

GÖTEBORGS SPÄRVÄGAR

Trafikdriftavdelningen

Bil. 1  
319 T 926 721702



Trafiksäkerhetsföreskrifter

**för linje 8**

(Polhemsplatsen – Storås)

mars 1972

## DEFINITIONER

**Dubbelspår** = två <sup>råg</sup>traffikspår på linjen, där dubbelspårsdrift normalt äger rum.

**Dubbelspårsdrift** = tågrörelse på två <sup>fåg</sup>traffikspår på linjen, när det ena spåret används för tåg endast i ena riktningen och det andra spåret för tåg endast i andra riktningen. Tågen går på vänsterspår.

**Enkelspårsdrift på dubbelspår** = tågrörelse på dubbelspår, när det ena spåret används för tåg i båda riktningarna. Det andra spåret får ej samtidigt vara upplåtet för tågrörelse.

**Möteskontrollsignal** = två korta signaler med ljudsignalanordning med betydelse "Har mötande tåg kommit in?"

**Mötesplats** = plats före enkelspårssträcka där tågmöteskontroll enligt tjänstetidtabell eller särskild order skall äga rum.

Tågmöte anges i tågets tjänstetidtabell med särskild markering (x).

Varje markering avser ett möteståg.

Tågmöte anges ej

1) Vid eget vändande tåg.

2) Då tidsskillnaden mellan ankommande och avgående tåg är mer än 20 min.

**Slutsignal** = brandgult blinkande sken på sista vagnen i tåget.

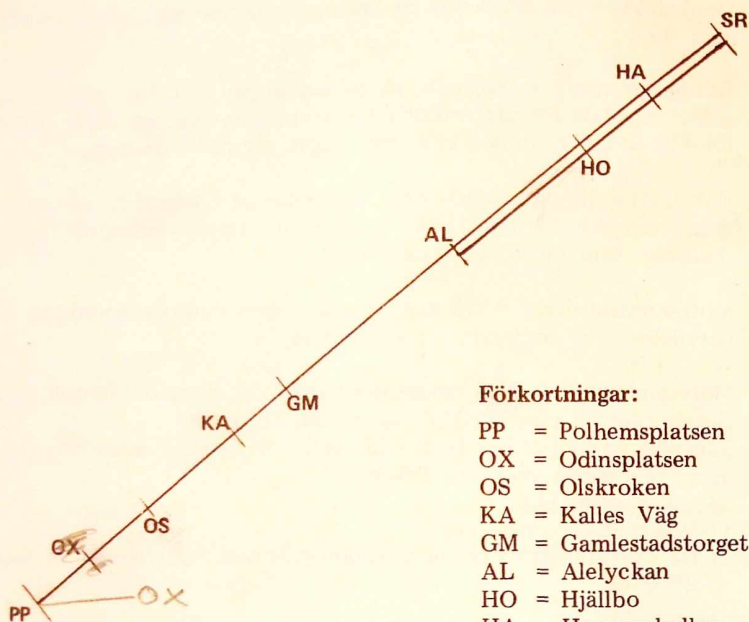
**Tjänstetidtabell** = tabell som förutom körtidtabell jämväl innehåller uppgifter om tågmöten.

**Tågklarare (tkl.)** = befattningshavare som vid mötesplats ansvarar för tågmöteskontroll.

**Tågmöteskontroll** = kontroll av att mötande tåg

a) inkommit hinderfritt.

b) medför slutsignal.



#### Förkortningar:

- PP = Polhemsplatsen
- OX = Odinsplatsen
- OS = Olskroken
- KA = Kalles Väg
- GM = Gamlestadstorget
- AL = Alelyckan
- HO = Hjällbo
- HA = Hammarkullen
- SR = Storås

#### ORDERBLANKETTER

Följande orderblanketter finns:

- S 1 = Kvarhållningsorder. Användes bl.a. vid ändring av mötesplats.
- S 2 = Framgångsorder. Användes vid ändring av mötesplats.
- S 3 = Användes för order om extra tågs gång.
- S 4 = Användes för order om enkelspårsdrift på dubbelspår.

MÖTESORDER

den ..... / .....  
till tåg ..... med avg. kl. .... från .....

---

Tåg ..... med avg. kl. .... från .....  
går på sträckan..... - .....

Möte i .....

---

Tåg ..... med avg. kl. .... från .....  
är inställt på sträckan .....

Möte i .....bortfaller

---

KVARHÅLLNINGSDORDER (Kvo)

den ..... / .....

Tkl. ....

Tåg ..... med avg. kl. .... från .....

skall kvarhållas i .....

och där möta ..... med avg. kl. ....

från .....

Förutvarande mötesplats .....

---

.....  
Tkl

.....  
TL TLX

Kopia mottagen

.....  
Förare

FRAMGÅNGSORDER

den / 1972

till tåg ..... med avg. kl. .... från .....

---

Tkl. ....

Tåget skall framgå från .....

till .....

och där möta

tåg ..... med avg. kl. .... från .....

---

Nr. .... Namn .....

Tkl. (Nya mötesplatsen)

BESTYRKES:

Nr. .... Namn .....

Tkl. (Gamla mötesplatsen)

Kopia mottagen

.....  
Förare

### EXTRATÅGS GÅNG

den /

till Tkl. ....

Tåg..... skall avgå kl. ....

från ..... till .....

och i .....möta

tåg .....med avg. kl. .... från.....

och i .....möta

tåg .....med avg. kl. .... från.....

### EXTRATÅGS GÅNG

till Tkl. ....

Tåg ..... skall avg. kl. ....

från ..... till .....

och i .....möta

tåg .....med avg. kl. .... från.....

och i .....möta

tåg.....med avg. kl. .... från.....

---

Kopia mottagen

.....  
förare

.....  
TLX

.....  
Tkl



ENKELSPÄRSDRIFT

den /

Till tkl. ....

Enkelspårsdrift på spår ..... på

sträckan .....

fr.o.m..... t.o.m.....

Första tåg ..... med avg. kl. .... från.....

Sista tåg..... med avg. kl. .... från .....

