



GÖTEBORGS SPÅRVÄGAR

Box 424 401 26 Göteborg I
Alströmergatan 4 Telefon: 031/800 500

HL/UB

Göteborg den 15/7 1970.

STATENS VÄGVERK						
CENTRALFÖRVALTNINGEN						
Tekniska avdelningen						
Inkom 16 JUL 1970						
TS	TB	TF	TG	TV	TO	Kontor
Klassifknr				Diariennr		
319 925:3				70 4459		

Byrådirektör F. Hagman
Statens Vägverk
Rålambsvägen 3
Fack

102 20 STOCKHOLM 12

TH

Ang. Angeredsbanan, utbyggnad av signal- och säkerhetsanläggning.

Göteborgs Spårvägar meddelades den 28/11 1969 trafiktillstånd för trafik med högst två tåg om fyra vagnar på sträckan Polhemsplatsen - Hjällbo.

Utbyggnadsplanerna siktar på att färdigställa signal- och säkerhetsanläggningen så att trafik med flera tåg skall kunna ske från den 1/12 1970, varom ansökan om trafiktillstånd sedermera kommer att ingivas.

I avsikt att underlätta denna utbyggnad och för att få möjlighet att pröva i anläggningen ingående komponenter planeras ett succesivt ibruktagande av densamma, dock utan att i princip inkräkta på de i trafiktillståndet meddelade föreskrifterna.

Den första inkopplingen är planerad att äga rum på sträckan Polhemsplatsen - Olskroken den 17/7 1970 och medför något ändrat trafikeringssätt enligt bifogad teknisk beskrivning, ritning över signalanläggningen och trafikorder med trafiksäkerhetsföreskrifter.

Anhålles om meddelande huruvida hinder föreligger att förfara i enlighet med vad ovan anförts.

Samtidigt härmed bekräftas att genomgång av den slutliga utbyggnadens signal- och säkerhetsanläggning som förberedelse till vår ansökan om trafiktillstånd äger rum onsdagen den 12/8 1970 kl 09.00.

Högaktningsfullt

Å. Hellman
(Å. Hellman)
Trafikchef

✓

Teknisk beskrivning över signal- och säkerhetsanläggning för sträckan Polhemsplatsen - Olskroken.

Fr.o.m. den 17 juli 1970 inkopplas (i (slutligt utförande) tidigare fastställd signal- och säkerhetsanläggning mellan Polhemsplatsen och Olskroken.

Polhemsplatsen.

Vid avgång från spår I, Polhemsplatsen, begäres tillstånd genom intryckning av tryckknapp. Signal 101 visar då grönt fast sken, när tågvägen är fri till signal 105.

Anmälan för tågväg mellan signal 105 och Olskroken sker medelst spårledning, och signal 105 visar gult fast sken, då växel 4 ligger till rakspåret mot Olskroken. (Linjen trafikeras med högst två tåg med tågmöte vid Gamlestads- torget.) Högra spåret, ~~under denna skede~~ spår II, vid Olskroken med spårledning 214 T kommer att trafikeras, i detta skede. Växlarna 7 och 8 vid Olskroken är i denna etapp låsta för trafikering på spår 2 i båda riktningarna. Trafikering från Olskroken ~~från Olskroken~~ till Gamlestads- torget sker enligt nu gällande föreskrifter.

För tågväg från spår II Polhemsplatsen gäller samma som för spår I, och signalbild med grönt fast sken erhålles i signal 103 till signal 105, då sträckan är fri. För tågväg från spår I eller spår II till spår III (Hallén Odinsplats- en) begäres likaledes tillstånd genom intryckning av tryck- knapp. Då sträckan är fri för denna växlingsrörelse, erhåll- es signalbild med grönt fast sken. Denna växlingsrörelse kan således utföras utan medgivande från TLX.

För övriga växlingsrörelser vid Polhemsplatsen kan lokal om- läggning av växlar ske med K2-nyckel i samband med intryck- ning av tryckknappar vid resp. växelgrupp. Vid tillåten växling visas därvid signalbilden rött fast sken och gult blinkande sken. Samtliga signaler har normal- läge stopp (rött fast sken).

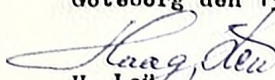
Olskroken.

