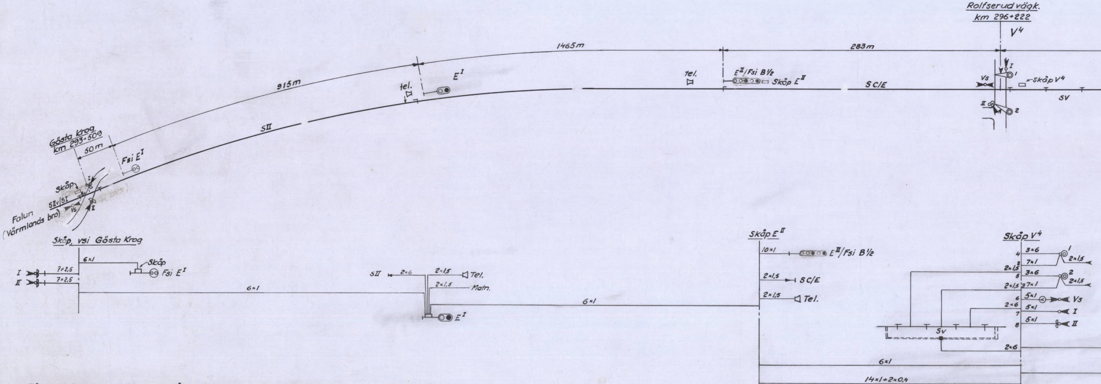
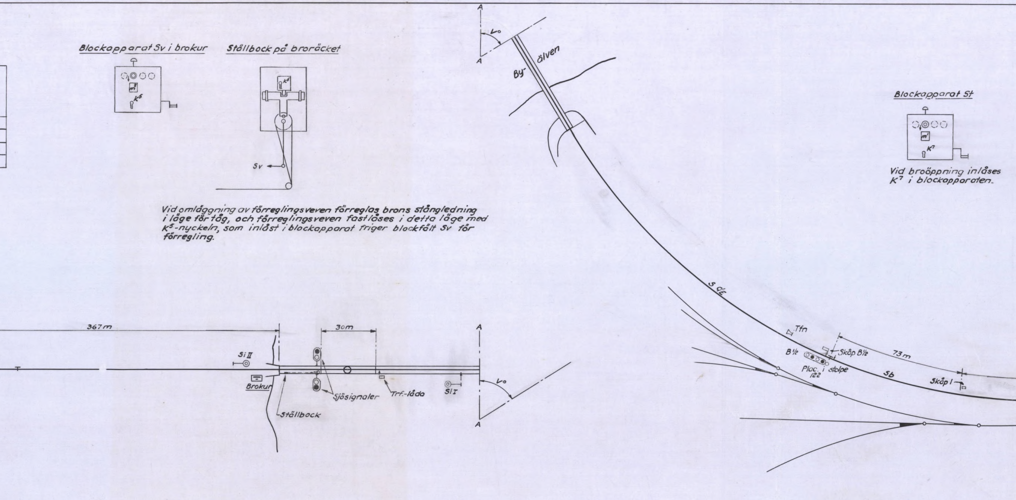
Förreglingstabell

Tågväg	Kontrollås				Vevor			Blockfält i förbindelse med Säffle				Kontrollås i blockapp.		
								◌	◎	◌	◌			
	K^5				SV+				SV			K^5		
E	+				—				○			—		
C	+				—				○			—		
Bron öppen	—				+				●			+		


Rolfserud vägk.
km 296+222
V^4
1465m
283m
915m
tel.
E^I
tel.
E^{II}/Fsi B½
Skåp E^{II}
S C/E
Vs
I
1
Skåp V^4
SV
II
2
SII
Gösta krog
km 293+509
50 m
Fsi E^I
Skåp
I
SIIv/SI
Sv
Vs
II
Falun
(Värmlands bro)
Skåp, vsi Gösta Krog
6×1
Skåp
7×2,5
7×2,5
I
II
Fsi E^I
6×1
SII
2×6
2×1,5
Tel.
2×1,5
Matn.
E^I
6×1
Skåp E^{II}
10×1
E^{II}/Fsi B½
2×1,5
S C/E
2×1,5
Tel.
Skåp V^4
4
3×6
1
2×1,5
2
7×1
2×1,5
5
3×6
2
2×1,5
2×1,5
3
7×1
6
5×1
Vs
2×6
5×1
7
I
8
5×1
II
Sv
2×6
6×1
14×1+2×0,4