---

Kopia mottagen

.....  
förare

.....  
TLX

.....  
Tkl

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	Sid.
§ 1. Allmänna föreskrifter .....	1
§ 2. Signalbeskrivning.....	1
§ 3. Begäran av tågväg.....	3
§ 4. Återställning av tågväg. ....	3
§ 5. Omläggning av växel. ....	4
§ 6. Särskilda bestämmelser för tågmöte vid Polhemsplatsen. ....	4
§ 7. Särskilda bestämmelser för tågmöte vid Gamlestadstorget. ..	4
§ 8. Särskilda bestämmelser för tågmöteskontroll vid Alelyckan. ....	4
§ 9. Särskilda bestämmelser för tåg som vänder vid Hjällbo. ....	5
§ 10. Särskilda bestämmelser för trafikeringen Hjällbo - Storås....	5
§ 11. Särskilda bestämmelser vid trafikstörningar.....	6
§ 12. Åtgärder vid arbete på linjen samt arbete i farlig närhet av spår.....	7
§ 13. Särskilda bestämmelser för enkelspårdrift på dubbelspår. ..	8
§ 14. Särskilda bestämmelser för anslutningsspåret vid Kalles Väg. ....	8
§ 15. Bestämmelser för trafikering av korsande spår vid Skarstedts. ....	9
§ 16. Bestämmelser för införande av vagn(ar) på <sup>tåg</sup> trafikspåret mellan SJ anslutningsspår vid Lärje och GS dubbelspår vid Lärje (Alelyckan).....	10
§ 17 Särskilda bestämmelser för tågklarerare. ....	10
Linjebeskrivning .....	bilaga 17



## § 1. ALLMANNA FÖRESKRIFTER

Utöver tjänsteföreskrifter för spårvagnsförare gäller nedanstående särskilda föreskrifter:

Bansträckan Polhemsplatsen - Storås består av dels dubbelspår, dels enkelspår. Sträckan Polhemsplatsen - Odinsplatsen och Alelyckan - Storås består av dubbelspår. På övriga sträckor finns enkelspår.

Dubbelspårsträckorna trafikeras med vänstertrafik. I riktning från Polhemsplatsen mot Storås trafikeras spår nr. 1 d.v.s. spåret närmast SJ spårområde, och i motsatt riktning spår nr. 2

Linjen trafikeras med ett eller flera tåg, vardera bestående av minst en höger- och en vänstervagn (M 25 och M 25 H) dock högst 4 vagnar.

Vid trafikering med fler än ett tåg sker tågmöte vid mötesplats varvid möteskontroll utövas dels av tågklarerare, dels av föraren på resp. tåg. Tåg är bemannat endast med förare.

Högsta tillåtna hastighet är 60 km/tim.

Tåg kan framföras efter annat tåg på samma signalsträcka på sträckan Polhemsplatsen - Hjällbo. P.g.a. trafikspårens längd på mötesplatserna får sammanlagda antalet vagnar i tågen härvid utgöra högst sex.

Utöver trafikeringsplanen kan förstärkningståg framföras på sträckan dels ~~efter~~ <sup>enligt</sup> tjänstetidtabell, dels genom särskild order på blankett S 3.

Förare har skyldighet att före avgång från depå prova tågets radioförbindelse med TLX från resp. ändvagn. För att vid drift med flera tåg säkerställa möte, skall föraren vid utfart från depå göra anmälan härom till TLX. Motsvarande anmälan skall göras, då tåg enligt tidtabell skall köras från Polhemsplatsen till depån OX. Anmälan kan göras via radio eller via den direktkopplade telefonen på plattformen.

## § 2. SIGNALBESKRIVNING

På linjesträckan finns spårvägsfärgssignaler, avgångssignaler, s.k. A-signaler, vägkorsningssignaler, lystringsmärken, hastighetstavlor och vid behov ogiltighetsmärken.

Signalernas placering framgår av särskild linjebeskrivning enligt bilaga.

### a) Spårvägsfärgssignal

Signalbild

Rött fast sken

Grönt fast sken

Betydelse

Stopp

Körning tillåten. Växel ligger till trafikspåret.

**Signalbild**

Gult blinkande sken

**Betydelse**

*tillåten*  
 Kör <sup>ning</sup> med varsamhet. Tåg finns eller arbete pågår på framförvarande sträcka. Sträckan har sin slutpunkt vid nästa signal eller vid "Slutmärke".

Släckt signal

Stopp

Rött fast + gult blinkande sken

Stopp för tåg. Växeln lokal omlagd. Körning tillåten <sup>f</sup> förbi signalen efter signal från signalgivare eller särskild order från TLX.

*f med varsamhet***b) Avgångssignal (A-signal).**

Rött fast sken

Stopp

Lysande A

Avgång tillåten

Släckt signal

Signalen skall betraktas som obefintlig.

**c) Vägkorsningssignal.**

Rött fast sken

Stopp

Vitt fast sken

Vägtrafiken är spärrad

Släckt signal

Stopp

**d) Lystringsmärke**

Vit triangel med spetsen riktad nedåt

Utmärker plats på banan där lång utsignal skall ges.

**e) Hastighetstavla**

Utseende och betydelse enligt "Signalinstruktion för spårvagnstrafiken".

**f) Ogiltighetsmärke**

Svart/vitt kryssmärke uppsatt på signalanordningen.

Signalen skall betraktas som obefintlig.

### § 3. BEGÄRAN OM TAGVÄG

Spårvägsfärgsignalernas normalläge är "Stopp" (rött fast sken).  
Begäran om tågväg sker antingen automatiskt genom påverkan av vagn på spårledning eller med hjälp av tryckknapp, placerad i tryckknapps-låda. Efter impuls för önskad tågväg, övergår signalen från rött fast sken till

- a) grönt fast sken eller
- b) gult blinkande sken

För nedanstående tågvägar begäres tågväg alltid med hjälp av tryckknapp:

- a) vid avgång från Polhemsplatsen mot Hjällbo
- b) vid avgång från Polhemsplatsen mot depån OX (Odinsplatsen)
- c) vid avgång från depån OX mot Polhemsplatsen
- d) vid körning till, resp. körning från uppställningsspåren vid OX (förlängningen av spår I och 3)
- e) vid körning till resp. från anslutningsspåret vid Kalles Väg

Tåg som ankommer till Polhemsplatsen i riktning från Hjällbo, går automatiskt in på spår I om detta är ledigt. Om tåg redan finns på spår I går tåget automatiskt in på spår II. Om tåg redan finns på spår I och II går tåget automatiskt in på spår I.

Vid avgång från Polhemsplatsen måste tågväg begäras genom intryckning av tryckknapp för den tågväg, som är aktuell. Tryckknapps-låda är placerad på vardera plattformen ungefär i höjd med främre delen av ett trevagnståg.

Knapparna är märkta enligt nedan och har följande funktion:

Vit tågvägsknapp, märkt HO, för tågväg på spår 1 mot Storås.

Vit tågvägsknapp, märkt OX, för <sup>avgång</sup> tågväg till spår 3 (depån OX)

Röd knapp användes för återställning av begärd tågväg.

Vid utkörning från depån till spår 1 skall tågväg begäras genom intryckning av vit tågvägsknapp märkt I.

Vid utkörning från depån till spår II skall tågväg begäras genom intryckning av vit tågvägsknapp märkt II.

