

Instruktion

rörande säkerhetsanordningarna vid

Stockholm S med Årstabron, Årstaväxeln och Hammarbyhamnen.

Fastställt den 18 september 1944.

Härtill ritning ltt C nr 845007.

1. Från Älvsjö till Stockholm S på vänsterspår.

Körsignal för Årstabron visas med huvudsignal B¹ vid Arsta blockpost genom fast grönt sken och därefter med försignal 1h genom ofärgat eller grönt blinkande sken.

Körsignal för infart på Stockholm S visas med infartssignal 1h genom

ett fast grönt sken och därunder blinkande grönt eller ofärgat sken från utfartsförsignal till spår I,

två fasta gröna sken till spår II eller III,

tre fasta gröna sken till spår IV (godsbangården).

2. Från Älvsjö eller Enskede slakthus till Stockholm S på högerspår.

Körsignal för Årstaväxeln visas för tåg från Älvsjö vid Västberga blockpost med dvärgsignal 15ha/C² och för tåg från Enskede med dvärgsignal 15hb genom signalbild enligt fig. 11b i såo, som gäller till Arsta blockpost, där körsignal för passerande av Årstabron visas med dvärgsignal B² genom signalbild enligt fig. 11b.

Körsignal för infart på spår II, III eller IV vid Stockholm S visas med dvärgsignal 3h genom signalbild enligt fig. 11b.

3. *Från Hammarby Hamnen till Stockholm S.*

Infart i östra änden av spårn Se och Sf vid Hammarbyhamnen visas med dvärgsignal E resp. F genom signalbild enligt fig. 11b, som gäller för rörelse till dvärgsignalerna Da och Db i västra änden av nämnda spår.

För rörelse från spår Se resp. Sf mot Stockholm S visas med Da resp. Db signalbild enligt fig. 11b, som gäller till dvärgsignal 11hb vid Stockholm S.

Infart på Stockholm S visas med dvärgsignal 11hb genom signalbild enligt fig. 11b.

4. *Från Stockholm S till Stockholm C.*

Körsignal för utfartstågvägarna från spårn I, II och III till upp- eller nedspåret mot Stockholm C visas med dvärgsignalerna 19h, 17ha och 17hb genom signalbild enligt fig. 11b, som gäller till stationsgränsen, där körsignal för blocksträckan till Mälarstrand visas med de från Stockholm S, efter medgivande från Mälarstrand, manövrerade signalerna 21h och 23h genom fast grönt sken resp. signalbild enligt fig. 11b.

5. *Från Stockholm C till Stockholm S.*

Körsignal för tåg från nedspåret visas med infartssignal 23v genom

ett fast grönt och därunder blinkande grönt eller ofärgat sken från utfartsförsignal till spår II,

två fasta gröna sken till spår III.

Körsignal för tåg från uppspåret till spår I, II eller III visas med dvärgsignal 21v genom signalbild enligt fig. 11b.

6. *Från Stockholm S till Hammarbyhamnen.*

För rörelse till Hammarbyhamnen visas med dvärgsignal A signalbild enligt fig. 11b, som gäller till dvärgsignal B i västra änden av hamnbangården.

Infart på spår Se eller Sf vid Hammarbyhamnen visas med dvärgsignal B genom signalbild enligt fig. 11b jämte ett undre ofärgat sken till höger, då ingångsväxeln ligger till spår Se, och till vänster, då ingångsväxeln ligger till Sf.

7. *Från Stockholm S till Älvsjö eller Enskede slakthus på nedspåret.*

Signal för utfartstågvägen visas

från spår II dels med en i södra änden av plattformen uppsatt repetersignal 7v, som visar ofärgat blinkande sken, då utfartstågväg är klar, dels med dvärgsignal 7v genom signalbild enligt fig. 11b,

från spårn III och IV med dvärgsignal 9v genom signalbild enligt fig. 11b.

