktkopplade telefoner till TLX samt spårspärr. För frigivning finns signallampa och manöverknapp. För återställning av GS tågväg finns manöverknapp.

Växlingsrörelse över GS tågspår får äga rum endast efter erhållet tillstånd från TLX.

Vid trafikering av korsande spåret gäller följande:

- a) Växelledare tar telefonkontakt med TLX. Position, titel och namn samt riktning för växlingsrörelsen meddelas.
- b) När tåg passerat Skarwells ger TLX muntligt tillstånd till växlingsrörelsen och trycker i samband härmed in frigivningsknappen. Därvid tänds en signallampa på GS's skåp och vid växelledarens samtidiga intryckning av en tryckknapp i skåpet på stolpen blockeras spårvägsfärgsignalerna (127 och 138) till stopp, och växlingsrörelsen kan genomföras.
- c) Sedan växeln och spårspärren passerats, återlägges de till normalläge. Återställningsknappen intryckes, varvid blockeringen av spårvägsfärgsignalerna 127 och 138 upphävs. TLX meddelas: "Spåret vid Skarwells är hinderfritt".

§ 14 BESTÄMMELSER FÖR INFÖRANDE AV VAGN (-AR) PÅ TAGSPÅRET MELLAN SJ ANSLUTNINGSSPÅR VID LÄRJE OCH GS LASTNINGSSPÅR VID ALELYCKAN.

Växlarna till SJ anslutningsspår samt växeln vid GS dubbelspår påverkar var för sig spårvägsfärgs signaler på GS tågspår.

Omläggning av växlar får ske endast efter erhållet tillstånd från TLX.

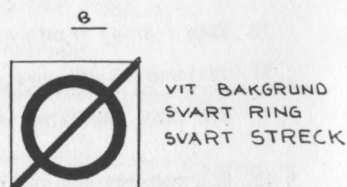
Av spårvägen utsedd tsm ansvarar för följande:

- Anmäla till TLX, då vagn (-ar) skall föras in på tågspåret.
- Då tillstånd erhållits från TLX lägga växeln vid GS dubbelspår för körning till spår 2.
- Meddela SJ:s växelledare att GS tågspår får användas.
- Efter kontroll av att växlar återlagts i normalläge till TLX meddela: "Spåret vid Alelyckan är hinderfritt"

§ 15 SPÄNNINGSLÖS STRÄCKA

En ca 60 m lång normalt spänninglös sektion har anordnats vid Odinsplatsen för att skilja nätet i centrala staden från nätet i Angered. Spårvagnssätten rullar normalt av egen fart över sektionen. Om tåg av någon anledning blir stående på den spänninglösa sektionen skall föraren kontakta TLX. Genom fjärrmanöver kan TLX göra sektionen strömförande. Sedan tåget kommit in på normalt strömförande sträcka meddelas TLX så att inkopplad skyddssektion åter kan göras strömlös.

Skyltar markerar var den spänninglösa sträckan börjar (fig A) och slutar (fig B).



§ 16 SÄRSKILDA BESTÄMMELSER FÖR TRAFIKERING AV SPARVAGNSTAG PÅ LINJE 6 och 7 PÅ STRÄCKAN KALLES VÄG - CENTRALSTATIONEN OCH ÅTER.

- Om tåg framföres av förare, som ej utbildats på linje 8, skall särskild lots ansvara för tågets säkerhetsmässiga gång på sträckan.
- Signalreparatör skall anmäla sig till TLX och ansvara för tsm åtgärder enligt § 12 A och B vid kalles Väg. Tsm behöver ej medfölja tåget om ej så påfordras i varje särskilt fall.
- Spåret för linje 6 och 7 skall bevakas.