### § 4. ÅTERSTÄLLNING AV TAGVÄG

Återställning av lagd tågväg sker genom intryckning av den röda knappen. Detta göres i de fall, då det konstateras, att fel tågväg lagts. Innan ny tågväg begäres, skall uppehåll på ca 1 min. göras efter det att återställning skett.

## § 5. OMLÄGGNING AV VAXEL

Växel i <sup>6:5</sup>trafikspår skall normalt ligga för körning på nämnda spår. Normalläge för växel eller spårspärr benämnes + (plus) -läge. Växeln eller spårspärrens omlagda läge benämnes - (minus) -läge.

Växel i <sup>6:5</sup>trafikspåret och växel, som från annat spår leder till förbindelsespår med <sup>6:5</sup>trafikspåret, får omläggas endast efter erhållet tillstånd från TLX.

Undantag: Växeln i spåret för linje 7 i Gamlestadvägen.

Omläggning av växel kan vid behov ske manuellt. Instruktion för sådan omläggning meddelas endast viss personal.

## § 6. SÄRSKILDA BESTÄMMELSER FÖR TÅGMÖTE VID POLHEMS- PLATSEN

Vid utsättande av nytillkommande tåg (eller ersättningståg) kan möte förekomma vid Polhemsplatsen. Vid sådant möte skall platsen vara bemannad med tkl.

Härvid skall följande gälla:

- a) Från OX utgående nytillkommande tåg framföres till PP spår I.
- b) Från Storås ankommande tåg framföres till PP spår II.
- c) Nytillkommande tåg får ej avgå förrän tågmöteskontroll skett. Tågväg för avgång skall därvid begäras av tkl.
- d) Efter det att det nytillkommande tåget avgått från PP skall ankommande tåget rangeras från spår II till spår I.

## § 7. SÄRSKILDA BESTÄMMELSER FÖR TÅGMÖTE VID GAMLE- STADSTORGET

Då tågmöte skall ske, skall platsen vara bemannad med tkl. och A-signalanläggningen vara inkopplad.

## § 8. SÄRSKILDA BESTÄMMELSER FÖR TÅGMÖTESKONTROLL VID ALELYCKAN

Vid trafikering med flera än ett tåg skall tågmöteskontroll ske vid Alelyckan. Alelyckan skall då vara bemannad med tkl samt A-signalanläggningen vara inkopplad.

Tågföraren skall vid tågmöteskontroll ge möteskontrollsignal.

Om A-signalen därvid bibehålles i stoppställning skall föraren stanna vid tkl - kuren.



## § 9. SÄRSKILDA BESTÄMMELSER FÖR TÅG SOM VÄNDER VID HJÄLLBO

Vid ankomst till Hjällbo skall följande åtgärder vidtagas:

- a) Tåget stannas framför spårvägsfärgsignal 147, placerad före infarten till hållplatsområdet.
- b) Föraren begär tillstånd av TLX att framföra tåget till plattform II. Då sådant tillstånd erhållits intryckes röd knapp, placerad i tryckknappslåda på signalstolpen för återställning av tågväg.
- c) Efter ca 1 min. intryckes vit knapp märkt "Plattform II" för tågväg till spår II.
- d) Då växlarna 21 a/b lagts i -läge och spårvägsfärgsignalen visar grönt fast sken framföres tåget till plattform spår II.
- e) Vid avgång från Hjällbo mot Polhemsplatsen begäres tågväg genom intryckning av knapp i tryckknappslåda.

## § 10. SÄRSKILDA BESTÄMMELSER FÖR TRAFIKERING HJÄLLBO - STORÅS

- a) Avgång från Hjällbo mot Storås.

Spårvägsfärgsignal 151 visar normalt rött fast sken. Tåget anmäler automatiskt önskad avgång. Om sträckan Hjällbo - Storås är fri från tåg och växlarna 23 a och 23 b i förbindelsespåret vid Hammarkullen ligger i +läge erhålles körsignal med gult blinkande sken.

- b) Avgång från Hammarkullen mot Storås.


Spårvägsfärgsignal 159 visar normalt gult blinkande sken då växlarna 23 a/b i förbindelsespåret ligger i +läge.

- c) Infart Storås

Tåget anmäler automatiskt önskad infart till spår II.

Efter det växlarna 24 a/b automatiskt omlagts till -läge, och om tåg ej redan finns på spår II, erhålles grönt fast sken i spårvägsfärgsignal 165. Om tåg redan finns på spår II (ev. uppställd vagn) erhålles infartssignal gult blinkande sken.

- d) Avgång Storås.

Vid avgång begäres tågväg genom intryckning av tryckknapp i tryckknappslåda placerad vid plattformens västra ända. Om sträckan Storås - Hjällbo fram till spårvägsfärgsignal 160, är fri från tåg och växlarna 23 a/b i förbindelsespåret Hammarkullen ligger i +läge erhålles gult blinkande sken i spårvägsfärgsignal 178. 

e) Infart till Hammarkullen från Storås.

Spårvägsfärgsignal 174 visar normalt gult blinkande sken då växlarna 23 a/b ligger i +läge.

f) Infart till Hjällbo från Storås.

Tåget anmäler automatiskt önskad infart. Är hållplatsområdet fritt från tåg erhålles grönt fast sken i spårvägsfärgsignal 160.

h) Avgång från Hjällbo mot Polhemsplatsen.

Tåget anmäler automatiskt önskad avgång.

## § 11. SÄRSKILDA BESTÄMMELSER VID TRAFIKSTÖRNINGAR

a) Vid trafikstörningar då förseningar uppstår kan behov föreligga att ändra tågs tidtabellsenliga mötesplatser.

Härvid skall följande gälla:

1. Föraren på försenat tåg anmäler till TLX försening överstigande 5 min.
2. TLX beordrar tkl. på den nya mötesplatsen att kvarhålla det försenade tåget.
3. Tkl. kvarhåller det försenade tåget på den nya mötesplatsen och överlämnar kvarhållningsorder till föraren, samt översänder framgångsorder till tkl. på den förutvarande mötesplatsen.
4. Tkl. på den förutvarande mötesplatsen överlämnar framgångsorder till föraren på det tåg som skall framgå till <sup>ny</sup> mötesplats och tillåter avgång.
5. Kvarhållningsorder / framgångsorder kvitteras av förarna på resp. tåg, varefter föraren behåller kopia.

b) Åtgärder vid övriga trafikstörningar.

Då fel eller hinder uppstår på kontaktledning och bana eller vagnfel av sådan art, att tåget ej kan föras vidare, skall TLX meddelas omgående. Då fel eller hinder enligt ovan undanröjts, skall TLX meddelas. Körning får ej påbörjas förrän tillstånd erhållits från TLX.

