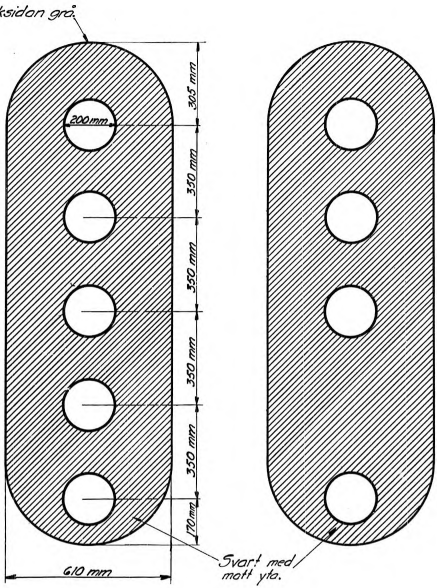
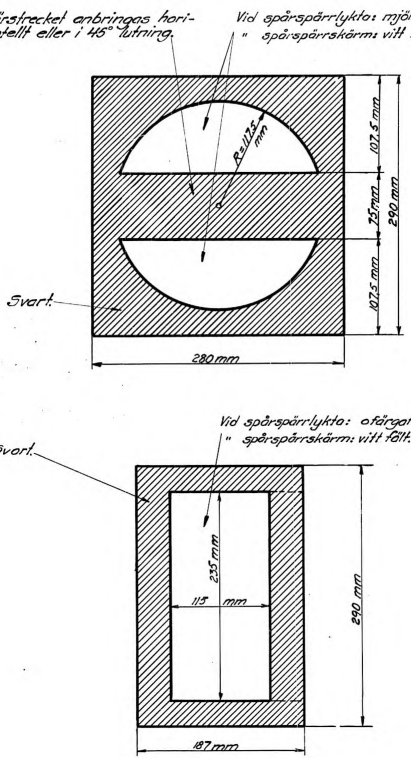


Huvudljussignal.

Enl. Säo, fig. 2,8 och 20.

Ändr. jfr 18-7-1941 nr.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
BANTEKNISKA BYRÅN
SIGNALAVDELNINGEN
DEN 1-8-1935
LITT. C. N:R
6700 I



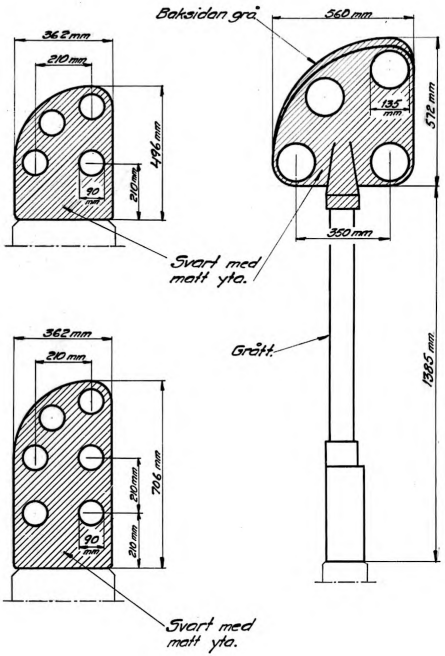
Spårspärrlykta och spårspärrskärm.

Enl. Sön, fig. 9.

Ändr. I) 18-7-1941 ak.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
BANTEKNISKA BYRÅN
SIGNALAVDELNINGEN
DEN 1-8-1935
LITT. C. N:R
6703 I

rb4/



Dvärgsignal.

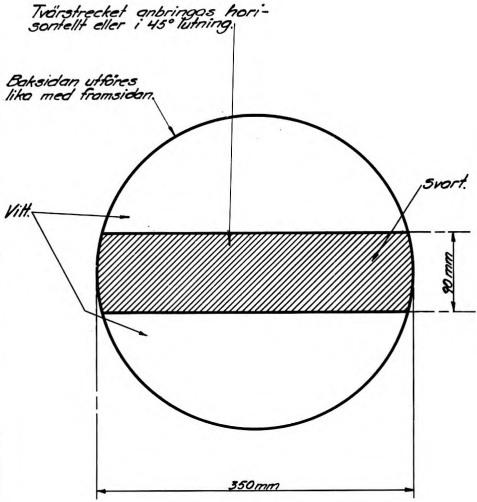
Enl. Säo., Fig 11.

