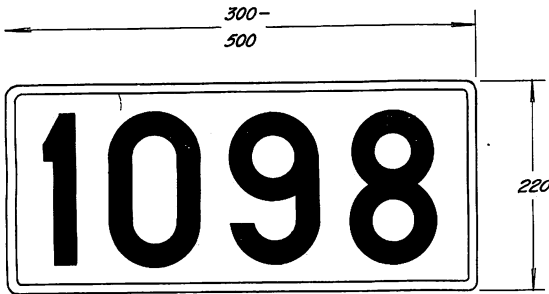
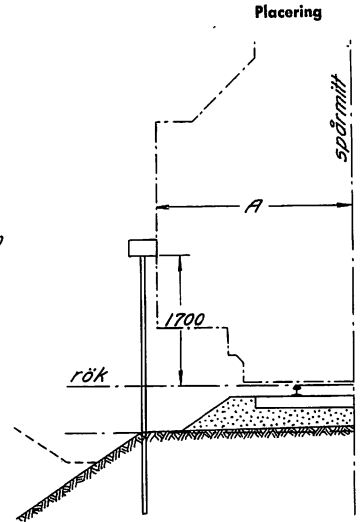
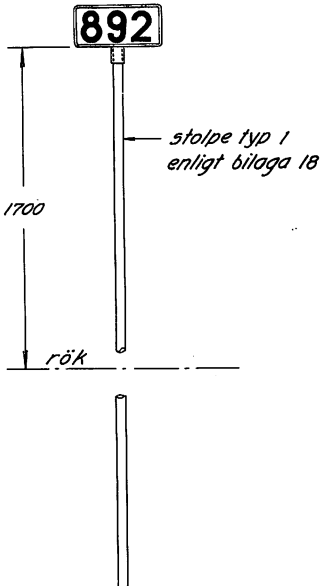


Kilometertavla



fdnr	storlek	antal siffror
7000 100	300x220	1 och 2
101	400x220	3
102	500x220	4



Tavlan placeras i regel till vänster om spåret räknat i längdmätningens riktning.

Spårvidd: 1.435 1.067 891

Måttet A minst: 2.600 2.300 2.250

Måttet A ökas i kurva enligt föreskrifterna i särtryck 330 N.

Tavlan är antingen gjuten eller utförd av plåt.

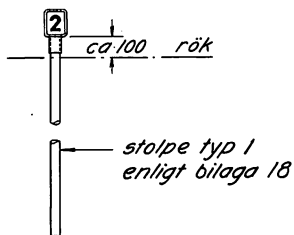
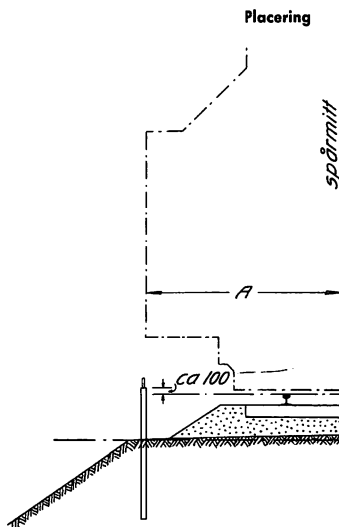
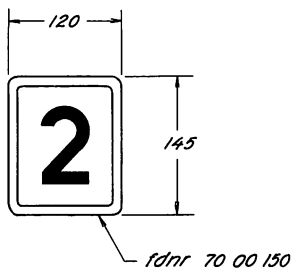
Stolpe: typ 1 (lämplig längd 3.500 mm). Se bilaga 18.

Färg: tavlan och stolpen skall vara vita (standardkulör A). Siffrorna skall vara svarta.

Rekvision: tavlan rekviseras på bl 774.10 (förrädsnummer enligt ovan). På rekvisitionen skall önskat kilometertal anges.

Exempel på beställning: 1 st kilometertavla, märkt 1098.

200-meterstavla



Tavlan placeras parallellt med spåret och i regel på samma sida som kilometeravlan.

Spårvidd: 1.435 1.067 891

Måttet A minst: 2.600 2.300 2.250

Måttet A ökas i kurva enligt föreskrifterna i särtryck 330 N.

Tavlan är antingen gjuten eller utförd av plåt.

