

RÄLSKONTAKT Silec mod 1954

Fabrikat: Société Industrielle de Liaisons Électriques, Paris

Leveranser: 1959 – 62

Tidigare artnr: 0623040 (enkel arm, typ »Cautor»)

Nuv artnr: 050 (dubbel arm, typ »Forfex»)

Ritningar: Ebrsi 31044 (montage) och 31040 (skyddsanordning)

Monteringsanvisningar: Ebrsi 1147 – 4

0. Allmänt

Rälskontakten är av mekanisk typ, där en arm nedtrycks av hjulflänsen och påverkar en kontaktanordning. Genom en enkelverkande hydraulisk dämpare erhålles en temperaturberoende fördröjning på 5 – 10 sek av återgången.

Rälskontakten kan göras riktningsskännande genom att förses med två armar, där nedtryckning av den ena hindrar kontaktslutning vid den andra.

Konstruktionen medför viss känslighet för snö och is i spåret och fordras effektivt skydd mot snöröjning m m.

Eftersom kontaktarmarna kan påverkas för hand gäller vissa restriktioner för användningen (se vidare del C, kap 4). Även småfordon påverkar hävararna. Kontakten nyanskaffas inte. Befintliga skall kvarsitta och frigiorda exemplar får återinstalleras för bl a tågankomstsignaler utan säkerhetsfunktioner.

1. Montage och injustering

Se ritningar Ebrsi 31040 och –044 samt anvisningarna i Ebrsi 1147–4, punkterna 1–3.

Kopplingsschema enl fig 1 a–b.

I stället för den i ovan nämnda anvisningar angivna oljan användes transformatorolja artnr 10 35 600 – 604 (ASEA 60). För att undvika att skiljeväggarna på kopplingsplinten bryts sönder skall 10 mm hylsnyckel (tex artnr 85 57 820) användas då muttrar lossas eller åtdrages.

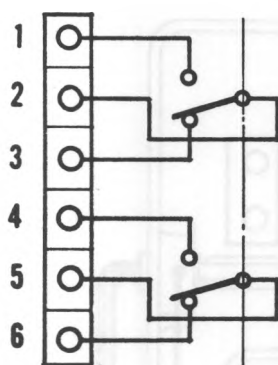


Fig 1 a
Enkelverkande kontakt
Inre koppling

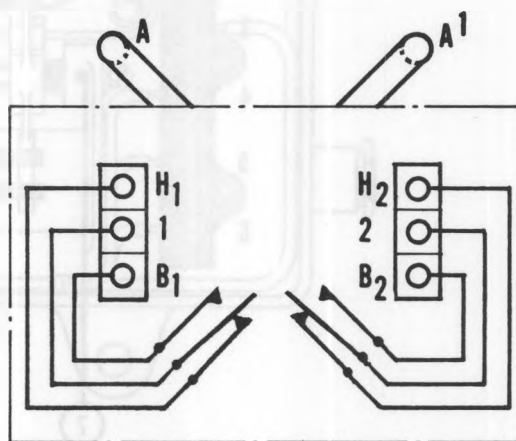


Fig 1 b
Dubbelverkande kontakt
Inre koppling
Kopplingshuset sett från spårmitt

Då armen A först nedtryckes, påverkas kontaktsatsen 2 och slutes kontakterna 2–B₂, medan kontaktsats 1 blockeras mot påverkan av armen A¹.
Vid omvänd körriktning påverkas i stället kontaktsats 1 etc.

2. Tillsyn och underhåll

Nedanstående anvisningar ersätter Ebrsi 1147-4, punkt 4-5. Omfattning och tidsintervall anpassas till användningsområdet.

Locket bör om möjligt inte avtagas vid regn eller snöfall. Skyddskåpan över kontakterna får inte avlägsnas vid tillsyn på driftplatsen och skall normalt hållas plomberade.

2.1. Kontakter i säkerhetskretsar

På kontakt, som är inkopplad i säkerhetskretsar, skall följande tillsyns- och underhålls-åtgärder vidtagas 3 - 4 ggr/år:

- a) Okulärbesiktning med avseende på yttre skador samt kontroll av att kontakten hänger fritt över ballasten
- b) Smörjning av punkterna 6-7 (fig 2) med hydraulolja nr 13 samt armarnas ytterändar med fett

Vid ett av dessa tillfällen göres dessutom följande:

- c) Infettning av återgångsfjädern (vid behov)
- d) Kontroll av rälets och hävarearnas slitage och ev justering av höjdläget till i monteringsföreskrifterna angivet värde, 12 ± 1 mm under rälets rullningsplan.
- e) Kontroll av inverkan på ansluten utrustning, inkl kontroll av ev rikttningsberoende
- f) Mätning och ev justering av återgångstiden
- g) Kontroll och ev efterfyllning av olja i dämpare (är återgångstiden onormalt lång, kan oljan vara förorenad och behöva bytas helt)