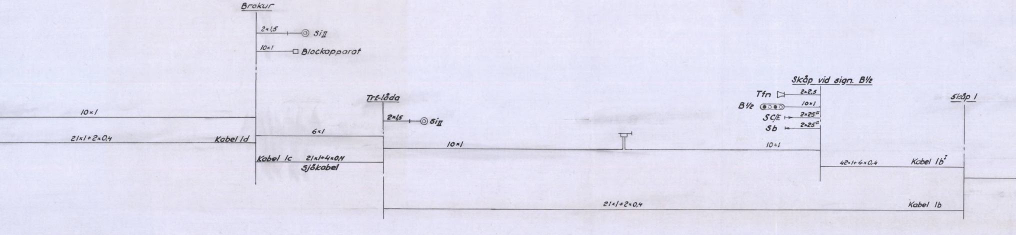
Tågank-signalanordning för tåg från Värmlands bro, vid km 292+569 (Ebrsi 1274-105)



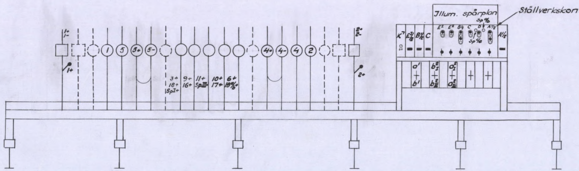
Blockapparat Sv i brokur
K5
Ställbock på broräcket
K5
Sv
A
V0
A
By-
älven
Blockapparat St
K7
S C/E
Tfn
B½
Skåp B½
73 m
Plac. i stolpe
122
Sb
Skåp I
367 m
30 m
Si II
Brokur
Sjösignaler
Trf.-låda
Si I
Ställbock
A
V0
A

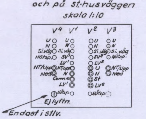
Vid omläggning av förreglingsveven förreglas brons stångledning i läge för tåg, och förreglingsveven fastlåses i detta läge med K5-nyckeln, som inlåst i blockapparat friger blockfält Sv för förregling.

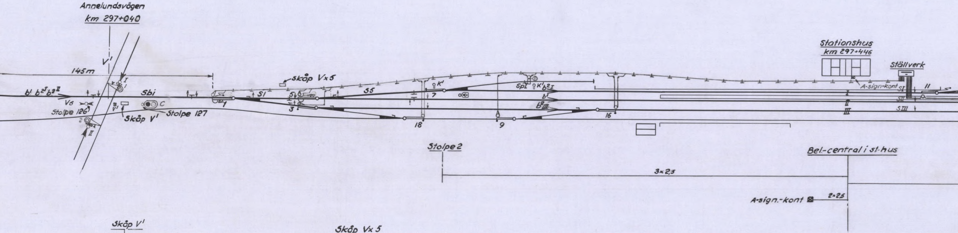
Vid broöppning inlåses K7 i blockapparaten.

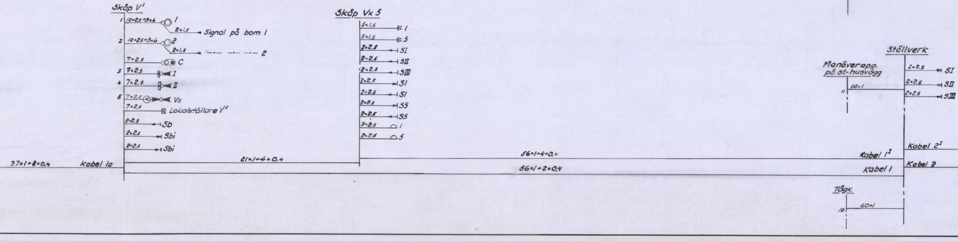


Brokur
2×1,5
Si II
10×1
Blockapparat
10×1
21×1+2×0,4
Kabel Id
6×1
Kabel Ic
21×1+4×0,4
Sjökabel
Trf-låda
2×1,5
Si II
10×1
Skåp vid sign. B½
Tfn
2×2,5
B½
10×1
SC/E
2×25II
Sb
2×25II
10×1
42×1+4×0,4
Kabel Ib1
Skåp I
21×1+2×0,4
Kabel Ib


1+
1-
1+
1
5
3+
5-
3+
18+
SpI+
9+
16+
11+
SpIII+
10+
17+
6+
19a/b+
4+
4-
4
2
2+
2-
2+
K7
EII/III
B1/2
C
Illum. spårplan
EI
EII
B1/2
C
D
Sp a/b
Sp a/e
A1/2
A1/2
a1
b1
bI2
bIII2
aI2
aIII2
Ställverkskontakter: 3pol. 2vägs.


Manöverapp. plac i stlv. och på st.-husväggen
skala 1:10
V4
V1
V2
V3
U
N
Si.väg
Nötsp.
NT/Upp
Ned
U
N
Si.väg
SV1
LV1
NT/upp
N
Comm.m
LV1
Nötsp.
U
N
Si.väg
SV2
LV2
U
N
St
LV2
Nötsp.
U
N
Si.väg
Nötsp.
NT/Upp
Ned
Ej lyftn.
Endast i stlv.


