

Sektion A-B

Se sammanst. skissen

Hål borras för 20 mm:s kampr. axeltapp, vilken drivas i och låses med 3 mm:s konisk pinne

L-järn 105-118-18

L-järn

L-järn 75-50-7

Kontaktanordning enl. C 6756

Skuddslibb under Anjalerna.

Kontaktanordning enl. ritn. C 6756.

Golvplanet

Sektion C-D

Bakre skyddsplåt 1,5 mm

Pl. 30x6

L-järn 40-40-5

1,5 mm jämn plåt

L-järn 25-25-3

5/16" skruv

1/4" skruv

1. Stålgjutgods eller smj.

2-5 mj.

Hål för 5 mm konisk pinne, som nedlåsaren

Håll till 20x100 ansl. och 3/4 pinne

6 mm passas i det l.

Skiss över tågsväxlingskontakternas anordning o. ställverkets baksida

Skala 1:10

Skudd av U-järn för ledningar till växelstängningskontakter

Gavel

Golvplanet

Skuddstängens plåtar gå vid varandra

Pl. 30x6 och L-järn 25-25-3 anordnas för befästn. av skyddslåstarna. Utbygges från L-järn 40-40-5

Lednings-trumma

Lednings-trumma

ÄNIGE

Tågsväxlingskontakter o. ställverket.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

BANTEKNISKA BYRÅN

SIGNALAVDELNINGEN

DEN 4 Jan. 1932

LIT. C. Nr

8757

Sammanst.-ritn. Delar

Rit. av

Kop.

Kontroll

Ritad i skala 1:2, 1:10. Mått i mm

U 26-5-1937. Tågsväxlingskont. anord.

U 1-18-37. Kampr. efter beställning

U 1-7-47. Tågsväxlingskont. anord.

U 1-12-46. Drv. 250/10

U 3-6-47. Drv. 250/10