Körsignalen gäller till Tanto blockpost, där körsignal för Årstabron visas med huvudsignal 3vA¹ genom fast eller blinkande grönt sken, som gäller till Årsta blockpost.

Vid Årsta blockpost visas körsignal med dvärgsignal 15v^{1/2} och blocksignal B¹ genom signalbild enligt fig. 11b resp. fast eller blinkande grönt sken för tåg till Älvsjö och med enbart dvärgsignal 15v^{1/2} genom signalbild enligt fig. 11c för tåg till Enskede slakthus.

8. *Från Stockholm S till Älvsjö på uppspåret.*

För utfartstågvägarna från spår I, II resp. III eller IV mot uppspåret visas körsignal med dvärgsignal 5v, 7v resp. 9v genom signalbild enligt fig. 11b, som gäller till Tanto blockpost, där körsignal för Årstabron visas med dvärgsignal 1vA³ genom signalbild enligt fig. 11b.

9. *Växlingsrörelser.*

»Växling tillåten» visas genom signalbild enligt fig. 11b eller 11c, i nedanstående fall även genom signalbild enligt fig. 11d.

Dvärgsignalerna 9h, 9v, 11ha, 11h, 11va, 11vb/c/d, 11vbt, 11vct och 11vdt vid Stockholm S visa signalbild enligt fig. 11d, då växlingen ej övervakas från ställverket och växlarerna 10 och 12 samt spårspärren 12 skola manövreras med lokalställare.

Dvärgsignalerna B, Da, Db, E och F vid Hammarbyhamnen visa signalbild enligt fig. 11d under lokal växling, som ej utsträcker till Stockholm S.

Signalering som för växlingsrörelse skall användas även för tågrörelser, då föreskriven körsignalbild icke kan visas.

10. *Ställverket.*

Växlarna 4, 6, 22, 8, 10, 12, 16, 18 och 20 samt spårspärarna 6, 12 och 16 äro centralt omläggbara från ställverket, 10 och 12 jämväl lokalt omläggbara.

Växlarna 14 och 52 samt spårspärren 14 äro endast lokalt omläggbara men förreglingsbara från ställverket.

Växel 51 samt växlarna 1 och 2 vid Hammarbyhamnen kontrolleras med växelkontakt.

Ställare 2 användes för låsning av vissa växlar och signalställare vid Stockholm S, då Arstabrons lyftspann skall öppnas för sjötrafik. För omläggning av ställaren erfordras medgivande från Älvsjö. Vid ställarens omställning intaga blocksignalerna B² och B⁴ vid Årsta samt 15h-C² och C⁴ vid Västberga stoppställning och blockförbindelsen till Arstabron slutes, så att medgivande kan lämnas för brons öppnande. Ställarens kontrollfönster visar vitt fält, när spårledningarna mellan Stockholm S och Västberga äro fria från fordon och brokontrollreläet vid Arstabron attraherat.

Medgivande att omlägga växlarna 10 och 12 samt spårspärren 12 med lokalställare lämnas genom omställning av ställare 13 åt vänster. Härvid bliva växlarna 6, 22 och 8 samt spårspärren 6 låsta i normalläge och dvärgsignalerna 9h, 9v, 11ha, 11h, 11va och 11vb/c/d visa signalbild enligt fig. 11d.

På dvärgsignalerna 11vbt, 11vct och 11vdt visas signalbild enligt fig. 11d genom omställning av tidställare 11t åt höger. Signalbilden kontrollerar läget av växlarna 12 och 51 samt spårspärren 12.

Signalställarna 1h och 23v äro kombinerade med tåg-vägsvaljare, anbragta på ställverkets översida.

Signalställare 15h/v skall normalt vara omställd åt vänster med växlarna 20 i normalläge och återställas endast då så erfordras för omläggning av växlarna eller ändring av trafikriktning på nedspåret. Signalställaren är förbunden med en tidställare, som skall utlösas, innan signalställaren kan återställas till normalläget.

Tidställare för nödfallsutlösning av signalställarna för utfartssignalerna 1v, 3v, 21h och 23h äro anordnade över ställarna 1, 3, 21 och 23.

