

*Utdrag ur**Tekniska bestämmelser angående växel- och signalsäkerhetsanläggningar (särtryck 570)***Anvisningar för beräkning av försignalavstånd.**

Försignalavståndet, varmed avses försignalens avstånd från huvudsignalen, skall beträffande infartssignaler bestämmas med hänsyn till banans lutningsförhållanden framför infartssignalen samt den å bandelen tillåtna största hastigheten enligt nedanstående grunder.

1. Banans lutningsförhållande bestämmes genom höjdskillnaden mellan två sektionpunkter, belägna den ena 1200 meter och den andra 200 meter utanför infartssignalen. Om höjdskillnaden är  $a$  meter, är den för försignalavståndet bestämmande lutningen eller stigningen  $a\text{‰}$ .

2. Vid försignalavståndets bestämmande skall i regel räknas med den för vederbörande bandel med hänsyn till banans beskaffenhet tillåtna största hastigheten.

3. Vid horisontellt liggande bana skall det normala försignalavståndet vara 600 meter, då hastigheten är högst 90 km/tim, och 800 meter, då hastigheten är högst 120 km/tim. Detta normalavstånd minskas eller ökas med hänsyn till banans lutningsförhållanden enligt nedanstående.

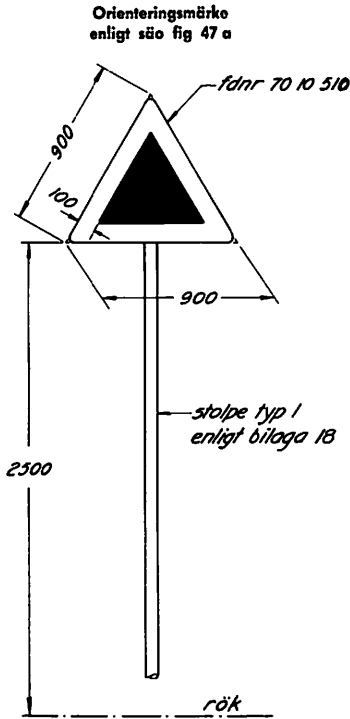
4. Om banan ligger i stigning mot infartssignalen och denna stigning, beräknad efter i punkt 1 angivna grunder, är minst  $2,5\text{‰}$ , må försignalavståndet vara 100 meter kortare än ovanstående normalavstånd.

5. Om banan ligger i lutning mot infartssignalen och denna lutning efter ovan angivna beräkningsgrunder är minst  $5\text{‰}$ , skall försignalavståndet såväl vid 90 som 120 km/tim vara 100 meter längre än normalavståndet. Vid 120 km/tim skall, om lutningen uppgår till minst 8 och högst  $10\text{‰}$ , försignalavståndet dessutom ökas med ytterligare 50 meter. Vid starkare lutning än  $10\text{‰}$  skall försignalavståndet bestämmas av järnvägsstyrelsen i varje särskilt fall.

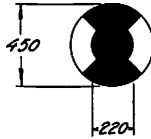
6. Försignalen skall vara synlig för föraren på ett avstånd av minst 200 meter vid 90 och 300 meter vid 120 km/tim, och försignalavståndet ökas, då så är nödvändigt för uppfyllande av detta krav. Försignalavståndet må även ökas i någon mån, då härigenom erhålles en ur teknisk synpunkt lämpligare uppställningsplats för försignalen.

7. Kortare försignalavstånd än ovan angivits må användas, då tågens hastighet på den bansträcka, som är bestämmande för försignalavståndet, är lägre än den på bandelen i övrigt tillåtna. Försignalavståndet skall i dylika fall alltid så avvägas, att tillräcklig bromsväg erhålles med hänsyn till rådande lokala förhållanden, tågens bromskraft m. m.

## Orienteringsmärke



Tilläggstavla enligt såo fig 47 b  
fdnr 7010551

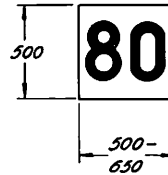


Tilläggstavla enligt såo fig 47 d  
fdnr 7010554

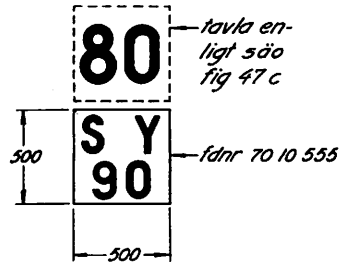


Tilläggstavla enligt såo fig 47 c

fdnr	storlek	antal siffror
70 10 552	500 x 500	2
553	650 x 500	3



Tilläggstavla enligt såök till § 28, fig 16



Orienteringsmärket är utfört av plåt

Tilläggstavlorna är utförda av plåt. De skall sättas upp med överkanten ca 10 cm under orienteringsmärkets underkant.

Stolpe: typ 1 (lämplig längd 5.000 mm), 3 eller 4 enligt bilaga 18.

Färg: orienteringsmärkets kantfält skall vara belagt med gult reflexmaterial (standardkulör E). Mittfältet skall vara svart eller öppet.

Tavlan enligt såo fig 47 b skall vara svart med vita sidofält (standardkulör Å).

Tavlan enligt såo fig 47 c skall vara belagd med gult reflexmaterial (standardkulör E).

Siffrorna skall vara svarta.

Tavlan enligt såo fig 47 d skall vara gul (standardkulör E).

Bokstaven skall vara svart och reflekterande.

Tavlan enligt fig 16 i såök till § 28 skall vara gul (standardkulör E).

Bokstäver och siffror skall vara svarta.

