

I n s t r u k t i o n

för begagnande av växel- och signalsäkerhetsanläggningen vid

B o r.

Fastställd den 1 mars 1948.

Härtill ritning litt C nr 1041-001.

§ 1.

Följande fasta signalmedel finnas:

a) Infartssignal A^{1/2} (ljussignal) för tåg från Värnamo; körsignal visas genom ett fast grönt sken till spår I, tågvägar a¹ och a^{1o}, och två fasta gröna sken till spår II, tågväg a².

b) Infartssignal B^{1/2} (ljussignal) för tåg från Horde; körsignal visas genom ett fast grönt sken till spår I, tågväg b¹, och två fasta gröna sken till spår II, tågväg b².

c) Bomsignalskärmar och bomsignallyktor vid vägkorsningarna V¹ i norra resp. V² och V³ i södra änden av bangården.

§ 2.

Ställverket utgöres av en fristående vevapparat, uppställd invid stationshuset.

Växlarna 1 och 2 äro centralt och lokalt omläggbara, kontrollförreglade genom särskilda förreglingsvevar och försedda med elektrisk växelspärr. Ljolarskenorna äro främdragna genom växlarna till hinderpölen mellan tågspåren, varigenom växlarna sedan tåg intagits på stationens ena tågspår, icke kan gas för det andra tågspåret, förrän det första tåget inkommer derfritt.

Växlarna 4, 5, 6 och 3 äro endast lokalt omläggbara förreglade genom förreglingsvevar.

Rälskontakter för automatisk återställning av infartssig-

nalerna till stopp ~~äro~~ anordnade vid vägkorsningarna V^1 och V^3 .

På ställverket är uppsatt ett manöverskåp, innehållande:
tågvägsslås $A^{1/2}$ och $B^{1/2}$ för manövrering av infartssignalerna,
kontrollslås K^{14} för upphävande av beroendet mellan signalerna A^1
 och B^1 , vilket sker genom upplåsning av nämnda kontrollslås, så
 att tågväghävstången a^{1o} kan omställas,
strömbrytare, medelst vilka signalerna $A^{1/2}$ och $B^{1/2}$ kunna åter-
 ställas till stopp utan att tågvägsslåset behöver upplåsas,
kontrolllampor för signalljuset i infartssignalerna,
kontrolllampor och strömbrytare för belysningen i bomsignalerna
 vid vägkorsningarna,
kontrolllampa Sp^a/b , som tändes, då anordningen för infartssig-
 nalernas automatiska återställning till stopp träder i funktion
 vid tågs infart, och släckes, då tågväghävstången återställles.
 Fällbommarna vid vägkorsningarna manövreras med vindspel,
 uppsatta vid ställverket.

§ 3.

För de olika tågvägarna skola växel- och förreglingsvevarna
 intaga följande lägen (understrykning angiver omlagt läge):

Infartstågvägar.

a^1 : 2, 2+, 4/5+, 3/6+, 1+, 1,

a^{1o} : 2, 2+, 4/5+, 3/6+, 1+, 1,

a^2 : 2+, 4/5+, 3/6+, 1-, 1,

b^1 : 2, 2+, 4/5+, 3/6+, 1+, 1,

b^2 : 2, 2-, 4/5+, 3/6+, 1+,

Utfartstågvägar.

från spår I till Värnamo: 3/6+, 1+, 1,

" " II " " : 3/6+, 1-, 1,

" " I " Horda : 2, 2+, 4/5+,

från spår II till Horda: 2, 2-, 4/5+.

Vid genomfart på spår I förreglas utfartstågvägen genom infartssignalen.

§ 4.

Tågvägsinspektionen enligt såo § 55:3:a må för i § 3 angivna infartstågvägar samt för utfartstågvägen vid genomfart på spår I anses verkställd, då körsignal kan i nedan i § 5 angiven ordning visas med infartssignalen.

För tåg, som gjort uppehåll på stationen, samt för genomfartståg på sidotågväg skall tågvägsinspektionen enligt såo § 55:3:a utföras genom att iakttaga, att ifrågakommande växel- och förreglingsvever intaga rätta lägen.

§ 5.

Vid signalering för tåg skall ställverket användas i följande ordning:

Då stationen är bevakad.

Sedan växel- och förreglingsveverna ordnats enligt § 3, omställles tågväghävstängen, varpå tågväglåset låses.

Körsignal framträder när fällbommarna i infartstågvägen blivit fälllda.

Med hjälp av kontrolllamporna iakttages, att rätt körsignall bild erhålles.

Då stationen skall vara obevakad för tåg.

Sedan växel- och förreglingsveverna ordnats enligt § 3 för a¹o och kontrollåset K¹⁴ upplåsts, omställles tågväghävstängerna a¹o och b¹, varpå tågväglåsen A¹/2 och B¹/2 låses.

Nyckeln K¹⁵ inlägges på ett av trafikinspektören bestämt, för obehöriga med lås skyddat ställe.

Körsignal framträder när fällbommarna vid vägkorsningarna blivit fälllda.

A § 6.

Endast en nyckel av vardera K¹⁴ och K¹⁵ få finnas i bruk.

Nyckeln K¹⁴ skall, då den icke erfordras vid ställverket

vid obehövad körning, förvaras inlagd på av trafikinspektören bestämt, för obehöriga med lås skyddat ställe.

En reservnyckel av varje typ skall förvaras på stationen under plömbning.

6a.