Anm. Vagnarna på linje 8 är utrustade med en s.k. påminnelsebricka med text: "Stopp, vagnen får ej köras förrän TLX givit tillstånd". Brickan är placerad i förarhytten. Då oförutsett stopp inträffat, skall brickan placeras på fram- och backkopplaren. Brickan får ej avlägsnas från denna plats förrän tillstånd om fortsatt körning erhållits från TLX.



Vid rapportering till TLX, skall position och färdriktning anges. Då rapportering sker vid hållplats meddelas hållplatsens namn samt färdriktning.

Vid rapportering mellan två hållplatser anges position med hjälp av siffror som finns angivna på närmaste kontaktledningsstolpe. Spårvägsfärgsignaler och växlar är numrerade. Vid rapportering av fel på dessa skall resp. nummer anges.

c) Störning på SJ och GS spårsträcka Alelyckan - Polhemsplatsen.

Om urspårning eller dyl. inträffar på något av rubr. spår, kan detta medföra hinder eller fara för trafiken på det intilliggande spåret. Av denna anledning skall följande bestämmelser gälla:

Vagn på linje 8 skall vara utrustad med signalfackla samt kontaktdon för kortslutning av spårledning.

Om tågmissöde inträffat och det kan befaras att trafiken på bredvidliggande spår därigenom hindras, skall föraren kortsluta spårledningen på detta spår med hjälp av kontaktdon och/eller tända signalfacklan och placera denna i eller vid sidan av spåret.

Om föraren ser fordon närma sig på det bredvidliggande spåret, skall dock åtgärden med signalfackla vidtas före åtgärden med kontaktdon.

Tänd signalfackla i eller invid eget spår betyder stopp. Då föraren observerar tänd signalfackla i eller invid eget spår, skall vagnen stannas. Anledningen till stoppsignalen skall om möjligt klarläggas. TLX skall meddelas om orsaken till stoppet.

d) Åtgärder vid fel på den mekaniska bromsen.

Då fel på vagn uppstår, som gör att den mekaniska bromsen på denna vagn ej kan ansättas automatiskt eller vid tjuvbroms (vagnarna utrustade med indikering för tjuvbroms), skall följande åtgärder vidtagas:

1. Säkerhetskoppling utföres.
2. Strömställaren märkt "Bromsställare" på den felaktiga vagnen 0-ställes.
3. Mekaniska bromsen lyftes.
4. Tåget framföres till ~~närmaste~~ uppställningsspår eller vagnhall med en högsta hastighet av 40 km/tim.

§ 12. ÅTGÄRDER VID ARBETE PÅ LINJEN SAMT ARBETE I FARLIG NÄRHET AV SPÅR

Arbete på linjen får ej påbörjas förrän tillstånd erhållits från TLX. När arbete avslutats skall anmälan ske till TLX.

Då arbete utföres i spår eller farlig närhet av spår skall skyddssignalering ske enligt Signalinstruktion och bevakning enligt bestämmelser utfärdade av anläggningschefen.

### § 13. SÄRSKILDA BESTÄMMELSER FÖR ENKELSPARDRIFT PÅ DUBBELSPÅR

#### 1. Alelyckan - Hjällbo

Möteskontrollen vid Alelyckan flyttas till Hjällbo som bemannas med tkl.

Följande tågordning skall gälla:

Tåg från Storås mot PP får ej avgå från Hjällbo förrän tåg från PP mot Storås hinderfritt inkommit i Hjällbo på spår I.

#### 2. Hjällbo - Storås.

Möteskontroll sker vid Hjällbo som bemannas med tkl.

Följande tågordning skall gälla:

Tåg från PP mot Storås får ej passera spårvägsfärgsignal 147 för infart till hpl. Hjällbo förrän tåg från Storås mot PP avgått från Hjällbo.

Om tåg från Storås är försenat kan tåg från PP vid behov framföras till ~~hinderfri~~ plattform vid Hjällbo för avlastning av passagerare och därefter då tåg från Storås avgått från Hjällbo mot PP rangeras till aktuellt ~~trafik~~<sup>tåg</sup>spår mot Storås.

### § 14. SÄRSKILDA BESTÄMMELSER FÖR ANSLUTNINGSSPÅRET VID KALLES VÄG

#### A. Tågväg från anslutningsspåret till ~~trafik~~<sup>tåg</sup>spåret

1. Vid ankomsten till spårvägsfärgsignal 118 före anslutning till ~~trafik~~<sup>tåg</sup>spåret skall vagnen stannas.
2. Telefonkontakt med TLX upptages. Position samt önskad tågväg meddelas.
3. När tillstånd från TLX erhållits intryckes den vita knappen i tryckknappslådan.  
TLX meddelar tkl. vid GM, *a/b. AL.*
4. Då spårvägsfärgsignalen visar körsignal, köres vagnen in på ~~trafik~~<sup>tåg</sup>spåret.

Vid körning mot Polhemsplatsen kan körningen fortsättas. Vid körning mot Storås skall vagnen stannas sedan anslutningsväxeln samt spårvägsfärgsignalen 115 passerats. I tryckknappslådan på

signalstolpen intryckes därefter vit tågvägsknapp, märkt I. Efter kör-signal från spårvägsfärgsignalen kan körningen mot Storås startas.

B. Tåg<sup>tåg</sup>väg från ~~trafikspåret~~ till anslutningsspåret

1. Före avgång från Storås resp. Polhemsplatsen skall TLX meddelas och körtillstånd begäras.
2. Vid ankomst till spårvägsfärgsignal 115 ~~före anslutningsspåret vid Kalles Väg~~, skall vagnen stannas framför signalen.
3. Röd knapp i tryckknappslådan på signalstolpen intryckes. Efter 60 sek. intryckes vit tågvägsknapp, märkt II.
4. Efter körsignal från spårvägsfärgsignalen kan körningen fortsättas.

### § 15. BESTÄMMELSER FÖR TRAFIKERING AV KORSANDE SPÅR VID SKARSTEDTS

Korsande spåret vid Skarstedts är försett med följande utrustning:

Anslutningsväxel till SJ-spår, direktkopplade telefoner till TLX samt spårspärr. För frigivning av växelnyckel finns signallampa och manöverknapp. För återställning av GS tågväg finns manöverknapp.

Växlingsrörelse över GS trafikspår får äga rum endast efter erhållet tillstånd från TLX.