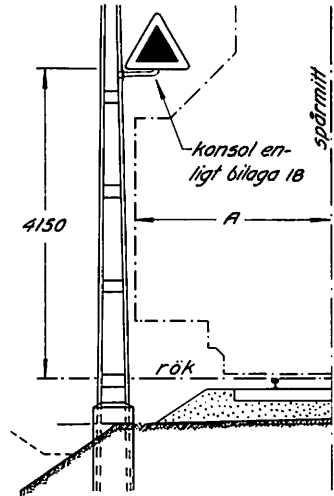
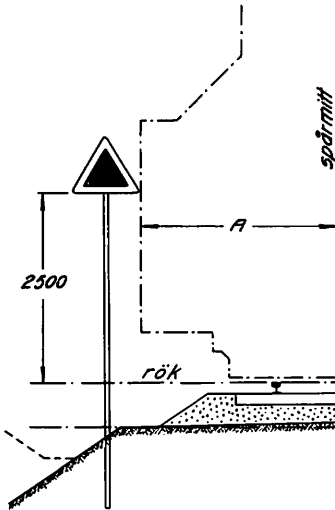
Samtliga baksidor skall vara gulgrå (standardkulör J). Stolpen skall vara varmförzinkad.

Rekvistion: märket och tavlorna rekvireras på bl 774.10 (förrädsnummer enligt ovan). Märket kommer att levereras med mittfältet svart eller öppet beroende på tillgången. För tilläggstavlorna skall önskad text anges.

Exempel på beställning: 1 st orienteringsmärke  
1 st tilläggstavla, såo fig 47 c, märkt 80  
1 st tilläggstavla, såök till § 28, fig 16, märkt S Y 90.

## Orienteringsmärke

## Placering



Spårvidd: 1.435 1.067 891

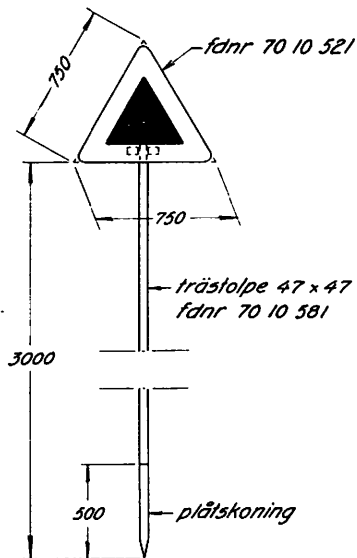
Måttet A minst: 2.600 2.300 2.250

Måttet A ökas i kurva enligt föreskrifterna i särtryck 330 N.

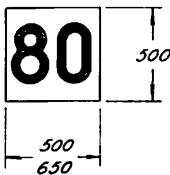
Vid hastighetsnedsättning på station får hastighetstavla eller orienteringsmärke för hastighetsnedsättning inte sättas upp mellan två spår enligt säck till § 28, fig 9-13, om tavlan kommer närmare spårmit än måttet A anger. Skulle så bli fallet flyttas tavlan utanför yttersta växeln varvid nedsättningssträckan förlängs.

### Flyttbart orienteringsmärke

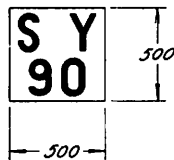
Orienteringsmärke enligt sök fig 47 a



Tilläggstavla enligt sök fig 47 c med utbytbara siffror



Tilläggstavla enligt sök till § 28, fig 16 med utbytbara siffror och bokstäver



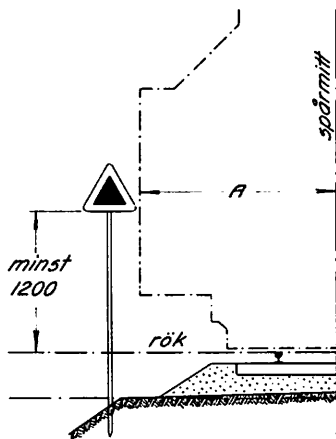
Sifferhöjd = 300 mm

f.dnr	effekt
70 10 560	tilläggstavla 500x500 mm för 2 siffror
561	tilläggstavla 650x500 mm för 3 siffror
70 08 120	siffran 0
121	» 1
122	» 2
123	» 3
124	» 4
125	» 5
126	» 6
127	» 7
128	» 8
129	» 9

Siffer- och bokstavshöjd = 200 mm

f.dnr	effekt
70 10 562	tilläggstavla 500x500 mm
70 08 140	siffran 0
141	» 1
142	» 2
143	» 3
144	» 4
145	» 5
146	» 6
147	» 7
148	» 8
149	» 9
150	bokstaven R
151	» S
152	» Y

#### Placering



Spårvidd: 1.435 1.067 891

Måttet A minst: 2.600 2.300 2.250

Måttet A ökas i kurva enligt föreskrifterna i särtryck 330 N.

Orienteringsmärket är utfört av plåt.

Tilläggstavlorna är utförda av plåt. Siffror och bokstäver är utbytbara.

Stolpen utförs av trä.

Färg enligt föregående beskrivning av orienteringsmärke. Stolpen skall vara gulgrå (standardkulör J).

Rekvisition: märket och tavlor samt behövliga siffror och bokstäver rekvisiteras på bl 774.10 (förrädsnummer enligt ovan).

Exempel på beställning: 1 st flyttbart orienteringsmärke.  
1 st tilläggstavla, sök fig 47 c.  
1 st siffran 8.  
1 st siffran 0.

Vid hastighetsnedsättning på station får hastighetstavla eller orienteringsmärke för hastighetsnedsättning inte sättas upp mellan två spår enligt sök till § 28, fig 9-13, om tavlan kommer närmare spårmit än måttet A anger. Skulle så bli fallet flyttas tavlan utanför yttersta växel varvid nedsättningssträckan förlängs.