

TIJDELIJKE
Beveiligingsvoorschriften voor station VUGHT.

Ingevolge Dienstorder No. 4426.

- 1°. Voor de veiligheid van het verkeer op het station *Vught*, geldt *Tijdelijk Locaalvoorschrift A*, benevens de *Instructie, ingevolge art. 4 van Tijdelijk Locaalvoorschrift A, Vught en Vught—Aansluiting*, dd. 5 September 1910.
- 2°. Voor het geven van de seinen met de elektrische klokken langs den weg geldt de *Instructie, ingevoerd bij dienstorder 975*.

Bijzondere bepalingen.

- 3°. Bij iedere nieuwe dienstregeling ontvangen seinhuis C en wachtpost B van den stationschef eenen door dezen geteekenden staat, vermeldende voor elken trein van de gewone dienstregeling het spoor van binnenkomst en vertrek, benevens het uur van aankomst en vertrek.

Op dezen staat mogen geen wijzigingen of aanvullingen voorkomen, die niet door den stationschef zijn gewaarmerkt.

Voor alle andere treinen doet degen, die als stationschef dienst doet, tijdig schriftelijk gelijke mededeeling.

Vordert de dienst eene verandering in de gemaakte regeling, dan wordt deze ook tijdig door dengeen, die als stationschef dienst doet, aan seinhuis C en wachtpost B medegedeeld.

De Inspecteur der Exploitatie,

GORISSEN.

^{'s} HEERTOGENBOSCH
NIJMEGEN, den 5 September 1910.

De District-Ingénieur,

VAN IJSENDIJK.

aangeeft dat de wissels 7/7z en 8 in den juiste stand liggen voor treinen van 's Hertogenbosch in spoor 3 of van spoor 3 naar 's Hertogenbosch.

Wachtpost B wordt alleen bewaakt wanneer treinen van 's Hertogenbosch in spoor 3 moeten binnenkomen of van spoor 3 naar 's Hertogenbosch moeten vertrekken.

ART. 2.

In seinhuis C is eene handelinrichting aanwezig, met de handels ter bediening van:

- 1^o. de seinen 1 C tot en met 4 C, 5 AC, 6 AC, 7 C en 8 C; de seinen 5 AC en 6 AC worden in dubbele trekking bediend door C en VgA;
- 2^o. de wissels op de teekening aangegeven; wissel 1 is van een lat voorzien;
- 3^o. de sluitboomen van den overweg nabij seinhuis C.

Op deze handelinrichting is een bloktoestel aanwezig bevattende de electriche sloten in verbinding met:

- a. de electriche sloten in wachtpost B waarmede C den normalen stand der wissels 7/7z en 8 beheerscht;
- b. de electriche sloten in wachtpost B, waarmede B aan C aangeeft, dat de wissels 7/7z en 8 in den juiste stand liggen voor treinen van 's Hertogenbosch in spoor 3 of van spoor 3 naar 's Hertogenbosch;
- c. het electriche slot in het stationsgebouw waarmede het Station aan C toestemming geeft tot binnenkomst van treinen van Boxtel in spoor 3;
- d. de electriche sloten in seinhuis A te Boxtel ten behoeve van den blokseindienst voor treinen van en naar Boxtel;
- e. de electriche sloten in het seinhuis aan de aansluiting nabij Vught ten behoeve van den blokseindienst voor treinen van en naar de Aansluiting;

Aan deze handelinrichting zijn sloten aanwezig met sleutels gemerkt H 5/6 en H 4/3.

De sluitboomen kunnen ten alle tijde door den betrokken wachter zoover gelicht worden dat voetgangers kunnen worden doorgelaten.

ART. 3.

In het stationsgebouw is een bloktoestel aanwezig bevattende een electrisch slot in verbinding met een electrisch slot in seinhuis C waarmede het Station aan C toestemming geeft tot binnenkomst van treinen van Boxtel in spoor 3.

ART. 4.

Er is een pedaal aanwezig:

- a. in het hoofdspoor richting Boxtel tusschen sein 2 C en wissel 1;
- b. in het opgaand hoofdspoor richting 's Hertogenbosch tusschen sein 7 C en wissel 8.

ART. 5.