Ändr. 1/ 18-7-1941. Omritad ek.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
BANTEKNISKA BYRÅN
SIGNALAVDELNINGEN
DEN 18-7-1941.

LITT. C. N:R
6706 I

ek.



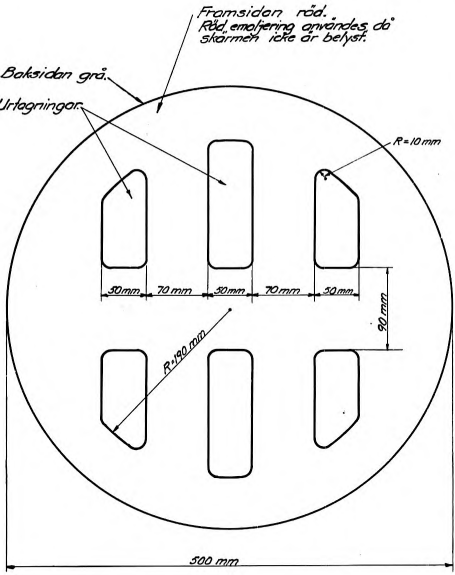
Spårspärrskärm.

Enl. Sön., fig. 10.

Ändr. i) 18-7-1941 ek.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
BANTEKNISKA BYRÅN
SIGNALAVDELNINGEN
DEN 1-8-1935.
LITT. C. N:R
6707 I

Ref



Elspärrskärm.

Enl. Sön., fig. 12.

Ändr: 1) 18-7-1941 Kk.

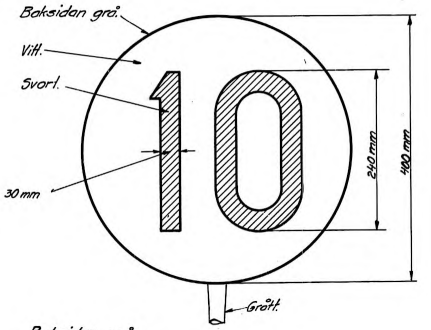
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
BANTEKNISKA BYRÅN
STOCKHOLM

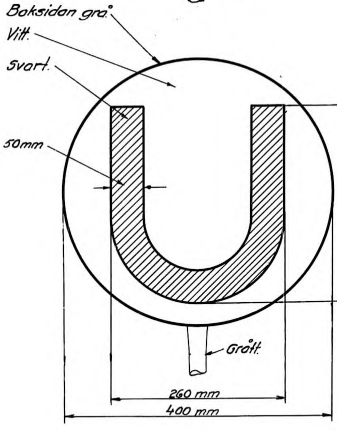
DEN 1-8-1935.

LITT. C. N:R

6708 I

rkel





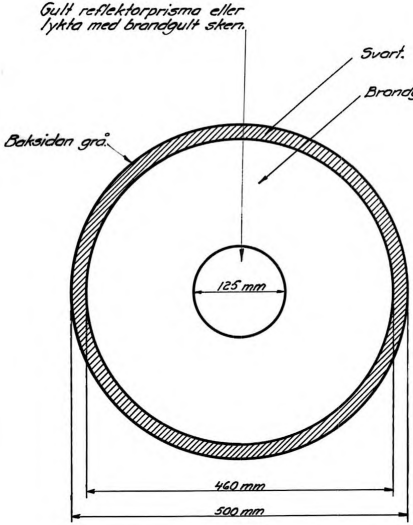
Uppehållsmärke.

Enl. Säo, §6, ovd III, punkt 2.

