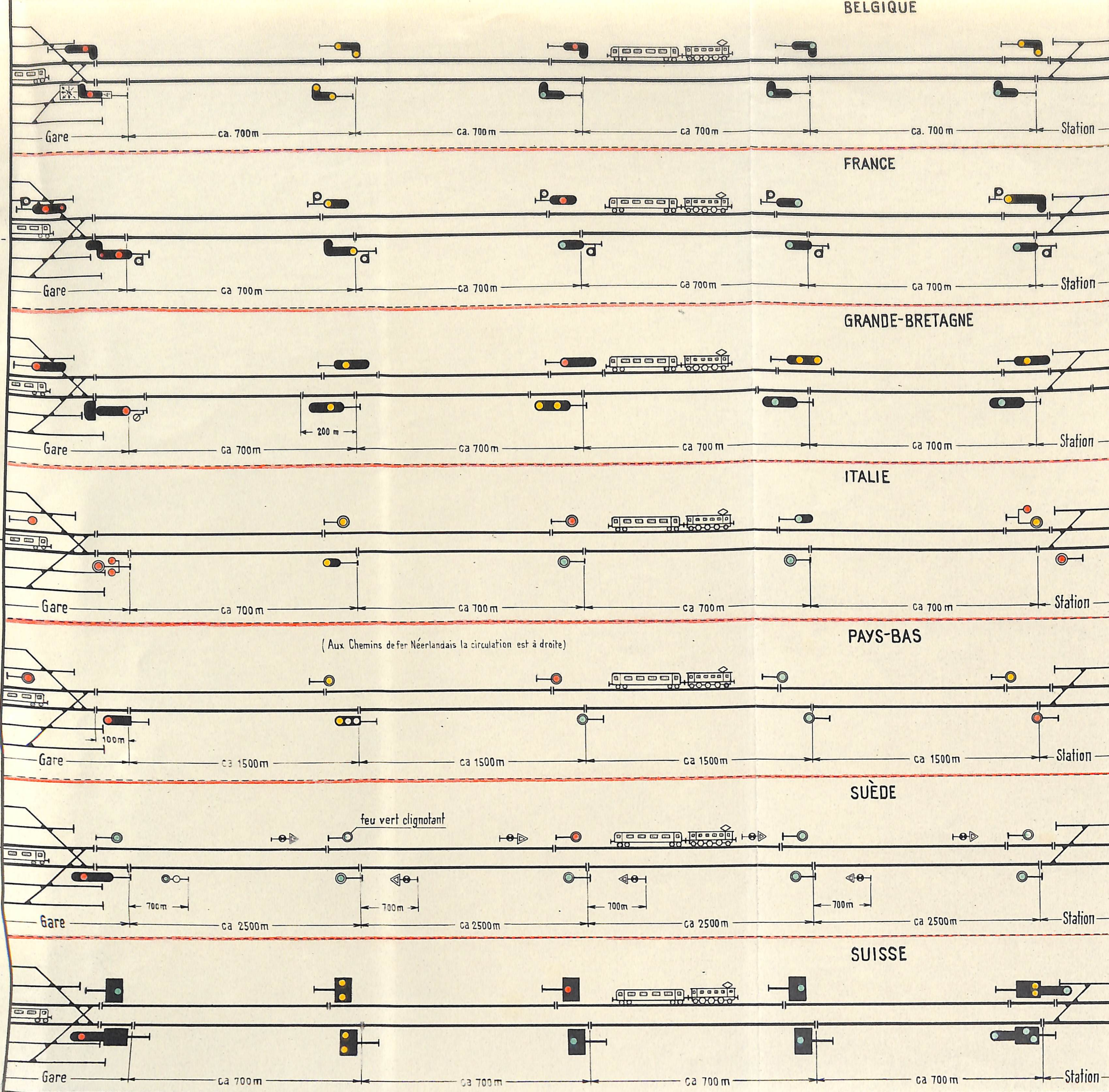
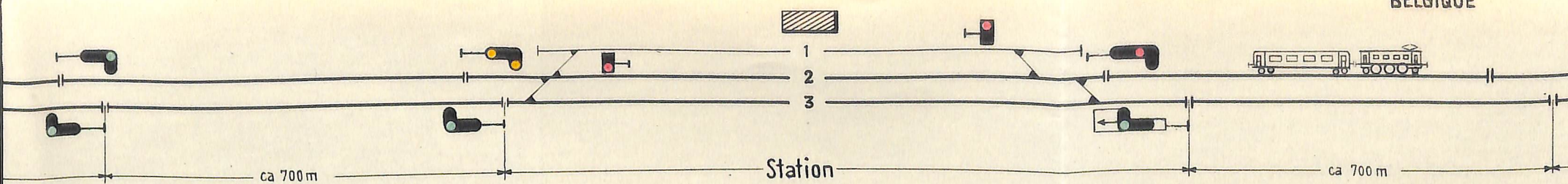