Vid trafikering av korsande spåret gäller följande:

- a) Växelledare tar telefonkontakt med TLX. Position, titel och namn samt riktning för växlingsrörelsen meddelas.
- b) TLX underrättar tkl. AL om växlingsrörelsen.
- c) TLX ger muntligt tillstånd till växlingsrörelsen och trycker i samband härmed in frigivningsknappen. Därvid tändes en signallampa på GS skåp och vid växelledarens samtidiga intryckning av en tryckknapp på stolpen vid skåpet ställs spårvägsfärgsignalen till stopp, och växlingsrörelsen kan genomföras.
- d) Sedan växeln och spårspärren passerats, återlägges de till normal-läge.  
Återställningsknappen intryckes, varvid spårvägsfärgsignalen ställs till "Kör" med grönt fast sken. TLX meddelas: "Spåret vid Skarstedts är hinderfritt".
- e) TLX underrättar tkl. AL att växlingen vid Skarstedts är avslutad.



§ 16. BESTÄMMELSER FÖR INFÖRANDE AV VAGN(AR) PÅ  
 TAG TRAFIKSPÅRET MELLAN SJ ANSLUTNINGSSPÅR VID  
 ALELYCKAN OCH GS LASTNINGSSPÅR VID LÄRJE

Vid SJ anslutningsspår och GS växel till dubbelspåret finns direktkopplad telefon till TLX. Växlarna till SJ anslutningsspår samt växeln vid GS dubbelspår påverkar var för sig spårvägsfärgsignaler på GS trafikspår.

Omläggning av växlar får ske endast efter erhållet tillstånd från TLX. TLX meddelar tkl. AL om förestående vagnrörelse.

Av spårvägen (anläggningschefen) utsedd tjänsteman (arbetsledare) ansvarar för följande:

- Anmäla till TLX, då vagn(ar) skall föras in på trafikspåret.
- Då tillstånd erhållits från TLX lägga växeln vid GS dubbelspår för körning till spår 1 eller spår II.
- Meddela SJ:s växelledare att GS trafikspår får användas.
- Då vagn(ar) lämnat trafikspåret, lägga växlar i normalläge.
- Efter kontroll av att spårvägsfärgsignalen visar rött fast sken till TLX meddela: "Spåret vid Alelyckan är hinderfritt".

TLX meddelar tkl. AL "Spåret vid Alelyckan är hinderfritt".

§ 17. SÄRSKILDA BESTÄMMELSER FÖR TAGKLARERARE

A. Allmänt

Tkl. ansvarar tillsammans med förare på tåg för möteskontroll vid platser där tågmöte skall ske före infart på enkelspårssträcka.

Tkl. skall infinna sig på mötesplats senast 15 min. före den tidpunkt, då första tågmöte skall äga rum.

Undantag: Vid Polhemsplatsen 10 min. före.

Tkl. skall snarast meddela TLX att mötesplatsen är bemannad samt avvakta tillstånd att inrätta mötesplatsen för tågmöte.

Vid övergång till trafikering utan tågmöte skall tkl., då sista tågmötet före sådan övergång skett och tågen lämnat mötesplatsen, meddela TLX: "Tågmötet kl. .... verkställt, tågen har lämnat mötesplatsen". Därefter avvaktas tillstånd från TLX att göra mötesplatsen obevakad.

Då sådant tillstånd erhållits och platsen inrättats för trafikering utan tågmöte, skall tkl. meddela TLX: "Platsen inrättad för körning utan möte".

Tkl. skall till TLX meddela tågförseningar överstigande 5 min.

Vid mötesplats kan tåg enligt tjänstetidtabellen få möte med fler än ett tåg, varvid antalet mötande tåg anges med motsvarande antal x-markeringar.

Vid anordnande av nytillkommet tåg skall TLX särskilt ange då tåg härigenom får möte med fler än ett tåg vid samma mötesplats.

Då i tidtabellen angivet tågmöte ändras, skall tkl. utskryva och till berörda tågförare tidigast 2 tim. före, överlämna order om sådan ändring. Härvid skall fastställda blanketter (S1 och S3) användas.

Om tkl. vid order från TLX om ändring av mötesplats, av någon anledning befarar att sådan ändring ej kan ske, skall TLX omedelbart underrättas.

Tkl. skall, då order erhålles från TLX eller från annan tkl., repetera orden och kvittera mottagandet genom att uppge tjänstenummer och namn.

Anm. *Tkl. skall vid tjänstgöringens början kontrollera att på mötesplatsen finnes belysbar handelskyllykta och röd signalflägg.*  
Belysningen skall för undvikande av inbrott vara tänd i uppehållsrummet även då hållplatsen är obemannad.

Nycklar nödvändiga för tjänsten (nyckel till uppehållsrummet och nyckel till manöverplint, K1-nyckel för lokalomläggning av växlar samt trekantsnyckel) skall alltid medföras under tågklararetjänsten.

Bantelefonanläggning finnes vid Polhemsplatsen, Gamlestads-  
torget, Alelyckan, Hjällbo och Storås.

## B. Instruktion för tågklarare vid Polhemsplatsen

Vid utsättande av nytillkommande tåg, ev. ersättningståg, kan möte förekomma vid Polhemsplatsen. Vid sådant möte skall platsen vara bemannad med tkl.

Tkl. skall därvid vidtaga följande åtgärder:

- 1) Kontrollera att från vagnhallen Odinsplatsen utgående nytillkommande tåg framföres till Polhemsplatsen spår I.
- 2) Kontrollera att från Storås ankommande tåg hinderfritt inkommit till Polhemsplatsen spår II och medfört slutsignal.
- 3) Begära tågväg för avgående tåg på spår I.

## C. Instruktion för tågklarare vid mötesplatsen Gamlestadstorget

På manöverplint för A-signal finns följande manöverorgan:

- 1) Nyckelomkopplare A för in- och urkoppling av A-signalanläggningen.
- 2) Kontrollampa, som lyser då anläggningen är inkopplad.

3) Strömställare för inkoppling av "Lysande A" resp. "Rött fast sken" i A-signalanläggningen.

4) Kontrollampa visande A-signalernas signalbilder.

5) Kontrollampor visande spårvägsfärgsignalernas signalbilder.

För samtal med TLX finns "ban"-telefon.

För lokalomläggning av växlarna finns en tryckknappslåda vid vardera växeln. För att möjliggöra lokalomläggning finns K1-nyckel.

a) Övergång från trafikering med ett tåg till trafikering med möteståg.

Då tillstånd erhållits från TLX att inrätta platsen för tågmöte, skall tkl:

1) Med nyckelomkopplaren A koppla in A-signalanläggningen.

2) Meddela TLX: "Gamlestadstorget är inrättad för tågmöte".

b) Åtgärder före tågens avgång från mötesplatsen

Tkl. skall då tågmöteskontroll skett:

1) Kontrollera att spårvägsfärgsignalen i resp. körriktning visar körsignal.

2) Koppla A-signalanläggningen till "lysande A".

c) Åtgärder då tågen lämnat hållplatsområdet.