Tåg från Gamlestadstorget passerar Olskroken på spår II (vänsterspår).

Vid avgång från Olskroken mot Polhemsplatsen erhålles kör-signal från signal 112 över signal 110 till signal 104 genom spårledningen 214 T. Då sträckan är fri erhålles grönt fast sken i signal 112 och 110. Genom växlarna 4 a och 4 b gäller hastighetsbegränsning 40 km/tim. Infart till ändhållplatsen Polhemsplatsen sker normalt på spår I, som, om spåret är fritt, genom spårledning 208 T, ger grönt fast sken i signal 104. Om vagn är upp-ställd på spår I erhålles gult blinkande sken i signal 104.

För växlingsrörelse till spår II erfordras lokalomläggning, (K2-nyckel erfordras ej) varefter signal 104 visar gult blinkande sken. Samtliga signaler har normalt läge stopp (rött fast sken).

Göteborg den 15 Juli 1970


H. Lott
Tf anläggningschef

16.7.70. bl 15. To H sken 12.2 bl 14.
Vid samråd m Lott, varvid, ej formellt ett
genomgående av detta handl. ej med hänsyn till
den - för utsk. inkomna i 8.1.1970. ut.
i samb. m. prov - m. särskild uppmärksam-
het - i genomgået i utlysning på gång kör-
men m. s. s. i aug. 4/1

Nr 72

Reg. C 7

Dat. 15/7 1970.

Ang. trafiksäkerhetsföreskrifter för linje 8 Angeredsbanan, sträckan Polhemsplatsen - Olskroken.

TRAFIKORDER

Till Trafikpersonalen.

Ang. trafiksäkerhetsföreskrifter för linje 8 Angeredsbanan, sträckan Polhemsplatsen - Olskroken.

Ny signal- och säkerhetsanläggning togs i bruk på sträckan Polhemsplatsen - Olskroken fredagen den 17/7 1970 kl 15.00.

Utöver tjänsteföreskrifter för spårvagnsförare gäller nedanstående särskilda föreskrifter:

1. Allmänt.

På sträckan Polhemsplatsen - Odinsplatsen trafikeras spår 1 i riktning mot Hjällbo och spår 2 i riktning mot Polhemsplatsen fram till infartsväxeln till spår 1. Linjen trafikeras med ett eller två tåg, vardera bestående av minst en höger- och en vänstervagn (M25 och M25 H) och högst 4 vagnar.

För trafikering sträckan Olskroken - Hjällbo gäller nuvarande föreskrifter.

Tåg är bemannat endast med förare. Största tillåtna hastighet är 60 km/tim.

2. Signalmedel och signaler.

På linjesträckan (Polhemsplatsen - Olskroken) finns ljussignaler och hastighetstavlor. Signalernas placering framgår av särskild linjebeskrivning, se bilaga.

a) Huvudljussignal

<u>Signal</u>	<u>Betydelse</u>
Rött fast sken	Stopp
Grönt fast sken	Kör

*Släckt? Håll
framåt*

4. Återställ Signal Bild

x) med samma
körriktning

A Gult blinkande sken tågväg sker genom den röda knappen. Detta gäller i de fall där det ska tas tillvara, att fel tågväg lagts. Innan det ska tas tillvara ska det uppehåll på ca 45 sek. göras.

Betydelse

Kör med varsamhet. Tåg finns på framförvarande eventuellt skymda sträcka

Rött fast + gult blinkande sken

Stopp för tåg. Växeln lokalt om-läggbar. Körning tillåten förbi signalen efter signal från signalgivare eller order från TLX i varje särskilt fall.

1) Vård
Vårdomlopp
ning och

Skyltdiagram till denna avgång från depån. Radiotelefonkontakt med TLX från respektive tåg. För att vid drift med två tåg samtidigt i båda riktningarna skall kopplarna som är från depån göra avstämning mellan tåg och depån skall göras på tåg och depån. Detta skall göras på tåg och depån. Detta skall göras på tåg och depån.

(Släckt signal

Stopp

b) Hastighetstavla

Utseende och betydelse enligt "Signalinstruktion för spårvagnstrafiken".