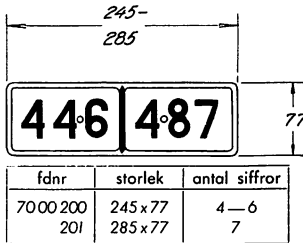
Stolpe: typ 1 (lämplig längd 1.500 mm). Se bilaga 18.

Färg: tavlan och stolpen skall vara vita (standardkulör A). Siffran skall vara svart.

Rekvision: tavlan rekvireras på bl 774.10 (förrädsnummer enligt ovan). På rekvisionen skall önskad siffra anges.

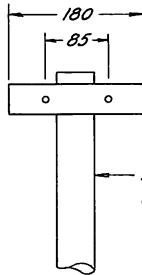
Exempel på beställning: 1 st 200-meterstavla, märkt 8.

Stationstavla

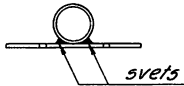


Tavlans fastsättning på stolpe

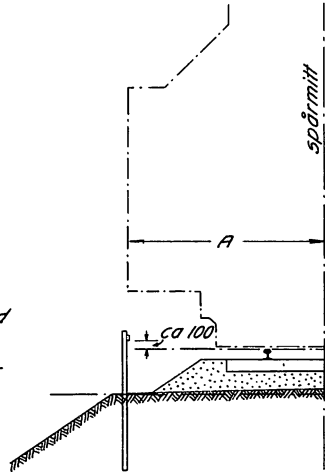
Plattstång 180 x 40 x 8.
Tavlan nitas fast vid
plattstången med
8 mm nit med för-
sänkt huvud.



stolpe typ 1
enligt bilaga 18



Placering



Spårvidd: 1.435 1.067 891

Måttet A minst: 2.600 2.300 2.250

Måttet A ökas i kurva enligt föreskrifterna i
särtryck 330 N.

Tavlan är antingen gjuten eller utförd av plåt.

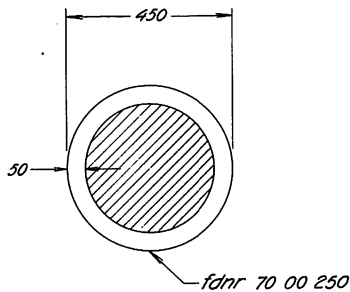
Stolpe: typ 1 (lämplig längd 1.500 mm). Se bilaga 18.

Färg: tavlan och stolpen skall vara vita (standardkulör A). Siffrorna och delstrecket skall vara svarta.

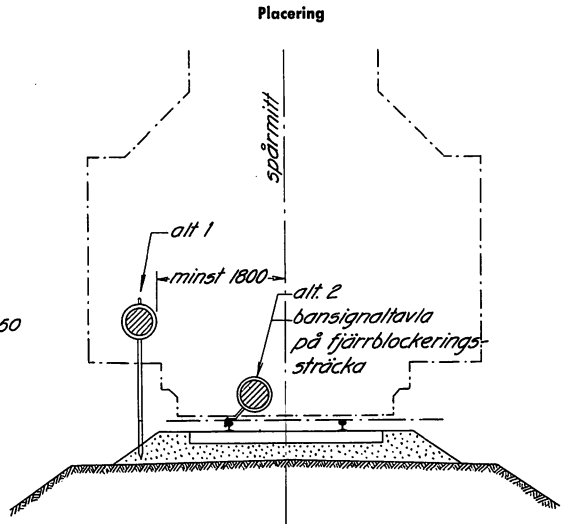
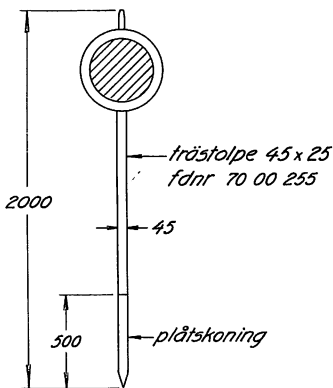
Rekvisition: tavlan rekvisiteras på bl 774.10 (förrådsnummer enligt ovan). På rekvisitionen skall önskat kilometer- och metertal anges.

Exempel på beställning: 1 st stationstavla, märkt 446/487.