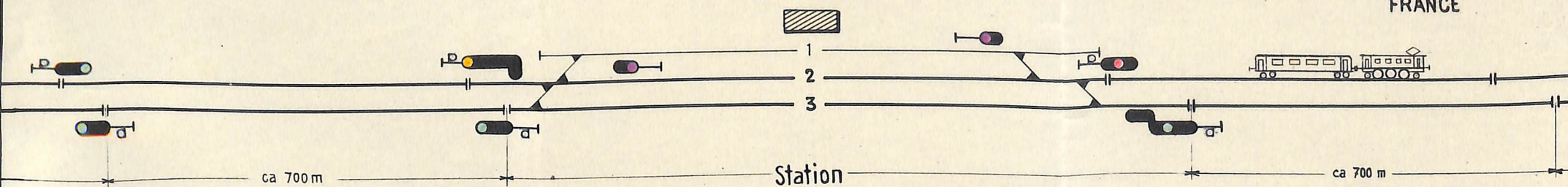


Schema-type
de la signalisation d'une ligne équipée
en block automatique

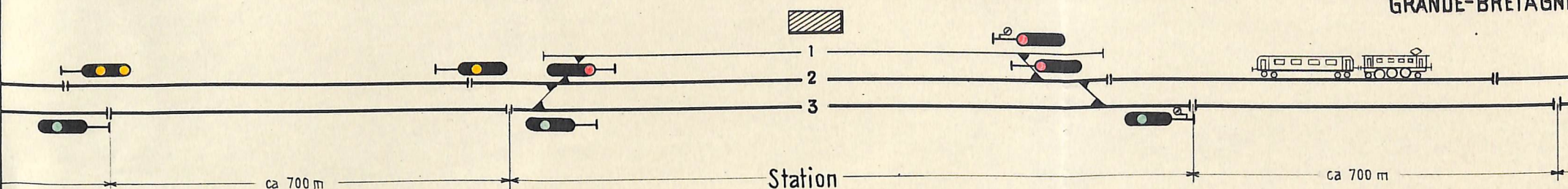
BELGIQUE



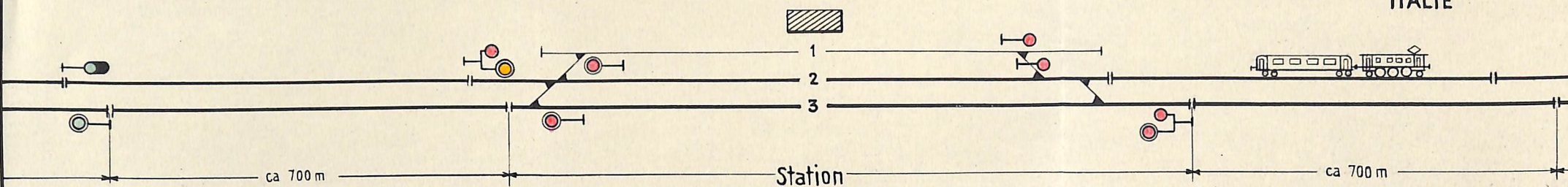
FRANCE