LINJEBESKRIVNING

Angeredsbanan sträckan Polhemsplatsen - Angered Centrum

- Pos 127 Polhemsplatsen
Spärvägsfärgsignal vid spår 2 (109) riktning Angered Centrum som kan visa rött fast sken, grönt fast eller grönt blinkande sken. På signalstolpen finns tryckknapp för begäran av normaltågväg.
- Pos 128 Stopplykta vid spår 2 (108) riktning Centralstationen som visar rött fast sken.
- Pos 135 SPARVÄGSFÄRGSIGNAL vid spår 1 (101) och 2 (103) riktning Odinsplatsen som kan visa rött fast, i komb med rött blinkande sken, grönt fast, grönt blinkande eller gult blinkande sken. På signalstolparna finns tryckknappar för begäran av normaltågväg och rangertågvägar. Lokaltelefon finns till TLX på signal 103.
- Pos 138 VÄXELFÖRBINDELSE mellan spår 1 och 2. Växlarna är sammankopplade till en grupp, vilket innebär att båda växlarna omlägges samtidigt.
- Pos 150 VÄXELFÖRBINDELSE mellan spår 1 och 2. Växlarna är sammankopplade till en grupp, vilket innebär att båda växlarna omlägges samtidigt.
- Pos 152 SPARVÄGSFÄRGSIGNAL vid spår 3 (100) riktning Odinsplatsen, som kan visa rött fast sken eller gult blinkande sken. På signalstolpen finns tryckknapp för begäran av rangertågväg.
- Pos 160 SPARVÄGSFÄRGSIGNAL vid spår 1 (102) riktning Centralstationen, som kan visa rött fast sken, grönt fast, grönt blinkande eller gult blinkande sken. På signalstolpen finns tryckknappar för begäran av rangertågväg och normaltågväg. Lokaltelefon finns till TLX.
- Pos 162 SPARVÄGSFÄRGSIGNAL vid spår 2 (104) riktning Centralstationen, som kan visa rött fast eller gult blinkande sken. På signalstolpen finns tryckknappar för begäran av rangertågvägar. Spärvägsfärgsignal vid spår 3 (106) som kan visa rött fast sken eller gult blinkande sken. På signalstolpen finns tryckknappar för begäran av rangertågvägar.
- Pos 167 SEKTIONSAVSKILJARE (Början på slussen) Mp 3801/ strömlös sträcka spår 1.
- Pos 173 SEKTIONSAVSKILJARE (slutet på slussen) Mp 3802/ strömlös sträcka spår 1.
- Pos 186 SPARVÄGSFÄRGSIGNAL vid spår 1 (105) riktning Angered Centrum som kan visa rött fast, i komb med rött blinkande sken, grönt fast eller grönt blinkande sken. På signalstolpen finns tryckknapp för begäran av normaltågväg.
- Pos 253 SEKTIONSAVSKILJARE Mp 3802/4001 enkelspår.
- Pos 263 HASTIGHETSTAVLA 40 km/h riktning Angered Centrum. Sluttavla riktning Centralstationen.

- Pos 266 SPARVÄGSFÄRGSIGNAL (112) för utfart från spår 2 riktning Centralstationen som kan visa rött fast, i komb med rött blinkande sken, grönt fast eller grönt blinkande sken. På signalstolpen finns tryckknapp för begäran av normaltågväg.
- Pos 272 Olskroken
Mötesplats.
Påfart för GS kombinationsfordon på spår 2.
- Pos 277 SPARVÄGSFÄRGSIGNAL (113) för utfart från spår i riktning Angered Centrum som kan visa rött fast, i komb med rött blinkande sken, grönt fast eller grönt blinkande sken.
På signalstolpen finns tryckknapp för begäran av normaltågväg.
- Pos 280 HASTIGHETSTAVLA 40 km/h i riktning Centralstationen, Sluttavla riktning Angered Centrum.
- Pos 291 Olskrokens station
Gångväg till SJ plattformar. Bommar. Fällning av bommar sker automatiskt.
Väggkorsningsignal vid gångvägen.
- Pos 304 SEKTIONSÄVSKILJARE Mp 4001/4002 enkelspår.
- Pos 342 SEKTIONSÄVSKILJARE Mp 4002/3901 enkelspår. Hastighetstavla 40 km/h riktning Angered Centrum. Sluttavla riktning Centralstationen.
- Pos 348 SPARVÄGSFÄRGSIGNAL (115) riktning Angered Centrum som kan visa rött fast, grönt fast, grönt blinkande eller gult blinkande sken. På signalstolpen finns tryckknappar för begäran av normaltågväg och rangertågväg.
- Pos 348 LYSTRINGSMÄRKE riktning Angered Centrum.
- Pos 355 VÍADUKT för västra Stambanan.
- Pos 356 ANSLUTNINGSSPAR till linje 6 och 7.
- Pos 360 SPARVÄGSFÄRGSIGNAL (118) vid anslutningsspåret som kan visa rött fast sken eller gult blinkande sken. På signalstolpen finns tryckknappar för begäran av rangertågväg.
- Pos 360 SLUTMÄRKE riktning spår för linje 6 och 7.
- Pos 368 LYSTRINGSMÄRKE riktning Centralstationen.
- Pos 372 VÄGKORSNING (Kalles Väg). Väggkorsningssignal.
- Pos 394 HASTIGHETSTAVLA 40 km/h riktning Centralstationen. Sluttavla riktning Angered Centrum.
- Pos 394 LYSTRINGSMÄRKE riktning Angered Centrum.
- Pos 402 BRÖ ÖVER SÄVEAN.
- Pos 410 SPARVÄGSFÄRGSIGNAL (130) för utfart från spår 2 riktning Centralstationen, som kan visa rött fast, i komb med rött blinkande sken, grönt fast eller grönt blinkande sken. På signalstolpen finns tryckknapp för begäran av normaltågväg.