3. Begäran av tågväg.

Huvudljussignalernas normalläge är stopp (rött fast sken). Vid avgång från Polhemsplatsen måste tågväg begäras. Detta sker genom intryckning av tryckknapp för den tågväg, som är aktuell. Tryckknappslådan är placerad på vardera plattformen ungefär i höjd med främre delen av ett trevagnarståg. Knapparna är märkta enligt nedan och har följande funktion:

Vit tågvägsknapp, märkt (HO), för tågväg på spår 1 mot Hjällbo.

Vit tågvägsknapp, märkt (OX), för tågväg till spår 3 (depån OX).

Röd knapp = återställning av lagd tågväg.

Utkörning från depån till spår 1 begäres genom intryckning av tågvägsknapp märkt I.

Utkörning från depån till spår 2 begäres genom intryckning av vit tågvägsknapp märkt II.

Fördelning

4. Återställning av tågväg.

Återställning av lagd tågväg sker genom intryckning av den röda knappen. Detta göres i de fall då det konstateras, att fel tågväg lagts. Innan ny tågväg begäres, skall uppehåll på c:a 45 sek. göras efter det att återställning skett.

5. Övrigt.

Skyldigheten att före avgång från depå prova tågets radioförbindelse med TLX från resp. ändvagn kvarstår. För att vid drift med två tåg säkerställa möte vid Gamlestadstorget skall föraren som hittills vid utfart från depå göra anmälan härom till TLX. Motsvarande anmälan skall göras då tåg enligt tidtabell skall köras från Polhemsplatsen till depån OX. Anmälan kan göras via radion eller via den direktkopplade telefonen på plattformen.


Trafikchef

Fördelningsplan:

Linjebeskrivning.

Angeredsbanan sträckan Polhemsplatsen - Olskroken.

Gäller från den 17/7 1970.

- Pos. 124 Polhemsplatsen.
Ändhållplats. Spåret närmast SJ spårområde benämnes spår nr 1. Spåret närmast GP-huset benämnes spår 2. Spåret vid depån närmast spår 2 är rangerspår och benämnes spår 3. Tryckknappar finns för val av tågväg och lokalställare för K 2-nyckel. Direktkopplad telefon finns till TLX.
- Pos. 135 Huvudljussignal på spår 1 och 2 i riktning Odinsplatsen, som kan visa rött eller grönt fast sken samt gult blinkande sken.
- Pos. 138 Växelförbindelse mellan spår 1 och 2. Växlarna till förbindelsespåret är el-drivna och sammankopplade till en växelgrupp, som medger att båda växlarna omlägges samtidigt.
- Pos. 160 Huvudljussignal på spår 1 riktning Polhemsplatsen, som kan visa rött eller grönt fast sken samt gult blinkande sken. På signalstolpen finns tryckknappar för begäran av tågväg.
- Pos. 162 Huvudljussignaler på spår 2 resp. spår 3 riktning Polhemsplatsen, som kan visa rött eller grönt fast sken samt gult blinkande sken. På signalstolpen finns tryckknappar för begäran av tågväg.
- Pos. 186 Huvudljussignaler på spår 1 resp. spår 2 riktning Hjällbo, som kan visa rött eller gult fast sken samt gult blinkande sken. På signalstolpen finns tryckknappar för begäran av tågväg.
- Pos. 190 Växelförbindelse mellan spår 1 och spår 2. Växlarna är el-drivna och sammankopplade till en växelgrupp, som medger att båda växlarna omlägges samtidigt. Största hastighet är 40 km/tim genom växlarna.
- Pos. 211 Huvudljussignal riktning Polhemsplatsen, som kan visa rött eller grönt fast sken samt gult blinkande sken. På signalstolpen finns tryckknappar för begäran av tågväg.

forts.

- Pos. 252 Sektionsavskiljare.
- Pos. 272 Olskroken.
Mötesplats. Spåret närmast SJ spårområde benämnes spår nr 1, det andra spår nr 2. Växlarna är låsta för körning i båda riktningarna på spår 2.
- Pos. 272 Huvudljussignal för utfart från spår 2 riktning Polhemsplatsen, som kan visa rött eller grönt fast sken samt gult blinkande sken. På signalstolpen finns tryckknappar för begäran av tågväg.
- Pos. 291 O.s.v. enligt bilaga till trafikorder nr 35 i trafikordersamling 1970.