Annelundsvägen
km 297+040
V1
145m
I
b1 b2I b2II
Vs
Stolpe 126
2
II
V1
Skåp V1
Sbi
C
Stolpe 127
1
S1
Skåp Vx5
5
3
S5
7
K1
18
9
SpI
K1
b2I
b1
b2III
16
Stationshus
km 297+446
Ställverk
A-sign-kont
SI
SII
SIII
11
I
II
III
Stolpe 2
Bel-central i st-hus
3×2,5
A-sign.-kont
2×2,5

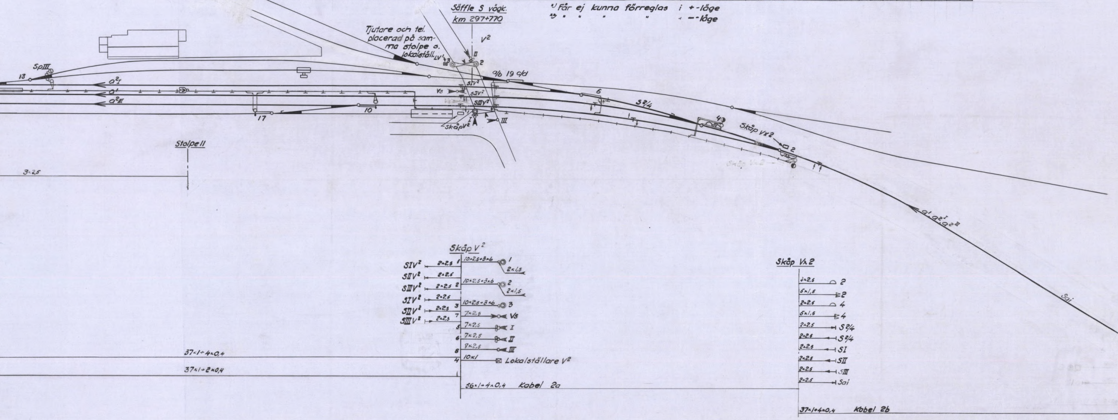

Skåp V1
1
10×2,5+3×6
1
2×1,5
Signal på bom I
2
10×2,5+3×6
2
2×1,5
2
7×2,5
C
3
7×2,5
I
4
7×2,5
II
5
7×2,5
Vs
7×2,5
Lokalställare V1
2×2,5
Sb
2×2,5
Sbi
2×2,5
Sbi
37×1+2×0,4
Kabel Ia
21×1+4×0,4
Skåp Vx 5
5×1,5
1
5×1,5
5
2×2,5
SI
2×2,5
SII
2×2,5
SIII
2×2,5
S1
2×2,5
S1
2×2,5
S5
2×2,5
S5
2×2,5
1
2×2,6
5
56×1+4×0,4
Kabel I2
56×1+2×0,4
Kabel I
Ställverk
Manöverapp. på st.-husvägg
11
60×1
2×2,5
SI
2×2,5
SII
2×2,5
SIII
Kabel 2I
Kabel 2
Tågx.
10
60×1

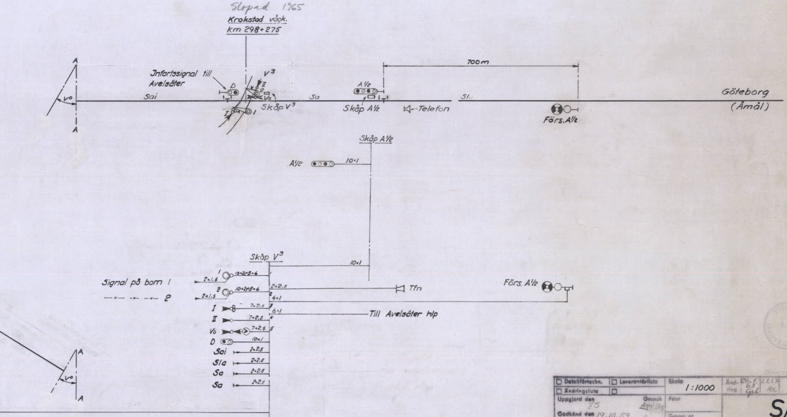
©Sveriges Järnvägsmuseum - Jvm1134_J5_-1134 - www.samlingsportalen.se