Tkl. skall ställa A-signalerna till rött fast sken.

d) Åtgärder vid övergång till trafikering utan tågmöte vid GM.

Då tillstånd erhållits från TLX att göra hållplatsen obebakad skall tkl:

1) Urkoppla A-signalanläggningen med nyckelomkopplare A.

2) Ta ur nyckeln till nyckelomkopplaren A.

e) Lokalomläggning

Lokalomläggning av växel får endast ske sedan tkl. begärt och erhållit tillstånd härtill från TLX. Då sådant tillstånd erhållits skall tkl. vidtaga följande åtgärder:

1) Placera K1-nyckel i nyckeluttaget i tryckknappslådan vid växeln.

2) Vrida om K1-nyckeln.

3) Lägga om växeln genom att trycka in den släckta knappen.

4) Kontrollera växelläget samt kontrollera att signalerna på växelplassen visar rött fast och gult blinkande sken.





- 2) Då tillstånd erhållits från TLX att göra mötesplatsen obehållbar ställa nyckelomkopplaren A i läge "Från".
- 3) Ta ur nyckeln till nyckelomkopplaren A.

### E. Åtgärder vid tågmötesändring

I nedanstående exempel används följande beteckningar:

8/1 = det tåg, som skall kvarhållas,

8/3 = det tåg, som skall framgå,

GM = den förutvarande mötesplatsen,

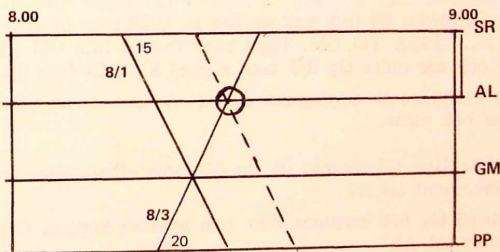
AL = den nya mötesplatsen.

Tåg 8/1 har av någon anledning blivit så försenat vid avg. från SR att ett bibehållande av det tidtabellsenliga tågötet vid GM skulle medföra icke önskvärd försening även för möteståget 8/3 i riktning mot SR. TLX har därför beordrat ändring av mötesplats från GM till AL för att tåg 8/3 utan försening skall kunna framgå mot SR.

Situationen åskådliggöres av nedanstående grafiska tidtabell där de vågräta linjerna anger mötesplatserna och de lodräta linjerna anger tiden i timmar.

Dubbeldragen sträcka anger dubbelspår. Sneda heldragna linjer anger den tidtabellsmässiga tågföringen. Sned streckad linje anger det försenade tågets verkliga tider.

Ny mötesplats anges med ring.



Det tåg som är försenat (8/1) skall alltså kvarhållas på en tidigare mötesplats (AL) än vad tidtabellen anger (GM) för att där möta det andra tåget (8/3). Detta är alltså en situation som avviker från det normala och som kan innebära risker. Därför är det nödvändigt att genom stränga föreskrifter säkerställa att tåg 8/1 verkligen stannar i AL tills tågen har mötts.

Vid ovan angivna situationer skall följande åtgärder vidtagas:

- 1) TLX sänder kvarhållningsorder (kvo) till tkl. AL, varvid denna på blankett S1 ifyller de av TLX angivna uppgifterna. Ordern lyder: "Kvarhållningsorder till tkl. AL. Tåg 8/1 med avgång kl. 8.15 från SR skall kvarhållas i Alelyckan och där möta tåg 8/3 med avg. kl. 8.20 från PP. Förutvarande mötesplats GM".

Det skall observeras att det tåg som skall kvarhållas alltid nämns först, samt att namnet på den nya mötesplatsen ej får förkortas.

- 2) Beroende av huruvida 8/1 har inkommit vid AL eller ej skall följande åtgärder vidtagas där.

- a) Det försenade tåget 8/1 har ej inkommit till AL.

Tkl. AL skall i nämnd ordningsföljd: (A-Stricka)

- 1) Kontrollera att spårvägsfärgsignal och A-signal visar stopp för tåg 8/1 och placera påminnelse<sup>5-rikska</sup> på strömställaren för A-signalen på panelen samt meddela TLX: "A-signal på".
- 3) Utskrivna och sända framgångsorder (Fo), blankett S2, till tkl. GM.

Ordern lyder:

"Framgångsorder till 8/3 med avgång kl. 8.20 från PP den ...../..... 1972. Tkl. GM. Tåget skall framgå från GM till Alelyckan och där möta tåg 8/1 med avgång kl. 8.15 från SR".

Ordern bestyrkes av mottagaren genom uppgivande av tjänste-~~u~~ nummer och namn.

- 4) Överlämna Kvo till föraren på tåg 8/1 omedelbart efter det att detta inkommit till AL.
- 5) Föraren på tåg 8/1 kvitterar Kvo och behåller kopian. Originalen bevaras av tkl. AL
- 6) Då tågmöteskontroll skett och spårvägsfärgsignalen mot GM visar körsignal ger tkl. AL tåg 8/1 tillstånd att avgå genom att inkoppla "Lysande A" i A-signalanläggningen.

7) Då tågmötet skett skall tkl. AL till TLX meddela "Tågmötet vid AL verkställt kl. ....".

b) Det försenade tåget 8/1 har inkommit till AL.

Tkl. AL skall i nämnd ordningsföljd:

- 1) Utföra åtgärder enl. 2 a) mom. 1 ovan.  
Om signalerna ej står till stopp skall tkl. omedelbart ställa dessa i stoppställning.
- 2) Underteckna Kvo och genast överlämna ordern till föraren på 8/1.
- 3) Efter det att föraren på 8/1 kvitterat kvarhållningsordern utskriva och sända framgångsordern (Fo) till tkl. GM. Se 2 a) mom. 3 ovan.
- 4) När mötande tåg inkommit och tågmöteskontroll skett ge tåg 8/1 tillstånd att avgå genom att inkoppla "Lysande A" i A-signalanläggningen.  
Om spårvägsfärgsignalen härvid ej visar körsignal skall tkl. AL begära tågväg genom intryckning av knapp i tryckknappslåda på signalstolpen.
- 5) Då tågmötet skett skall tkl. AL till TLX meddela "Tågmötet vid AL verkställt kl. ....".

3. Vid GM skall tkl. vidtaga följande åtgärder:

- a) Mottaga och utskriva framgångsorder enl. 2 a) mom. 3 ovan
- b) Bestyrka framgångsorderns rätta lydelse med sitt tjänstenummer och namn.
- c) Lämna framgångsordern till föraren på tåg 8/3 som kvitterar densamma och behåller kopian. Originalen behålles av tkl. GM.



## LINJEBESKRIVNING

bilaga.