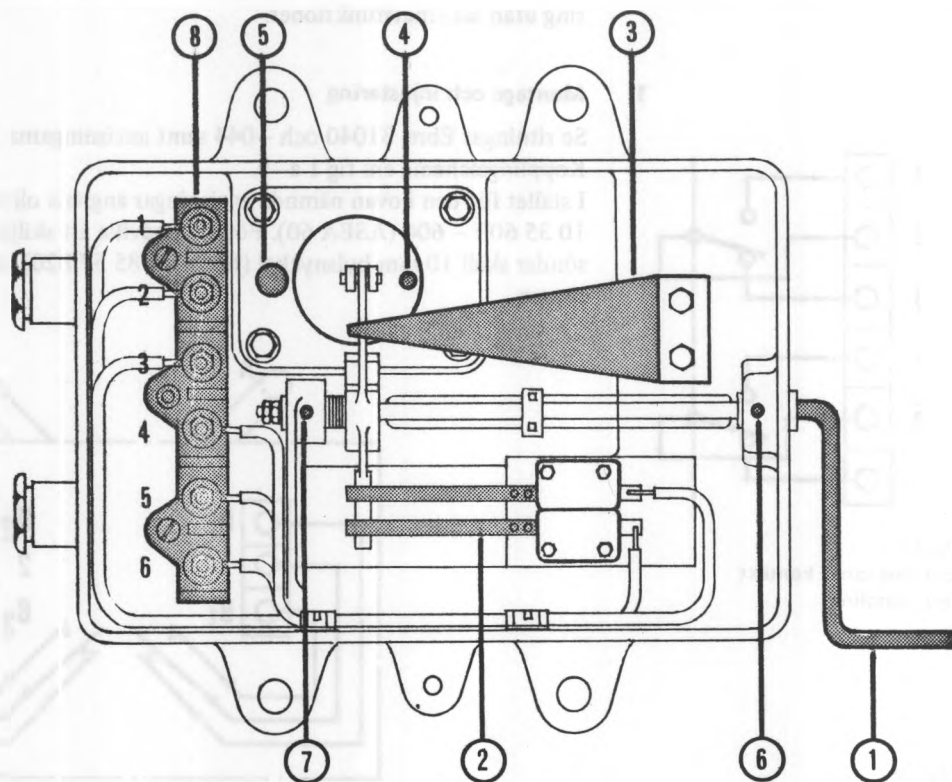
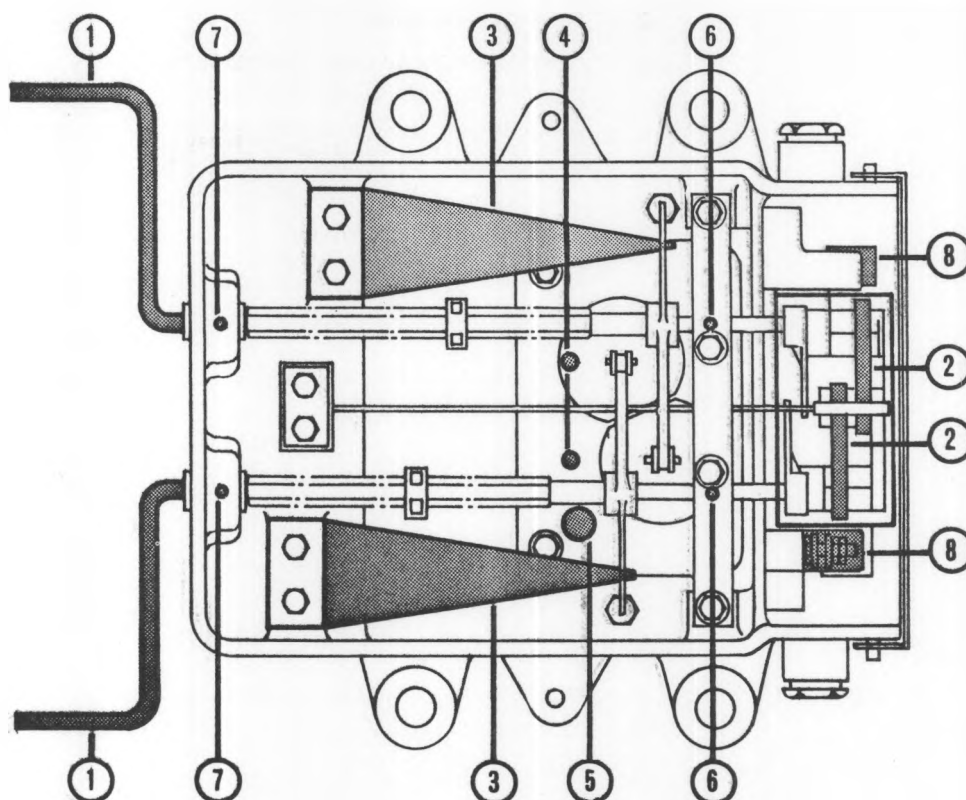


Fig 2 a
Enkelverkande kontakt

- ① Kontaktarm. ② Kontaktfjädrar under plexiglaskåpa. ③ Återgångsfjäder. ④ Skruv för inställning av återgångstiden, ⑤ Oljepåfyllning för dämpare. ⑥-⑦ Smörjställen. ⑧ Kopplingsplint.

Fig 2 b
Dubbelverkande kontakt



2.2 Kontakter utan säkerhetsfunktioner.

Vid kontakter utan säkerhetsfunktioner, d v s i huvudsak tågankomstsignalering, utföres 1 gång/år tillsyn och åtgärder enligt, i första hand, punkt a), b), c) och e) ovan.

3. Revision och reparation.

När hävarmarnas ytterändar nedslitits så att ca 3 mm tjocklek återstår, insändes rälskontakten till central verkstad för revision enligt särskilda anvisningar.

Enkla reparationer får utföras på lokal verkstad. Vid större eller komplicerade fel skall kontakten insändas till central verkstad.

4. Förvaring och transport.

Kallförråd.

Vid transport och förvaring skall dämpcylindrarna helst tömmas på olja. Om så ej skett, måste kontakten stå i huvudsak vågrätt.