Förreglingstabell

Tågvägsbeteckning	Tågriktning					Växelhävstänger		Växel- och spårspärr förreglingar																								Växelhävstänger						Tågvägs-hävstänger						Tågvägslås				Kontrollås	Blockfält i förbindelse med				Kontrollås
																																																		Svängbron			
						1	5	1	5				3	18	SpI	9	16				11	SpIII		10	17		6	19a/b		4	2	4	2					a^1	a^2_I	a^2_{III}	b^1	b^2_I	b^2_{III}	$E^I/_{II}$	$B^1/_2$	C	$A^1/_2$	K^7		SV			K^7
a^1	Tåg från Göteborg till spår II					+	+	+	$+_1$				$+_1$	$+_1$	$+_1$	$+_1$	$+_1$							$+_1$	$+_1$		$+_1$	$+_1$		$+_1$	+	+	+					$-_2$	+	+	+	+	+		▬		▭$_3$						
a^2_I	" " " " " I							xx)	x)				$+_2$	$+_2$	$+_1$						$+_2$	$+_2$		$+_2$	$+_2$		$+_2$	$+_2$		$-_2$	+	$-_1$	+					+	$-_3$	+	+	▨	+		▬		▭$_4$						
a^2_{III}	" " " " " III							x)					$+_2$	$+_2$	$+_2$	$+_2$	$+_2$							$+_2$	$+_2$		$+_2$	$+_2$			−		$-_1$					+	+	$-_3$	+	+	▨		▬		▭$_4$						
b^1	" " Falun " " II					+	+	+	$+_1$				$+_1$	$+_1$	$+_1$	$+_1$	$+_1$							$+_1$	$+_1$		$+_1$	$+_1$		$+_1$	+	+	+					+	+	+	$-_2$	+	+		▭$_3$	▬	▬						
b^2_I	" " " " " I					+	$-_1$	+	$-_2$				$+_2$	$+_2$	$+_2$	$+_2$	$+_2$				$+_2$	$+_2$					$+_2$	$+_2$		x)	xx)							+	▨	+	+	$-_3$	+		▭$_4$	▬	▬						
b^2_{III}	" " " " " III					$-_1$		−					$+_2$	$+_2$	$+_2$	$+_2$	$+_2$							$+_2$	$+_2$		+	+			x)							+	+	▨	+	+	$-_3$		▭$_4$	▬	▬						
E	Svängbron stängd																																											▭		▬		−		○			+
C	" "																																											▬	▬	▭$_1$		−		○			+
	" öppen																																															$+_1$		●$_3$			$-_2$

x) Får ej kunna förreglas i +-läge
xx) " " " " " −-läge


Säffle S vägk.
km 297+770
Tjutare och tel. placerad på samma stolpe s. lokalställ. LV¹
V²
II
3
2
a/b 19 c/d
SpIII
13
a²I
a¹
a²III
17
10
SIV²
Vs
SIIV²
SIIIV²
I
III
Skåp V²
6
S2/4
4
Skåp Vx2
2
Skåp Vx2
a¹, a²I, a²III
Sai
Stolpe II
3×2,5
Skåp V²
SIV² 2×2,5 1
SIIV² 2×2,5
SIIIV² 2×2,5 2
SIV² 2×2,5
SIIV² 2×2,5 3
SIIIV² 2×2,5 7
10×2,5+3×6 1
2×1,5
10×2,5+3×6 2
2×1,5
10×2,5+3×6 3
7×2,5 Vs
5 7×2,5 I
6 7×2,5 II
8 7×2,5 III
4 10×1 Lokalställare V²
37×1+4×0,4
37×1+2×0,4
56×1+4×0,4 Kabel 2a
Skåp Vx2
2×2,5 2
5×1,5 2
2×2,5 4
5×1,5 4
2×2,5 S2/4
2×2,5 S2/4
2×2,5 SI
2×2,5 SII
2×2,5 SIII
2×2,5 Sai
37×1+4×0,4 Kabel 2b


Slopad 1965
Krokstad vägk.
Km 298+275
A
A
V°
Jnfartssignal till Avelsäter
D
V^3
II
2
Vs
Sai
Skåp V^3
I
1
Sa
A½
Skåp A½
Telefon
Sl
700 m
Förs. A½
Göteborg
(Åmål)
Skåp A½
A½
10×1
Skåp V^3
10×1
Signal på bom 1
— " — " — " — 2
1
2×1,5
10×2+3×6
2
2×1,5
10×2+3×6
2×2,5
Tfn
4×1
Förs. A½
I
7×2,5
3
6×1
Till Avelsäter hlp
II
7×2,5
4
Vs
7×2,5
5
D
10×1
Sai
2×2,5
Sla
2×2,5
Sa
2×2,5
Sa
2×2,5
A
V°
A

Omritad 19.10.59

☐ Detaljförteckn.	☐ Leverantörlista	Skala 1:1000	Änd-ring	28.1.63 Gjl	1.3.67 AX
☐ Ändringslista	☐				
Uppgjord den JS	Gransk Agq/Hy	Fdnr			
Godkänd den 19.10.59. h		Grupp nr			

SÄFFLE.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
ELEKTROTEKNISKA BYRÅN
Kontor

Ebrsi 1274-001

Blad nr/Forts. bl. nr

JVm 1184 JS:1134 JVM 1184 JI:1134