Er is een wisselsluiting aanwezig;

- a. op wissel 1 in den trekdraad van sein 2 C waardoor bij het veilig stellen van dit sein, de aansluiting van wissel 1 voor spoor 1 of voor 2 verzekerd is;
- b. op wissel 8 in den trekdraad van sein 7 C, waardoor bij het veilig stellen van dit sein, de aansluiting van wissel 8 voor 2 of voor 3 verzekerd is.

ART. 6.

Er is een zekerheidslot aanwezig op:	De sleutel daaraan is gemerkt:	Er is een claussslot aanwezig op:	Een sleutel daaraan is gemerkt:	De tweede sleutel daaraan is gemerkt:	Van het zekerheidslot en het claussslot zijn aan elkaar bevestigd de sleutels:	Van het claussslot en het slot aan de handelinrichting in seinhuis C zijn aan elkaar bevestigd de sleutels:	Wanneer in het slot aan de handelinrichting in seinhuis C aanwezig is de sleutel:	Dan is de zekerheid verkregen dat gesloten liggen:	En is het claussslot op wissel:	Vast de sleutel:
wissel 4	4	3	3	4/3	4 aan 4/3	3 aan H 4/3	H 4/3	wissel 4 voor spoor 4	3	4/3
wissel 5	5	6	6	5/6	5 aan 5/6	6 aan H 5/6	H 5/6	wissel 5 voor spoor 4	6	5/6
								wissel 3 voor spoor 1.		

ART. 7.

De toestellen in de voorgaande artikelen genoemd zijn zoodanig ingericht en verbonden, dat met verzekerden wisselstand, gesloten overweg bij seinhuis C en „veilige” seinen de volgende treinbewegingen kunnen plaats hebben:

- 1^o. van 's-Hertogenbosch in de sporen 2 en 3;
- 2^o. naar Boxtel van de sporen 2 en 3;
- 3^o. van Boxtel in de sporen 1 en 3;
- 4^o. naar 's-Hertogenbosch van de sporen 1 en 3.

2^o. GELUIDSEINEN.

ART. 8.

Door middel van wekkers en wekknoppen zijn verbonden:

- 1^o. Wachtpost B met seinhuis C;
- 2^o. Seinhuis C met wachtpost B, met het stationsgebouw, met seinhuis A te Boxtel en met het seinhuis aan de Aansluiting nabij Vught;
- 3^o. Het stationsgebouw met seinhuis C.

B. Bediening.1^o. ALGEMEENE BEPALINGEN.

ART. 9.

Voor den normalen stand van de seinen enz. en van hunne handels geldt de volgende tabel:

PLAATS EN NAAM.	STAND VAN HET VOORWERP.	STAND VAN HET HANDEL.
<i>In seinhuis C.</i>		
Seinen 1 C en 8 C. . . .	Langzaam rijden.	Omlaag.
Seinen 2 C, 3 C, 4 C, 5 AC, 6 AC en 7 C	Onveilig.	Omlaag.
Op afstand bediende wissels	Volgens teekening.	Omlaag.
Sluitboomen	Geopend.	Omlaag.
<i>In wachtpost B.</i>		
Op afstand bediende wissels	Volgens teekening.	Omlaag.

ART. 10.

Op de handelinrichtingen in seinhuis C en in wachtpost B staan de nummers der handels die voor elk der verschillende treinrichtingen omgelegd moeten worden, in **rood**, die in den normalen stand moeten blijven alsmede de merken der sleutels, die in hun slot aan de handelinrichting aanwezig moeten zijn, in **zwart** op het witte veld boven het voor die treinrichting om te leggen krukje.

Bovendien staan de nummers der krukjes die omgelegd moeten zijn, alvorens een krukje omgelegd kan worden, in **groen** op het witte veld aangegeven.

ART. 11.

De voor de verschillende treinbewegingen om te leggen krukjes zijn in de volgende artikelen aangegeven door middel van het nummer van het veld der handelinrichting, waarin zij voorkomen.

De normale stand van de krukjes is *schuin naar rechts*, met uitzondering van die in de velden 3 en 4 van de handelinrichting in wachtpost B, waarvan de normale stand *schuin naar links* is.

ART. 12.

Waar in de volgende artikelen de wijze waarop het wekkersein wordt gegeven of ontvangen, niet nader is omschreven, wordt bedoeld dat dit sein bestaat uit *één korten wekkerslag*.