Bansignaltavla



Alt 1. Tavla med stolpe



Alt 2. Tavla med fäst-anordning på räl
ldnr 7000253



Framsida med svart snedstreck
ldnr 7000251, höger
, 252, vänster



Baksida



Tavlan är utförd av plåt med reflexbeläggning på framsidan.

Stolpe: trästolpe med plåtskoning.

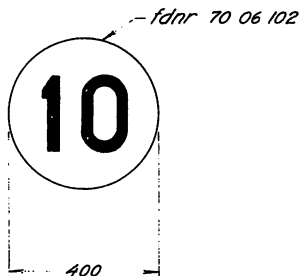
Färg: tavlan skall vara röd (standardkulör R) med gul (standardkulör E) kantrand och eventuellt svart snedstreck. Baksidan skall vara vit (standardkulör A) med svart kors. Stolpen skall vara gulgrå (standardkulör J). Rällsfästningsanordningen enligt alt 2 skall vara varmförzinkad.

Rekvision: tavla och stolpe resp tavla med fäst-anordning på räl rekvisiteras på bl 774.10 (förrädsnummer enligt ovan). Vid rekvisition skall anges om svart snedstreck önskas och åt vilket håll detta skall luta (höger eller vänster).

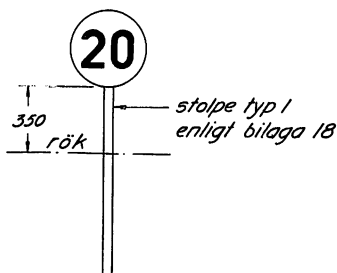
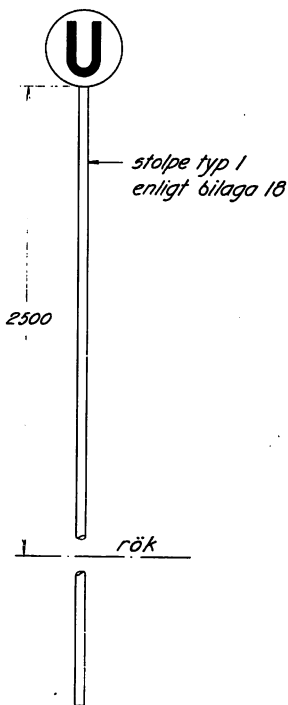
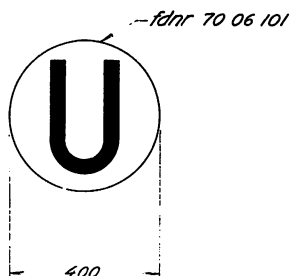
Exempel på beställning: 10 st bansignaltavla.
1 st bansignaltavla, snedstreck höger.
11 st stolpe till signaltavla.

Uppehållsmärke

Enligt såo fig 43 a



Enligt såo fig 43 b



Märket är utfört av plåt.

Stolpe: typ 1 enligt bilaga 18. Längden avpassas efter förhållandena, se nästa sida. Märket kan även fästas i kontaktledningsbrygga eller på kontaktledningsstolpe.