Ändr: U 18-7-1941 Kbl.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
BANTEKNISKA BYRÅN
SIGNALAVDELNINGEN
DEN 1-8-1935

LITT. C. N:R
6710 I



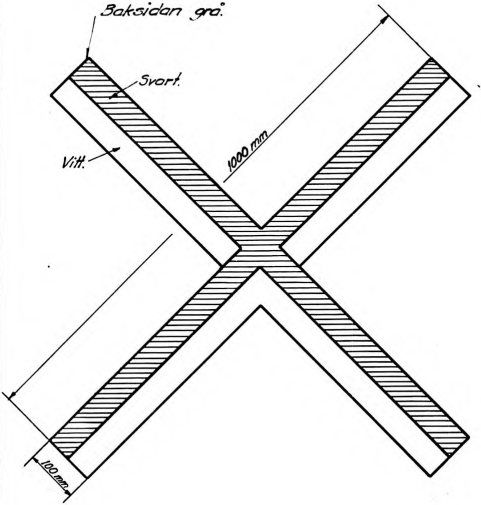
Påstigningsmärke.

Enl. Sõo., fig. 39.

Ändr: 1) 18-7-1941 ifk.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
BANTEKNISKA BYRÅN
SIGNALAVDELNINGEN
DEN 1-8-1935

LITT. C. N:R
6711 I

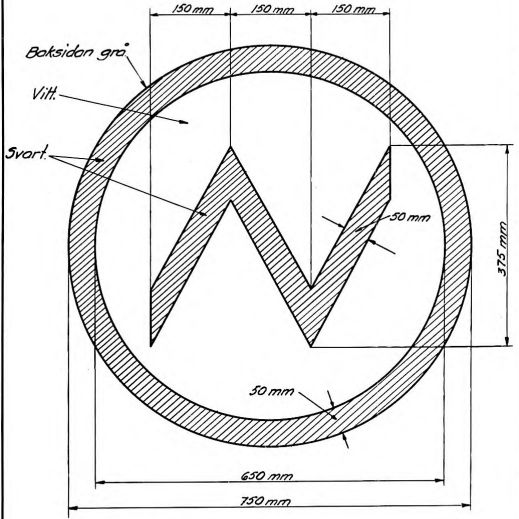


Ogillighetsmärke.

Enl. Sön., fig. 41.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
BANTEKNISKA BYRÅN
SIGNALAVDELNINGEN
DEN 1-8-1935.

LITT. C. N:R
6714



Skredvarningsmärke.

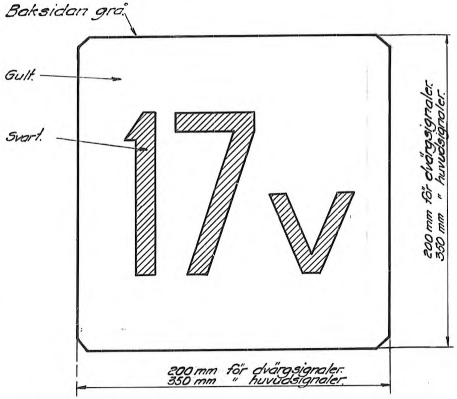
Enl. Sõo., fig. 43.

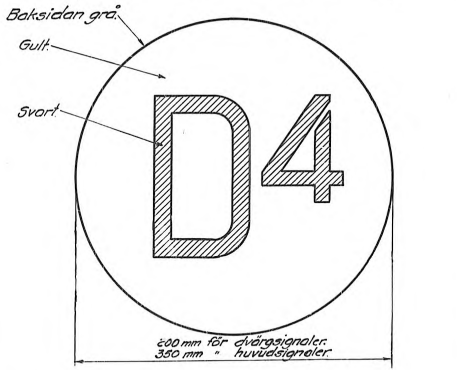
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
BANTEKNISKA BYRÅN

SER. 1-8-1935.

LITT. C. N:R

6716





Märktavla för ljussignaler.

Enl. Säo., fig. 450 och 45b.