- Pos 410 LYSTRINGSMÄRKE riktning Centralstationen.
- Pos 410 SEKTIONSÄVSKILJARE för spår 1 Mp 3901/3902.
- Pos 415 Gamlestadstorget
Mötesplats. Hållplats med stopplikt.
- Pos 421 SPÄRVÄGSPÄRGSIGNAL (127) för utfart från spår 1 riktning Angered Centrum som kan visa rött fast, i komb med rött blinkande sken, grönt fast eller grönt blinkande sken.
På signalstolpen finns tryckknapp för begäran av normaltågväg.
- Pos 422 SEKTIONSÄVSKILJARE spår 2 Mp 3901/3902.
- Pos 491 Skarwells
Spårkorsning med industrispår. Direktkopplad telefon till TLX finns. Ställare för frigivning av växel i SJ spår efter medgivande från TLX.
- Pos 497 SEKTIONSÄVSKILJARE Mp 3902/4201 emkelspår.
- Pos 521 LYSTRINGSMÄRKE riktning Angered Centrum.
- Pos 534 PAFART FÖR GS KOMBINATIONSFORDON
Förbindelseväg till SJ anläggningar på Lärje bangård.
- Pos 544 LYSTRINGSMÄRKE riktning Centralstationen
- Pos 562 Lärje. Spårförbindelse med SJ
Ställare för frigivning av växel efter medgivande från TLX.
- Pos 580 ANSLUTNINGSVÄXEL mellan spår 1 och 2. (Dubbelspår mot Angered Centrum).
- Pos 590 SLUTMÄRKE PÅ SPÄR 1 riktning Angered Centrum.
STOPPLYKTA på spår 1 (188) riktning Centralstationen som visar rött fast sken.
- Pos 595 SPÄRVÄGSPÄRGSIGNAL (138) i riktning Polhemsplatsen, som kan visa rött fast, i komb med rött blinkande sken, grönt fast eller grönt blinkande sken. På signalstolpen finns tryckknapp för begäran av normaltågväg.
- Pos 639 SEKTIONSÄVSKILJARE Mp 4201/4202.
- Pos 655 SEKTIONSÄVSKILJARE. Överkopplad spår 2.
- Pos 676 VÄXELFÖRBINDELSE för SJ. Växeln låst.
Avlastningsspår för GS behov.
- Pos 787 SEKTIONSÄVSKILJARE Mp 4202/4301 spår 1 och 2.
- Pos 790 BRO ÖVER RIKSVÄG 45.
- Pos 808 BRO ÖVER LÄRJEAN.
- Pos 883 HASTIGHETSTAVLA 40 km/h infart Hjällbo. Sluttavla riktning Centralstationen.

