

Trafiksäkerhetsföreskrifter för linje 8, Angeredsbanan,
sträckan Polhemsplatsen - Hjällbo.

Etapp I.

Utöver tjänsteföreskrifter för spårvagnsförare gäller nedanstående särskilda föreskrifter.

1. Allmänt.

Spårvagnstrafiken upprätthålles genom trafik i båda riktningarna på ett spår, i fortsättningen betecknat som trafikspåret.

Linjen trafikeras med ett eller två tåg vardera bestående av minst en höger- och en vänstervagn (M25 och M25 H) och högst 4 vagnar.

För trafikering med två tåg gäller under 4 a-h beskrivna "särskilda bestämmelser för tågmöte vid hållplatsen Gamlestadstorget".

Tåg är bemannat endast med förare.

2. Signalmedel och signaler.

På linjesträckan finns ljussignaler, kontrollsignallykter och hastighetstavlor. Signalernas placering framgår av särskild linje-

./.. beskrivning, bil.

a) Huvudljussignal.

Signal	Betydelse
Rött fast sken	Stopp
Gult fast sken	Körning tillåten. Växel ligger till trafikspåret.
Gult blinkande sken	Varsamhet. Körning tillåten. Växel ligger till sidospår.
Släckt signal	Stopp

b) Kontrolllykta.

<u>Signal</u>	<u>Betydelse</u>
Rött fast sken	Stopp
Vitt fast sken	Vägtrafiken är spärrad
Släckt signal	Stopp

c) Hastighetstavla.

Utseende och betydelse enligt "Signalinstruktion för spårvagns-
trafiken".

3. Omläggning av växel.

Växel i trafikspår skall normalt ligga för körning på nämnda spår.
Normalläge för växel eller spårspärr benämnes + (plus)-läge.
Växeln eller spårspärrrens omlagda läge benämnes - (minus)-läge.

Växel i trafikspåret och växel, som från annat spår leder till för-
bindelsespår med trafikspåret, får omläggas endast efter erhållet
tillstånd från TLX.

Undantag: Växeln i spåret för linje 7 i Gamlestadsvägen.

Omläggning av el-driven växel.

Vid ankomst till huvudljussignal före växel eller till plats, vari-
från växeln kan omläggas. skall tåget (vagnen) stannas. Föraren
skall därefter vidtaga följande åtgärder:

- a) Telefonkontakt med TLX upptages. Position (växel nr) samt önskat
växelläge meddelas.
- b) TLX ger muntligt tillstånd att lägga om växeln, samt möjliggör
omläggning genom att trycka in frigivningsknappen. Lysande
manöverknapp visar växelns läge, + (plus) eller - (minus).
Föraren trycker då in den släckta manöverknappen, som tändes när
växeln lagts om.
- c) Då föraren konstaterat att växeln gått till önskat läge, genom
att huvudljussignalen visar rätt signalbild, meddelar han till
TLX: "Växeln lagd i + (plus)", alt. "Växeln lagd i - (minus)".
Telefonkontakten avbrytes.
- d) Tåget köres genom växeln (växelgruppen) och stannas därefter.
För återläggning av växeln till normalläge se pkt a) - c).

OBS. Växel och spårspärr ingående i växelgrupp onlägges samtidigt då impuls ges.

Omläggning av växel kan vid behov ske manuellt. Instruktion för sådan omläggning meddelas endast viss personal. För manuell omläggning av växel, som normalt är el-driven, gäller i tillämpliga delar bestämmelserna enligt ovan.

4. Särskilda bestämmelser för tågmöte vid hpl Gamlestadstorget.

Säkerhetsanläggningen vid Gamlestadstorget är inrättad för användning av dels körning på linjen med 1 tåg - manöverenheten i läge "Ett tåg" - och dels vid körning med 2 tåg - manöverenheten i läge "Två tåg".

- a) Vid trafikering med två tågsätt skall hållplatsen Gamlestadstorget vara bemannad med tågklarerare.
- b) Under a) nämnd trafikering, får ej påbörjas, förrän tågklareraren inhämtat tillstånd av TLX. Innan TLX lämnar sådant tillstånd, skall ^{TLX} tågläget kontrolleras och befintligt tåg på banan under rättas.
- c) När TLX meddelar tågklareraren, att intet hinder föreligger, skall tågklareraren inrätta hållplatsen för tågmöte. Manöverenheten lägges i läge "Två tåg". Rapport att så skett lämnas omgående till TLX.
- d) Vid övergång från trafikering med ett tågsätt till trafikering med två tågsätt skall föraren av det tillkommande tågsättet före avgång från Polhemsplatsen begära tillstånd från TLX att få avgå.
- e) TLX ger föraren av det tillkommande tågsättet tillstånd att avgå från Polhemsplatsen efter det att tågklareraren gjort annälan enligt punkt c).
- f) Vid återgång från trafikering med två tåg till trafikering med ett tåg får tågklareraren ej ställa signalerna till "Ett tåg" eller lämna platsen förrän TLX gett tillstånd.
- g) Vid återgång enligt f) skall tågklareraren, då sista tågmötet före sådan återgång skett, annäla till TLX "Tågmötet klart, tågen har lämnat hållplatsområdet". Tågklareraren skall där efter, då tillstånd erhållits från TLX, ställa signaler och växlar för körning "Ett tåg".
- h) TLX ger tågklareraren tillstånd enligt punkt g) då ett av tågen lämnat trafikspåret vid Polhemsplatsen.

i) Möteskontroll utövas dels av tågklararen och dels av förarna på tågen. Tågmöte angives i tidtabell med särskild markering.