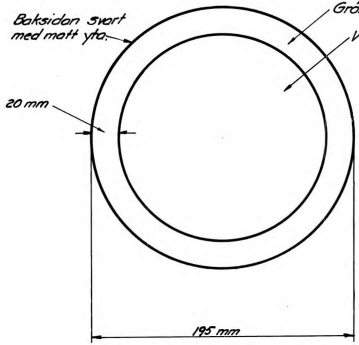
Ändr:) 18-7-1941 Bf.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
BANTEKNISKA BYRÅN
SIGNALAVDELNINGEN

DEN 1-8-1935

LITT. C. N:R 6718 I

Ref/



Signalstav.

Enl. Säo., §6, avd. II 8, punkt 3.

Ändr. i 18-7-1941 cir.

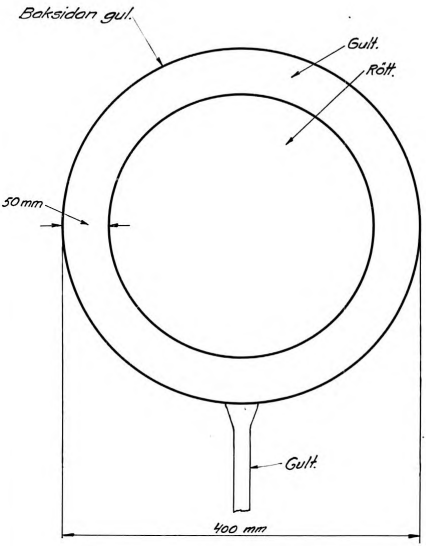
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
BANTEKNISKA BYRÅN
SIGNALAVDELNINGEN

DEN 1-8-1935

LITT. C. N:R

6720 I

rbe/



Huvudsignaltavla.

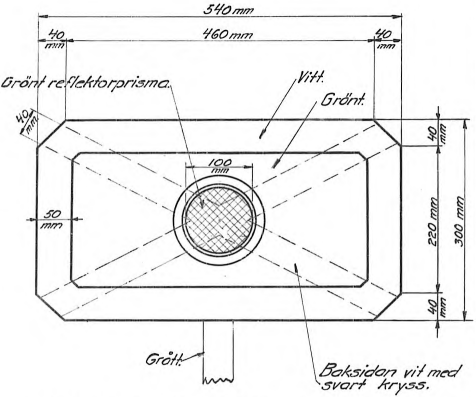
Enl. Säo., §6., ovd. IIB, punkt 5.

Ändr: 1) 20-2-1940. 2) 18-7-1941 rbf.

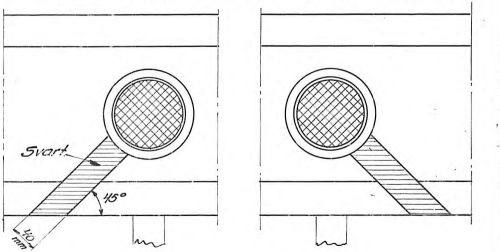
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
BANTEKNISKA BYRÅN
SIGNALAVDELNINGEN
DEN 1-8-1935.

LITT. C. N:R
6721 I

rbf/



Vid behov kan tavlan förses med svart snedstreck, lutande mot det spår, för vilket tavlan gäller.



Bansignaltavla.

En l. São., fig. 17.

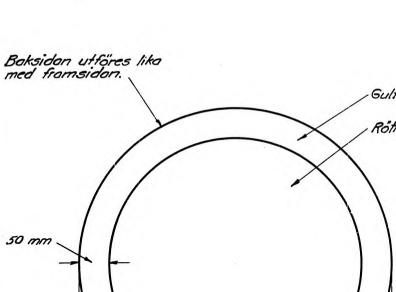
Ändr: 1) 18-7-1944: Mk.
" 2) 3-12-1944: Ek.

1-8-1935 Nrd

LITT. C. N:R

6723 II

Nrd



Bomsignalskärm.

Enl. Såo., §6., ovd. IIA, punkt 2.