## Angeredsbanan sträckan Polhemsplatsen — Storås

## Pos. 124 Polhemsplatsen

Ändhållplats. Spåret närmast SJ spårområde benämnes spår I. Spåret närmast GP-huset benämnes spår II. Spåret vid depån närmast spår IV är rangerspår och benämnes spår 3. Tryckknappar finns för begäran av tågväg samt tågvägsställare med K2-nyckel för körning på spår IV. Direktkopplad telefon till TLX.

Pos. 135 SPÅRVÄGSFÄRGSIGNAL på spår I (101) och II (103) i riktning Odinsplatsen, som kan visa (rött eller grönt fast sken samt gult blinkande sken).

Pos. 138 VÄXELFÖRBINDELSE mellan spår I och II. Växlarna är sammankopplade till en grupp, vilket innebär att båda växlarna omläggas samtidigt.

Pos. 150 VÄXELFÖRBINDELSE mellan spår I och IV. Växlarna är sammankopplade till en grupp, vilket innebär att båda växlarna omläggas samtidigt.

Pos. 152 SPÅRVÄGSFÄRGSIGNAL spår 3 (100) riktning Odinsplatsen, som kan visa rött eller grönt fast sken samt gult blinkande sken. På signalstolpen finns tryckknappar för begäran av tågväg.

Pos. 160 SPÅRVÄGSFÄRGSIGNAL på spår IV (102) riktning Polhemsplatsen, som kan visa rött eller grönt fast sken samt gult blinkande sken. På signalstolpen finns tryckknappar för begäran av tågväg.

Pos. 162 SPÅRVÄGSFÄRGSIGNAL på spår II (104) och spår 3 (106) riktning Polhemsplatsen, som kan visa rött eller grönt fast sken samt gult blinkande sken. På signalstolpen finns tryckknappar för begäran av tågväg.

Pos. 173 SEKTIONSAVSKILJARE

Pos. 186 SPÅRVÄGSFÄRGSIGNAL på spår 1 (105) och spår II (107) riktning Storås, som kan visa rött eller grönt fast sken samt gult blinkande sken. På signalstolpen finns tryckknappar för begäran av tågväg.

- Pos. 190 VÄXELFÖRBINDELSE mellan spår **I** och **II** Växlarna är sammankopplade till en grupp, vilket innebär att båda växlarna omlägges samtidigt. Hastighetstavla 40 km/tim. i riktning Polhemsplatsen över växelgruppen.
- Pos. 200 SPÄRVÄGSFÄRGSIGNAL (108) i uppställningsspåret (förlängda delen av spår **II**) i riktning Polhemsplatsen, som kan visa rött eller grönt fast sken samt gult blinkande sken.
- Pos. 209 SPÄRVÄGSFÄRGSIGNAL (110) riktning Polhemsplatsen, som kan visa rött eller grönt fast sken samt gult blinkande sken. På signalstolpen finns tryckknappar för begäran av tågväg, samt tågvägsställare med K2-nyckel för körning på spår **I**.
- Pos. 252 SEKTIONSAVSKILJARE
- Pos. 266 SPÄRVÄGSFÄRGSIGNAL (112) för utfart från spår **II** riktning Polhemsplatsen, som kan visa rött eller grönt fast sken samt gult blinkande sken. På signalstolpen finns tryckknappar för begäran av tågväg.
- Pos. 272 Olskroken  
Mötesplats. Spåret närmast SJ spårrområde benämnes spår nr **I**, det andra spår nr **II**  
Påfart för GS kombinationsfordon på spår **II**.
- Pos. 277 SPÄRVÄGSFÄRGSIGNAL (113) för utfart från spår 1 riktning Storås, som kan visa rött eller grönt fast sken samt gult blinkande sken. På signalstolpen finns tryckknappar för begäran av tågväg.
- Pos. 291 Olskrokens station  
Gångväg till SJ plattformar. Bommar. Fällning av bommar sker automatiskt.  
Vägmörningsignal vid gångvägen.
- Pos. 304 SEKTIONSAVSKILJARE
- Pos. 342 Hastighetstavla 40 km/tim. i riktning Storås. Sluttavla i riktning Polhemsplatsen.



- Pos. 348 SPÄRVÄGSFÄRGSIGNAL (115) i riktning Storås, som kan visa rött eller grönt fast sken samt gult blinkande sken. På signalstolpen finns tryckknappar för begäran av tågväg.
- Pos. 348 Lystringsmärke i riktning mot Storås.
- Pos. 352 SEKTIONSAVSKILJARE
- Pos. 355 TUNNEL under Västra Stambanan.
- Pos. 356 Anslutningspår till Gamlestadvägen.
- Pos. 360 Spärvägsfäragsignal (118) vid anslutningspåret som kan visa rött eller grönt fast sken samt gult blinkande sken.
- SPÄRVÄGSFÄRGSIGNAL (116) i riktning mot Polhemsplatsen, som kan visa rött eller grönt fast sken samt gult blinkande sken.
- Pos. 360 Lystringsmärke i riktning mot Polhemsplatsen.
- Pos. 372 VÄGKORSNING (Källes Väg)  
Väggörningsignal.
- 
- Pos. 394 HASTIGHETSTAVLA 40 km/tim i riktning Polhemsplatsen. Sluttavla i riktning Storås.
- Pos. 394 Lystringsmärke i riktning mot Storås.
- Pos. 402 BRO ÖVER SÄVEAN.
- Pos. 410 SPÄRVÄGSFÄRGSIGNAL (130) för utfart från spår ~~1~~ i riktning Polhemsplatsen, som kan visa rött eller grönt fast sken samt gult blinkande sken. På signalstolpen finns tryckknappar för begäran av tågväg.

- Pos. 410 AVGÅNGSSIGNAL, som kan visa rött fast sken eller lysande A i riktning mot Polhemsplatsen.
- Pos. 410 Lystringsmärke i riktning mot Polhemsplatsen.
- Pos. 410 SEKTIONSAVSKILJARE för spår 1.
- Pos. 415 **Gamlestadstorget**  
Mötesplats. Hållplats med stopplikt. Spåret närmast SJ spårområde benämnes spår nr **I**, det andra spår nr **II**.
- Pos. 421 AVGÅNGSSIGNAL, som kan visa rött fast sken eller lysande A i riktning mot Storås.
- Pos. 421 SPÄRVÄGSFÄRGSIGNAL (127) för utfart från spår **I** i riktning Storås, som kan visa rött eller grönt fast sken samt gult blinkande sken. På signalstolpen finns tryckknappar för begäran av tågväg.
- Pos. 422 SEKTIONSAVSKILJARE spår **II**.
- Pos. 471 SPÄRVÄGSFÄRGSIGNAL (129) i riktning Storås, som kan visa rött eller grönt fast sken samt gult blinkande sken.
- Pos. 491 **Skarstedts**  
Spårkorsning med industrispår. Direktkopplad telefon till TLX finns. Ställare för frigivning av växel efter medgivande från TLX.
- Pos. 497 SEKTIONSAVSKILJARE
- Pos. 510 SPÄRVÄGSFÄRGSIGNAL (134) i riktning Polhemsplatsen, som kan visa rött eller grönt fast sken samt gult blinkande sken.
- Pos. 521 Lystringsmärke i riktning mot Storås.
- Pos. 534 PÅFART FÖR GS KOMBINATIONSFORDON  
Nödöverfart till SJ anläggningar på Lärje bangård.