De wekkers en de overeenkomstige wekknoppen zijn gemerkt met den verkorten naam van het station of den post, waarmede zij in verbinding staan en met de treinrichting, het spoor of de nummers der wissels waarvoor zij bestemd zijn.

Wanneer B, C of het Station een wekkersein ontvangt, beantwoordt hij dit met een zelfde wekkersein met den wekknop die voorzien is van een overeenkomstig merk.

ART. 13.

Voor den blokseindienst in de richtingen van en naar 's-Hertogenbosch geldt *Blokreglement III*, ingevoerd bij dienstorder 4303, voor den blokseindienst in de richtingen van en

naar Boxtel geldt *Blokreglement A* ingevoerd bij dienst-order 4126.

ART. 14.

Voor de behandeling der electrische sloten, *niet* met den blokseindienst in verband staande, geldt de *Instructie voor de behandeling van bloktoestellen, bevattende de electrische sloten tot het beheerschen van den stand van seinen, wissels en bruggen uit een verwijderd punt, ingevoerd bij dienstorder 2222.*

2°. HANDELINGEN VOOR DE VERSCHILLENDE TREINEN.

ART. 15.

Treinen van 's-Hertogenbosch in de sporen 2 en 3.

Na aankondiging van den trein aan C door VgA door *twee lange wekkerslagen* beantwoordt C dit wekkersein op dezelfde wijze en maakt de vensters „Voorbijgang bij VgA” en „Ontblokking VgA” bij zich gelijktijdig *rood*, waardoor tevens bij hem het schijfje boven eerstgenoemd venster *rood* wordt.

Hierdoor wordt bij VgA het blokvenster voor treinen naar Vught *wit* en kan VgA den trein laten vertrekken.

Voor binnenkomst in spoor 2 legt C krukje 8, vervolgens krukje 2 om, stelt sein 7 C „veilig”, legt krukje 1 om en stelt sein 8 C „veilig”.

Het venster „Voorbijgang bij VgA” bij C wordt *wit*, wanneer VgA zich achter den trein blokt.

Wanneer de trein over het pedaal tusschen sein 7 C en wissel 8 in het opgaand hoofdspoor rijdt, wordt het roode schijfje boven het venster „Voorbijgang bij VgA” *wit*.

Achter den trein stelt C de seinen en de omgelegde krukjes in den normalen stand terug en maakt het venster „Van Ht trein op spoor 2” *rood*, waardoor bij hem tevens het venster „Ontblokking VgA” *wit* wordt.

Het venster „van Ht trein op spoor 2” wordt weder *wit* wanneer de handelingen voor den vertrekkenden trein in de richting Boxtel, verricht zijn.

Voor binnenkomst in spoor 3 kondigt C den trein B aan door *twee korte wekkerslagen*. B beantwoordt dit wekkersein op dezelfde wijze. C legt krukje 10 om en maakt het venster

„wissel 8 +” bij zich en bij B *rood*. B legt krukje 4 naar rechts om, legt wissel 8 in den juisten stand, legt krukje 1 om en maakt het venster „Van Ht in spoor 3” bij zich en bij C *wit*.

C legt krukje 7 en vervolgens krukje 2 om, stelt sein 7 C „veilig”, legt krukje 1 om en stelt sein 8 C veilig.

Het venster „Voorbijgang bij VgA” bij C wordt *wit*, wanneer VgA zich achter den trein blokt.

Wanneer de trein over het pedaal tusschen sein 7 C en wissel 8 in het opgaand hoofdspoor rijdt, wordt het roode schijfje boven het venster „Voorbijgang bij VgA” *wit*.

Wanneer de trein op spoor 3 is binnengelopen en de aanwezigheid van het sluitsein door B aan C per telefoon is medegedeeld, stelt C de seinen en de omgelegde krukjes in den normalen stand terug en maakt bij zich en bij B het venster „van Ht in spoor 3” *rood*, waardoor bij hem tevens het venster „Ontblokking VgA” *wit* wordt. B brengt krukje 1 en wissel 8 in den normalen stand terug, legt krukje 4 om en maakt bij zich en bij C het venster „Wissel 8 +” *wit*.

C legt daarop krukje 10 in den normalen stand.

ART. 16.

Treinen naar Boxtel van de sporen 2 en 3.