GRANDE-BRETAGNE

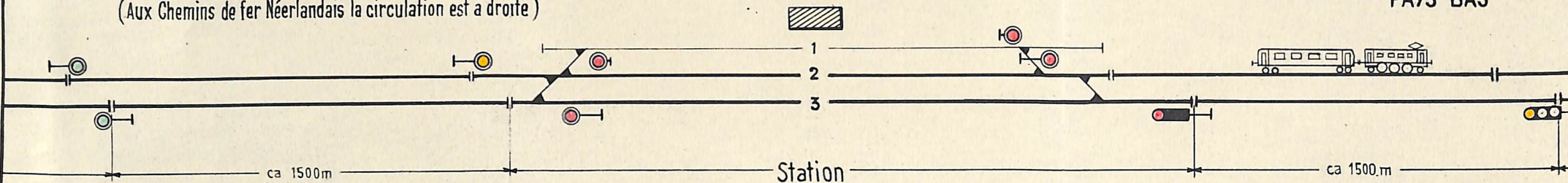


ITALIE

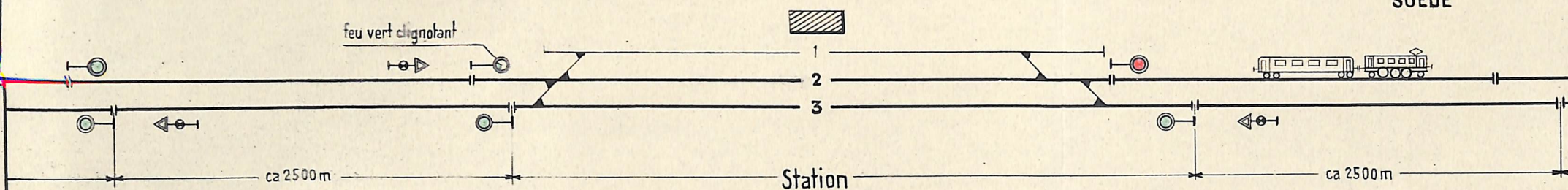


PAYS-BAS

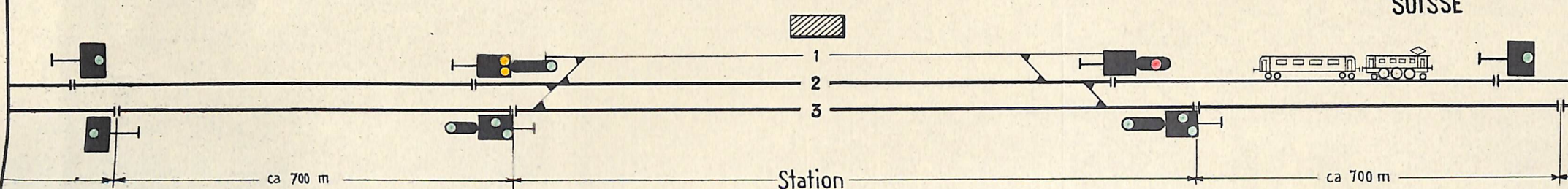
(Aux Chemins de fer Néerlandais la circulation est à droite)