- Pos. 544 Lystringsmärke i riktning mot Polhemsplatsen.
- Pos. 555 SPÄRVÄGSFÄRGSIGNAL (135) i riktning Storås, som kan visa rött eller grönt fast sken samt gult blinkande sken. På signalstolpen finns tryckknappar för begäran av tågväg samt tågvägsställare med K2-nyckel för körning på spår B.
- Pos. 562 Lärje. Spårförbindelse med SJ  
Direktkopplad telefon till TLX finns. Ställare för frigivning av växel efter medgivande från TLX.
- Pos. 580 Anslutningsväxel mellan spår I och spår B (Dubbelspår mot Storås). Spåret närmast SJ spårområde benämnes spår nr I, det andra spår nr B.
- Pos. 590 SPÄRVÄGSFÄRGSIGNAL på spår 1 (136) och 2 (138) i riktning Polhemsplatsen, som kan visa rött eller grönt fast sken samt gult blinkande sken. På resp. signalstolpe finns tryckknappar för begäran av tågväg.
- Pos. 590 AVGÅNGSSIGNAL, som kan visa rött fast sken eller lysande A i riktning mot Polhemsplatsen.
- Pos. 620 SPÄRVÄGSFÄRGSIGNAL på spår I (141) och spår B (143) i riktning Storås, som kan visa rött eller grönt fast sken samt gult blinkande sken. På resp. signalstolpe finns tryckknappar för begäran av tågväg samt tågvägsställare med K2-nyckel för körning på spår B.
- Pos. 625 VÄXELFÖRBINDELSE mellan spår I och B.
- Pos. 639 SEKTIONSAVSKILJARE.
- Pos. 650 VÄXELFÖRBINDELSE mellan spår I och B.  
Sektionsavskiljare.
- Pos. 655 SPÄRVÄGSFÄRGSIGNAL på spår I (144) i riktning Polhemsplatsen, som kan visa rött eller grönt fast sken samt gult blinkande sken. På signalstolpen finns tryckknappar för begäran av tågväg samt tågvägsställare med K2-nyckel för körning på spår B.

- Pos. 655 SEKTIONSAVSKILJARE spår I.
- Pos. 676 VÄXELFÖRBINDELSE för SJ.  
Avlastningsspår för GS behov.
- Pos. 676 SPÄRVÄGSFÄRGSIGNAL på spår B (146) i riktning Polhemsplatsen, som kan visa rött eller grönt fast sken samt gult blinkande sken. På signalstolpen finns tryckknappar för begäran av tågväg.
- Pos. 788 SEKTIONSAVSKILJARE.
- Pos. 790 BRO ÖVER RIKSVÄG 45
- Pos. 808 BRO ÖVER LÄRJEAN
- Pos. 880 SPÄRVÄGSFÄRGSIGNAL spår 1 (147) i riktning mot Storås, som kan visa rött eller grönt fast sken samt gult blinkande sken. På signalstolpen finns tryckknappar för begäran av tågväg.
- Pos. 883 Hastighetstavla 40 km/tim. infart Hjällbo. Sluttavla i riktning Polhemsplatsen.
- Pos. 889 PÅFART FÖR GS KOMBINATIONSFORDON
- Pos. 889 SEKTIONSAVSKILJARE.
- Pos. 891 SPÄRVÄGSFÄRGSIGNAL spår B (149) i riktning mot Storås, som kan visa rött eller grönt fast sken samt gult blinkande sken. På signalstolpen finns tryckknappar för begäran av tågväg.
- Pos. 899 VÄXELFÖRBINDELSE mellan spår I och B.
- Pos. 905 SPÄRVÄGSFÄRGSIGNAL på spår I (154) och spår B (156) i riktning mot Polhemsplatsen, som kan visa rött eller grönt fast sken samt gult blinkande sken.
- Pos. 907 Hastighetstavla 40 km/tim. i riktning Polhemsplatsen. Sluttavla i riktning Storås.



- Pos. 907 Hjällbo  
Vid vardera plattformens ände mot Polhemsplatsen finns tryckknapp för begäran av tågväg samt tågvägsställare med K2-nyckel för körning på spår I
- Pos. 922 SPÄRVÄGSFÄRGSIGNAL på spår I (151) i riktning mot Storås, som kan visa rött eller gult blinkande sken.
- Pos. 922 SPÄRVÄGSFÄRGSIGNAL på spår II (160) i riktning mot Polhemsplatsen, som kan visa rött eller grönt fast sken.
- Pos. 927 Växelförbindelse mellan spår I och II. *Växlarna lösta*
- Pos. 938 Infart till spårvägstunnel med dubbelspår.
- Pos. 970 Sluttavla i riktning mot Polhemsplatsen.
- Pos. 1000 Infart till spårvägstunnel för enkelspår.
- Pos. 1060 Hastighetstavla 35 km/tim. i riktning mot Polhemsplatsen.
- Pos. 1070 Hållplats Hammarkullen
- Pos. 1072 SPÄRVÄGSFÄRGSIGNAL på spår I (159) i riktning mot Storås, som kan visa gult blinkande sken samt rött och gult blinkande sken.  
Växelförbindelse mellan spår I och II
- Pos. 1090 SPÄRVÄGSFÄRGSIGNAL på spår II (174) i riktning mot Polhemsplatsen, som kan visa gult blinkande samt rött och gult blinkande sken.  
Växelförbindelse mellan spår II och I.
- Pos. 1130 SPÄRVÄGSFÄRGSIGNAL på spår I (165) i riktning mot Storås, som kan visa rött och grönt fast sken samt gult blinkande sken.
- Pos. 1135 Växelförbindelse mellan spår I och II
- Pos. 1140 Växelförbindelse mellan spår II och I.

Pos. 1144 SPARVÄGSFÄRGSIGNAL på spår II(178) i riktning mot Polhemsplatsen, som kan visa rött eller gult blinkande sken. Vid plattformens ände mot Polhemsplatsen finns tryckknapp för begäran av tågväg samt tågvägsställare med K2-nyckel för körning på spår I.

Pos. 1150 Storås. Ändhållplats.