5. Åtgärder vid störningar.

Då fel eller hinder uppstår på kontaktledning och bana eller vagnfel av sådan art, att tåget ej kan föras vidare, skall TLX meddelas omgående. Då fel eller hinder enligt ovan undanröjts, skall TLX meddelas. Körning får ej påbörjas förrän tillstånd erhållits från TLX.

Ann. Vagnarna på linje 8 är utrustade med en s.k. påminnelsebricka med text: "Stopp, vagnen får ej köras förrän TLX givit tillstånd". Brickan är placerad i förarhytten. Då oförutsett stopp inträffat, skall brickan placeras på fram- och backkopplaren. Brickan får ej avlägnas från denna plats förrän tillstånd om fortsatt körning erhållits från TLX.

Vid rapportering till TLX skall position och färdriktning anges. Då rapportering sker vid hållplats meddelas hållplatsens namn samt färdriktning. Vid rapportering mellan två hållplatser anges position med hjälp av siffror som finns angivna på närmaste kontaktledningsstolpe. Huvudljussignaler och växlar är numrerade. Vid rapportering av fel på dessa skall resp. nummer anges.

Åtgärder vid fel på den mekaniska bromsen.

Då fel på vagn uppstår, som gör att den mekaniska bromsen på denna vagn ej kan ansättas automatiskt, skall följande åtgärder vidtagas:

- a) Säkerhetskoppling utföres.
- b) Strömställaren märkt "Bromsställare" på den felaktiga vagnen 0-ställes.
- c) Mekaniska bromsen lyftes (på M25 genom fällning av spakarna, på M28 genom pumpning).
- d) Tåget framföres till närmaste uppställningsspår eller vagnhall med en högsta hastighet av 40 km/tim.

6. Åtgärder vid arbete på linjen samt arbete i farlig närhet av spår.

Arbete på linjen får ej påbörjas förrän tillstånd erhållits från TLX. När arbete avslutats skall anmälan ske till TLX.

Då arbete utföres i spår eller farlig närhet av spår skall skyddssignalering ske enligt Signalinstruktion och bevakning enligt bestämmelser utfärdade av anläggningschefen.

Ann. Innan TLX meddelar tillstånd att utföra arbete på linjen skall tåg på linjen underrättas.

forts.

7. Bestämmelser för trafikering av korsande spåret vid Skarstedts.

Korsande spåret vid Skarstedts är försett med följande utrustning: Anslutningsväxel till SJ-spår, direktkopplad telefon till TLX samt spårspärr. För frigivning av växelnyckel finns signallampa och manöverknapp. För återställning av GS tågväg finns manöverknapp.

Växlingsrörelse över GS-trafikspår får äga rum endast efter erhållet tillstånd från TLX.

Vid trafikering av korsande spåret gäller följande:

- a) Växelledaren tar telefonkontakt med TLX. Position, titel och namn samt riktning för växlingsrörelsen meddelas.
- b) TLX ger muntligt tillstånd till växlingsrörelsen och trycker i samband härmed in frigivningsknappen. Därvid tändes en signallampa på GS skåp och vid växelledarens samtidiga intryckning av en tryckknapp på stolpe vid skåpet ställs GS huvudljussignaler till stopp, och växlingsrörelsen kan genomföras.
- c) Sedan växeln och spårspärren passerats, återlägges de till normalläge. Återställningsknappen intryckes, varvid GS huvudljussignal ställs till "Kör" med fast gult sken. TLX meddelas: "Spåret vid Skarstedts är hinderfritt".

8. Bestämmelser för införande av tåg på trafikspåret mellan SJ anslutningsspår vid Lärje och GS dubbelspår vid Lärje (Alelyckan).

Vid SJ anslutningsspår och GS växel till "arbetsspåret" finns direktkopplad telefon till TLX. Vid GS dubbelspår finns spårspärr i "arbetsspåret".

Växlarna till SJ anslutningsspår samt växeln och spårspärren vid GS "arbetsspår" påverkar var för sig huvudljussignaler på GS trafikspår.

Omläggning av växlar och spårspärr får ske endast efter erhållet tillstånd från TLX.

Av spårvägen (anläggningschefen) utsedd tjänsteman (arbetsledare) ansvarar för följande:

- a) Anmäla till TLX, då arbetsfordon skall föras in på trafikspåret;
- b) Då tillstånd erhållits från TLX lägga växeln och spårspärren vid GS "arbetsspår" för körning ut resp. från arbetsspåret.
- c) Meddela SJ:s växelledare att GS trafikspår får användas.

forts.

- d) Då arbetsfordon lämnat trafikspåret, lägga växlar och spårspärr i normalläge.
- e) Efter kontroll av att huvudljussignalen visar fast gult sken till TLX meddela: "Spåret vid Alelyckan är hinderfritt".