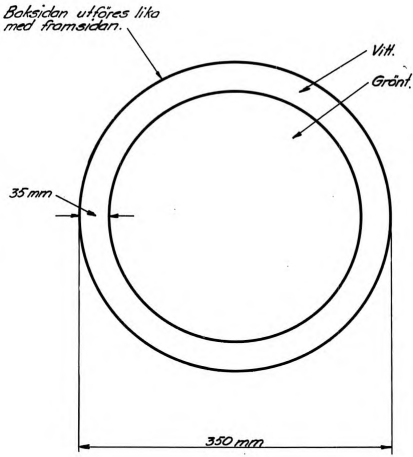
Ändr: 1) 20-2-1940. 2) 18-7-1941 mk.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
BANTEKNISKA BYRÅN
SIGNALAVDELNINGEN

DEN 1-8-1935.

LITT. C. N:R

6724 I



Vägsignalskärm.

Enl. Säo., §6., avd. II A, punkt 5.

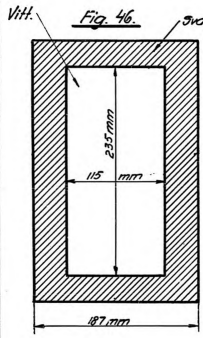
Ändr. i) 18-7-1941 AP.

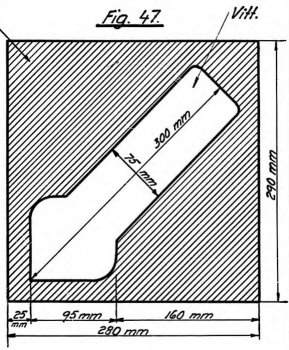
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
BANTEKNISKA BYRÅN
SIGNALAVDELNINGEN

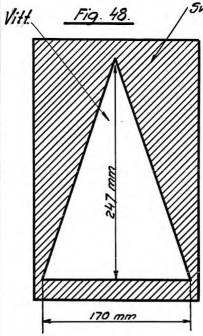
DEN 1-8-1935

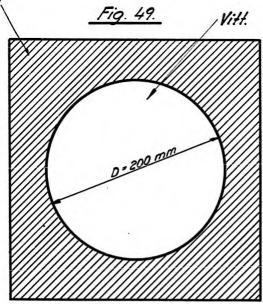
LITT. C. N:R 6725 I

rbs/









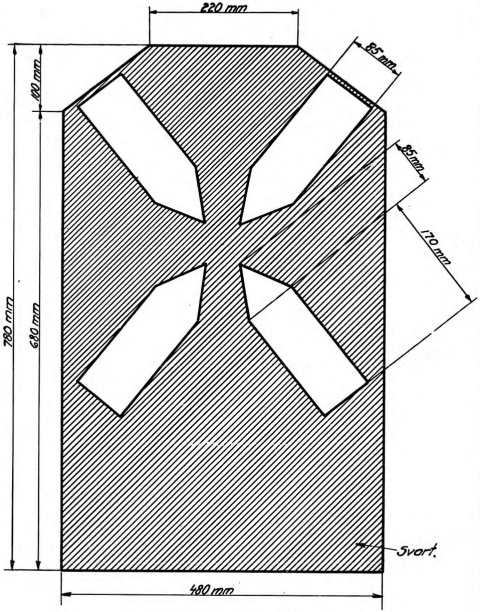
Ljusöppningarna äro vid växellykta försedda med mjölkglas.

Växellykta och växelskärm.

Enl. Säo., fig. 46, 47, 48 och 49.

Ändr. i) 18-7-1941 /Rk.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
DÅNTEKNISKA BYRÅN
SIGNALAVDELNINGEN
1-8-1935.
LITT. C. N:R
6726 I



Ljusöppningarna äro försedda med mjölkglas.
De rörliga vingarna äro svarta.

Växellykta.

Enl. Säo., fig. 50, 51, 52 och 53.

Ändr. d. 18-7-1941.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
BANTEKNISKA BYRÅN
SIGNALAVDELNINGEN
DEN 1-8-1935.
LITT. C. N:R
6727 I