C kondigt Btl den trein aan door *twee lange wekkerlagen*. Btl beantwoordt dit wekkersein op dezelfde wijze en maakt, wanneer de voorafgaande trein van Vught bij hem voorbijgereden is, het venster „Vertrek naar Btl” bij C *wit*.

C legt de wissels in den juisten stand, sluit de sluitboomen van den overweg, legt bij vertrek van spoor 2 krukje 15 resp. bij vertrek van spoor 3 krukje 16 om en stelt wanneer de machinist het stoomfluitsein geeft, sein 3 C resp. 4 C „veilig”.

Achter den trein stelt C de seinen en de omgelegde krukjes in den normalen stand terug, opent de sluitboomen van den overweg en maakt de vensters „Vertrek naar Btl” en „Blok van en naar Btl” bij zich getijktijdig *rood*, waardoor bij hem bij vertrek uit spoor 2 het venster „van Ht trein op spoor 2” *wit* wordt.

Het venster „Blok van en naar Btl” wordt weder *wit* als Btl achter den trein de voorgeschreven handelingen verricht.

ART. 17.

Doorrijdende treinen van 's-Hertogenbosch.

Voor deze treinen naar Boxtel over spoor 2 handelt C als omschreven in de artikelen 15 en 16, met dien verstande, dat tijdig vóór dat de trein verwacht wordt, eerst sein 3 C en daarna de seinen 7 C en 8 C „veilig” worden gesteld.

Achter den trein maakt C eerst het venster „van Ht trein op spoor 2” en daarna de vensters „Vertrek naar Btl” en „Blok van en naar Btl” *rood*.

Zoolang sein 3 C „onveilig” toont of wanneer de trein om andere redenen tot stilstand gebracht moet worden, wordt gehandeld volgens art. 19 van Dienstreglement D.

ART. 18.

Treinen van Boxtel in de sporen 1 en 3.

Na aankondiging van den trein aan C door *één* langen *wekkerslag*, beantwoordt C dit wekkersein op dezelfde wijze en maakt de vensters „Blok van en naar Btl” en „Voorbijgang bij BtlA” bij zich gelijktijdig *rood*.

Hierdoor wordt bij Btl het blokvenster voor treinen naar Vught *wit* en kan Btl den trein laten vertrekken.

Voor binnenkomst in spoor 1 legt C wissel 1 in den juisten stand, zorgt dat de sleutels H 4/3 en H 5/6 in de sloten aan de handelinrichting aanwezig zijn, legt krukje 12 om, sluit vervolgens de sluitboomen van den overweg, legt krukje 17 om en stelt sein 2 C „veilig” daarna krukje 18 om en stelt sein 1 C „veilig”.

Het venster „Voorbijgang bij BtlA” bij C wordt *wit*, wanneer Btl zich achter den trein blokt.

Wanneer de trein over het pedaal, tusschen sein 2 C en wissel 1, in het hoofdspoor rijdt, wordt het roode schijfje boven de vensters „van Boxtel in spoor 1” en „van Boxtel in spoor 3” *wit*.

Achter den trein stelt C de seinen en de omgelegde krukjes

in den normalen stand terug, opent de sluitboomen van den overweg en maakt het venster „van Btl trein op sp. 1” *rood*, waardoor bij hem tevens het venster „Blok van en naar Btl” *wit* en het schijfje boven het eerstgenoemde venster *rood* wordt. Het venster „van Btl trein op sp. 1” wordt weder *wit* wanneer de handelingen voor den vertrekkenden trein in de richting 's-Hertogenbosch, verricht zijn.

Voor binnenkomst in spoor 3 kondigt C den trein het Station aan door *één korten wekkerslag*. Het Station beantwoordt dit wekkersein op dezelfde wijze en maakt bij zich en bij C het venster „van Btl in sp. 3” *wit*.

C legt de wissels in den juisten stand, legt krukje 13 om, sluit de sluitboomen van den overweg, legt krukje 17 om, stelt sein 2 C „veilig”, legt krukje 18 om en stelt sein 1 C „veilig”.

Het venster „Voorbijgang bij Btl A” bij C wordt *wit* wanneer Btl zich achter den trein blokt.

Wanneer de trein over het pedaal, tusschen sein 2 C en wissel 1, in het hoofdspoor rijdt, wordt het roode schijfje boven de vensters „van Btl trein op sp. 1” en „van Btl in sp. 3” *wit*.