SUÈDE



SUISSE

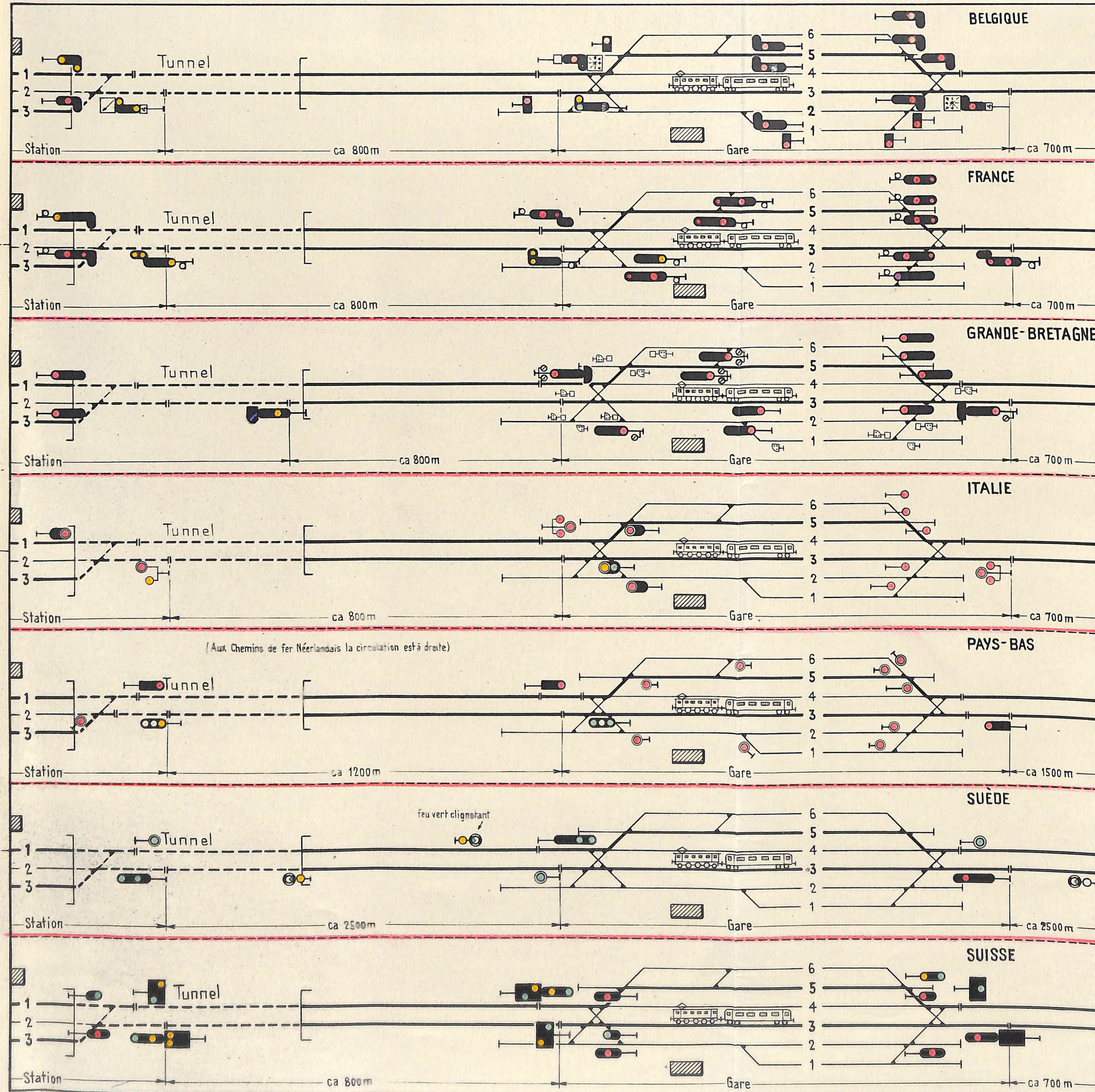
Schema-type

de la signalisation d'une station d'une ligne
équipée en block automatique

UIC- IVème et Vème Commissions
Sous-Commission de signalisation

Berne, le 31 janvier 1950

N° S 9001^{II}



Schema-type

de la signalisation d'une gare d'une ligne
équipée en block automatique.

UIC- IVème et Vème Commissions
Sous-Commission de signalisation

Berne, le 31 janvier 1950

N° S 9001 III