- Pos 889 PAFART FÖR GS KOMBINATIONSFORDON.
- Pos 889 SEKTIONSAVSKILJARE. Överkopplad spår 1 och 2.
- Pos 899 VÄXELFÖRBINDELSE mellan spår 1 och 2. Växlarna låsta.
- Pos 905 SLUTMÄRKE PÅ SPÅR 2. Riktning Centralstationen.
- Pos 907 HASTIGHETSTAVLA 40 km/h riktning Centralstationen. Sluttavla riktning Angered Centrum.
- Pos 907 Hjällbo
Spårvägsfärgsignal vid spår 2 (156) riktning Centralstationen, som kan visa rött fast eller grönt fast sken.
- Pos 907 SLUTMÄRKE vid spår 2 riktning Centralstationen.
- Pos 922 SPARVÄGSFÄRGSIGNAL vid spår 1 (151) riktning Angered Centrum, som kan visa rött fast, grönt fast, grönt blinkande eller gult blinkande sken. På signalstolpen finns tryckknappar för begäran av normaltåg och rangertåg. Stopplykta spår 2 (190) riktning Angered Centrum som visar rött fast sken.
- Pos 922 SLUTMÄRKE vid spår 2 riktning Centralstationen.
- Pos 927 VÄXELFÖRBINDELSE mellan spår 1 och 2.
- Pos 935 SPARVÄGSFÄRGSIGNAL vid spår 2 (158) riktning Centralstationen, som kan visa rött fast, grönt fast eller grönt blinkande sken. På signalstolpen finns tryckknapp för begäran av normaltåg.
- Pos 938 INFART till spårvägstunnel med dubbelspår.
- Pos 950 SEKTIONSAVSKILJARE Mp 4301/4302 spår 1 och 2.
- Pos 990 STOPPLYKTA vid spår 2 (191) riktning Angered Centrum som visar rött fast sken.
- Pos 1000 INFART till spårvägstunnel för enkelspår.
- Pos 1003 SEKTIONSAVSKILJARE Mp 4302/4401 spår 1.
- Pos 1058 SEKTIONSAVSKILJARE Mp 4302/4401 spår 2.
- Pos 1060 SPARVÄGSFÄRGSIGNAL vid spår 2 (172) riktning Centralstationen som kan visa rött fast, grönt fast, grönt blinkande eller gult blinkande sken. På signalstolpen finns tryckknapp för begäran av normaltåg.
- Pos 1070 Hållplats Hammarkullen
- Pos 1072 SPARVÄGSFÄRGSIGNAL vid spår 1 (159) riktning Angered Centrum som kan visa rött fast, grönt fast, grönt blinkande eller gult blinkande sken. På signalstolpen finns tryckknappar för begäran av normaltåg och rangertåg.
- Pos 1081 SEKTIONSAVSKILJARE Mp 4401/4402 spår 1.
- Pos 1090 SPARVÄGSFÄRGSIGNAL vid spår 2 (174) riktning mot Centralstationen, som kan visa rött fast, grönt fast, grönt blinkande eller gult blinkande sken. På signalstolpen finns tryckknapp för begäran av normaltåg.

- Pos 1130 SPARVÄGSFÄRGSIGNAL vid spår 1 (165) riktning Angered Centrum som kan visa rött fast, grönt fast, grönt blinkande eller gult blinkande sken. På signalstolpen finns tryckknappar för begäran av normaltågväg och rangertågväg.
STOPPLYKTA på spår 2 (193) riktning Angered Centrum som visar rött fast sken.
- Pos 1135 VÄXELFÖRBINDELSE mellan spår 1 och 2.
- Pos 1141 SPARVÄGSFÄRGSIGNAL vid spår 2 (178) riktning Centralstationen, som kan visa rött fast, grönt fast, grönt blinkande eller gult blinkande sken. På signalstolpen finns tryckknapp för begäran av normaltågväg.
- Pos 1147 SEKTIONSAVSKILJARE Mp 4402/4501 spår 1.
- Pos 1150 Storås
PAFART FÖR GS KOMBINATIONSFORDON
SLUTMÄRKE vid spår 1 riktning Angered Centrum.
STOPPLYKTA på spår 1 (192) riktning Centralstationen.
- Pos 1159 SEKTIONSAVSKILJARE Mp 4402/4501 spår 2.
- Pos 1182 BRO ST 61
- Pos 1243 BRO AC 68
- Pos 1255 BRO AC 61
- Pos 1273 Angered Centrum
PAFART FÖR GS KOMBINATIONSFORDON
VÄXELFÖRBINDELSE mellan spår 1 och sidospår.
- Pos 1274 Mp 4501 spår 2.
- Pos 1277 Mp 4501 spår 1.
- Pos 1278 STOPPLYKTA på sidospåret (203) riktning Centralstationen, som visar rött fast sken.
- Pos 1286 SEKTIONSAVSKILJARE (överkopplad)
- Pos 1287 VÄXELFÖRBINDELSE mellan uppställningsspår och spår 1.