Achter den trein stelt C de seinen en de omgelegde krukjes in den normalen stand terug, opent de sluitboomen van den overweg en maakt bij zich en bij het Station het venster „van Btl in sp. 3” *rood* waardoor bij hem tevens het venster „Blok van en naar Btl” *wit* en het schijfje boven het eerstgenoemde venster *rood* wordt.

ART. 19.

Treinen naar 's-Hertogenbosch van de sporen 1 en 3.

C kondigt Vga den trein aan door *één langen wekkerslag*.

VgA beantwoordt dit wekkersein op dezelfde wijze en maakt, wanneer de voorgaande trein bij hem voorbijgereden is, het venster „Blok naar Ht” bij C *wit*.

Bij vertrek van spoor 1 legt C krukje 4 om en stelt wanneer de machinist het stoomfluitsein geeft sein 5 AC „veilig”.

Achter den trein stelt C sein 5 AC en het omgelegde krukje in den normalen stand terug en maakt het venster „Blok naar

Ht" rood, waardoor bij hem tevens het venster „Van Btl trein op spoor 1" wit wordt.

Bij vertrek van spoor 3 kondigt C den trein B aan door *één korten wekkerslag*.

B beantwoordt dit wekkersein op dezelfde wijze. C legt de krukjes 9 en 10 om en maakt bij zich en bij B de vensters „Wissels 7/7z +” en „Wissel 8 +” rood.

B legt de krukjes 3 en 4 naar rechts om, legt de wissels 7/7z en 8 in den juiste stand, vervolgens krukje 2 naar links om en maakt bij zich en bij C het venster „Van spoor 3 naar Ht" wit.

C legt krukje 5 om en stelt wanneer de machinist het stoomfluitsein geeft, sein 6 AC „veilig”.

Achter den trein stelt C het handel van sein 6 AC en het omgelegde krukje in den normalen stand terug, maakt bij zich het venster „Blok naar Ht" rood en daarna bij zich en bij B het venster „Van spoor 3 naar Ht" rood.

B brengt krukje 2 en de wissels 7/7z en 8 alsmede de krukjes 3 en 4 in den normalen stand terug en maakt bij zich en bij C de vensters „Wissel 7/7z +” en „Wissel 8 +” wit.

C legt daarop de krukjes 9 en 10 in den normalen stand terug.

ART. 20.

Doorrijdende treinen van Boxtel naar 's-Hertogenbosch over spoor 1.

Voor deze treinen handelt C, zooals in de artt. 18 en 19 is omschreven, met dien verstande dat:

- 1^o. tijdig vóór dat de trein verwacht wordt eerst sein 5 AC en daarna de seinen 2 en 1 „veilig” worden gesteld.

Achter den trein maakt C eerst het venster „Van Btl trein op sp. 1” en daarna het venster „Blok naar Ht" rood.

Zoolang sein 5 AC „onveilig” toont of wanneer de trein om andere redenen tot stilstand moet worden gebracht, wordt gehandeld volgens art. 19 van Dienst-reglement D.

C. Bijzondere Bepalingen.

ART. 21.

Mocht nadat B resp. het Station bij C een venster heeft *wit* gemaakt, de wenschelijkheid blijken dit sein te herroepen, dan geeft B resp. het Station, *alarmsein* (*zes korte wekkerslagen*) aan C.

Aan dit alarmsein geeft C onmiddellijk gevolg door de betrokken seinen weder in den normalen stand te brengen en het venster *rood* te maken.

ART. 22.

Mocht, nadat een trein van 's Hertogenbosch of van Boxtel over de in het hoofdspoor aanwezige pedaal is gereden en het betrokken blokvenster niet *rood* gemaakt kan worden, zoo kan de werking van de pedaal nagebootst worden, door het zegel van de daarvoor bestemde inrichting te verbreken en het vrijgekomen klepje éénmaal heen en weer te bewegen.

De ontzegeling wordt behandeld als voorgeschreven is in art. 16 van *Blokreglement III*.

ART. 23.

Deze instructie kan aangehaald worden onder den titel: „*Tijdelijke Instructie A Vught*”.

's-HERTOGENBOSCH,
NIJMEGEN

5 September 1910.

De Inspecteur der Exploitatie,
GORISSEN.

De District-Ingenieur,
VAN IJSENDIJK.