De till höger om tidställarna 21h och 23h anordnade tryckkontakterna 21ht och 23ht skola intryckas, då signalbild enligt fig. 11c skall visas på dvärgsignal 21h resp. 23h i stället för fig. 11b på grund av felaktighet på spårledningen genom tunneln.

Nödfallsutlösning av signalställarna för infartssignalerna 1h och 23v sker med nödtangenter, anbragta på ställverksapparatens gavel. Dessa tangenter skola vara plomberade.

Riktningställare för trafikriktningen på nedspåret till Älvsjö är anordnad över ställare 2. Vid ändring av trafikriktning skall ställaren omvridas medsols ett halvt varv.

11. Hammarbyhamnen.

Då signal A skall visa signalbild enligt fig. 11b för rörelser till Hammarbyhamnen, omvrides tidställare A åt höger. Tidställaren skall åter utlösas, då fordonen passerat signalen.

Då signalbild enligt fig. 11b skall visas med signalerna Da, Db, E och F vid Hammarbyhamnen, skall tidställare A vara utlöst (vänstra läget) och dessutom signalställare 11v antingen återställd till normalläge eller omlagd för rörelse med växlar 22 i plusläge. Samma villkor gäller för visande av signalbild enligt fig. 11d med nyssnämnda signaler samt signal B.

Dvärgsignalen B visar signalbild enligt fig. 11b, då de av signalen skyddade spåren äro fria från fordon.

Då den på ställverket över fält 8 anbragta ställaren omställas nedåt, d. v. s. i riktning HDa/b, visas, förutsatt att vederbörande spårledning är fria, signalbild enligt fig. 11b med Da och E, om växlar 1 och 2 ligga i minusläge, med Db och F, om växlar 1 och 2 ligga i plusläge.

Genom att omställa ställaren över fält 8 uppåt, d. v. s. i riktning OB/D/E/F, visas med signalerna B, D, E och F signalbild enligt fig. 11d.

12. Arstabron.

I manöverrummet vid bron är uppsatt en blockapparat, innehållande:

ett blockfält MfSst i förbindelse med Stockholm S,

en med blocktryckknapp manövrerad strömslutare för inkoppling av ström till de elektriska manövreringsanordningarna på lyftbron,

två kontrollås K¹, vilka samverka med kontrollås på de spakar, varmed bron manövreras för hand i händelse av strömavbrott.

I manöverrummet finnas desutom följande indikatorreläer:

repeterrörelsereläer för spårledningarna i upp- och nedspåren mellan Västberga och Arsta blockposter,

signalkontrollreläer för signalerna B² och B¹ vid Arsta blockpost, C¹ och 15ha/C² vid Västberga blockpost samt 3vA¹ och 1vA² vid Tanto blockpost,

ett brokontrollrelä.

Indikatorreläernas ställning visas genom en visare, som, då reläet är attraherat, befinner sig mitt för det gröna tecknet på signalplåten bakom visaren.

Da lyftspannet skall öppnas, erhålles medgivande från Stockholm S genom utlösning av blockfält MfSst (blockfältet rött). Därefter nedtryckes strömslutarens tryckknapp. Därpå iakttages, att samtliga spår- och signalkontrollreläer äro attraherade, varefter bron öppnas för sjötrafik. Brokontrollreläet utlöses vid lösgörandet av brons förreglingskilar.

Sedan brospannet åter blivit nedsänkt i läge för järnvägstrafik och brokontrollreläet attraherat, återföres strömslutaren till normalläge och blockfältet MfSst förreglas.

Da bron skall öppnas med hjälp av handspakarna, uttagas kontrollåsnycklarna K^1 ur blockapparaten, sedan medgivandet från Stockholm S erhållits, och insättas åter sedan bron nedsänkts och spakarna låsts.

Endast två nycklar K^1 få finnas i bruk. Två reservnycklar skola förvaras under plombering vid Stockholm S.