

2
Ad

Ebr 6-124/48

Lbg/An

Till Distriktschefen vid I distriktet.

Bil: 17 ritn.
1 skiss
1 formulär

ang. signalväsendet, Gotlands järnvägar, säkerhetsanläggningar.

I anslutning till järnvägsstyrelsens skrivelse den 24 april 1948, Dbrs 169/45, och distriktschefens skrivelse den 11 december 1948, dnr 2443/48, får styrelsen härmed översända för yttrande och kostnadsberäkning förslagsritningar litt C till säkerhetsanläggningar vid nedanstående stationer på Gotlands järnvägar.

1458-001 - Barlingbo och Bjärge,

1459-001 - Roma, ✓

1460-001 - Buttle och Havdhem, ✓

1461-001 - Stelhem, ✓

1462-001 - Stånga, ✓

1463-001 - Hense, ✓

1464-001 - Fidenäs, ✓

1465-001 - Burgsvik, ✓

1466-001 - Väskinde, ✓

1467-001 - Martebo, ✓

1468-001 - Tingstade, ✓

1469-001 - Lärbo, ✓

1470-001 - Isums, ✓

1471-001 - Klintehamn, ✓

1472-001 - Hablingbo, ✓

1473-001 - Gotlands Hässelby, ✓

1474-001 - Slita, ✓

I samband med yttrande torde uppgift lämnas rörande:

1) Växelmodeller i de växlar, som skola föreses med plattjärnsfundament med hänsyn tagen till eventuellt planerade växelutbyten, vilka böra verkställas, innanförregrlingsarbetena utföras.

2) Modeller å befintliga växelställ, varå kontrollås kunna anbringas. Det är styrelsens avsikt att anskaffa växelställ avsedda för smalspår och med något lättare klot än för normalspårväxlar. Uppgifter om erforderligt antal sådana torde uppgivas.

6-124/48

v.g. vändt

- 3) Källmodell i spår, där spårspärrar föreslagits att inläggas.
- 4) Lämpligheten av föreslagna platser för infartssignalerna med hänsyn till siktbarheten från linjen.
- 5) Å respektive platser tillgänglig spänning och strömart.
- 6) Modell på befintliga fällbommar, som skola förses med nya signaler mot banan och vägen.

Förteckning över den i anläggningarna ingående materielen torde upprättas och insändas till styrelsen i samband med yttrandet.

Formulär för ovannämnda förteckning jämte skiss utvisande apparaternas placering i skåpet under centralapparaten bifogas.

Då enligt järnvägsstyrelsens skrivelse den 24/4 1948, arbetena skola vara färdiga före den 1/7 1952, måste materialanskaffningen snarast igångsättas, varför distriktschefens yttrande emottas snarast möjligt.
Stockholm den 7 november 1949.

KUNGL. JÄRNVÄGSTYRELSEN
St. Tillsynare