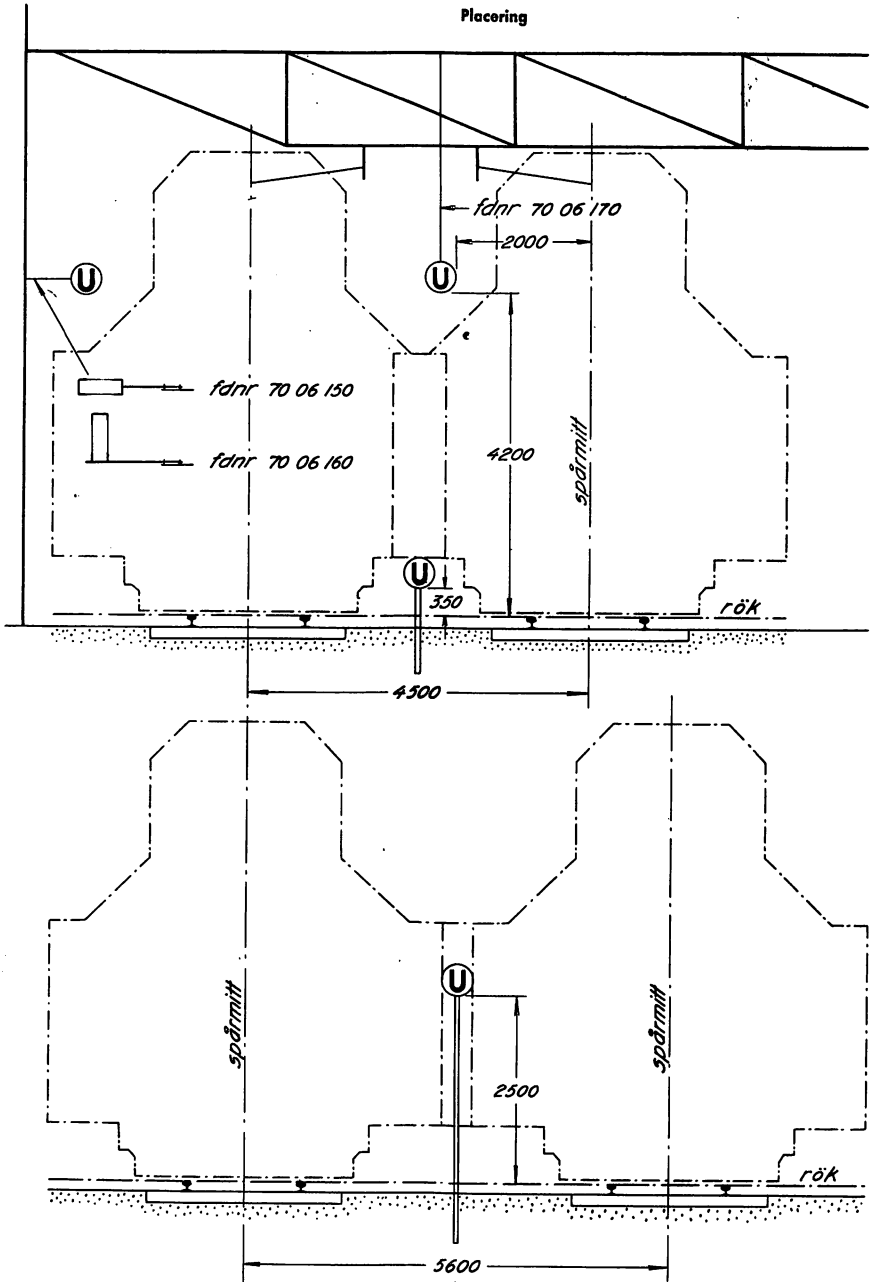
Färg: märkets framsida skall vara vit (standardkulör A) med svart text. Baksidan skall vara gulgrå (standardkulör J). Stolpen skall vara varmförzinkad.

Rekvision: märket rekvireras på bl 774.10 (förrädsnummer enligt ovan). Vid rekvision av märke enligt såo fig 43 a skall önskat 10-tal anges. Förrädsnummer för fästnanordningar i kontaktledningsstolpe eller kontaktledningsbrygga, se nästa sida.

Exempel på beställning: 1 st U-märke, såo fig 43 a, märkt 20.
1 sats fästnanordning för U-märke.

Uppehållsmärke

Placering



*Utdrag ur**Tekniska bestämmelser angående växel- och signalsäkerhets-
anläggningar (särtryck 570)***Anvisningar för beräkning av försignalavstånd.**

Försignalavståndet, varmed avses försignalens avstånd från huvudsignalen, skall beträffande infartssignaler bestämmas med hänsyn till banans lutningsförhållanden framför infartssignalen samt den å bandelen tillåtna största hastigheten enligt nedanstående grunder.

1. Banans lutningsförhållande bestämmas genom höjdskillnaden mellan två sektionspunkter, belägna den ena 1200 meter och den andra 200 meter utanför infartssignalen. Om höjdskillnaden är a meter, är den för försignalavståndet bestämmande lutningen eller stigningen a ‰.

2. Vid försignalavståndets bestämmande skall i regel räknas med den för vederbörande bandel med hänsyn till banans beskaffenhet tillåtna största hastigheten.

3. Vid horisontellt liggande bana skall det normala försignalavståndet vara 600 meter, då hastigheten är högst 90 km/tim, och 800 meter, då hastigheten är högst 120 km/tim. Detta normalavstånd minskas eller ökas med hänsyn till banans lutningsförhållanden enligt nedanstående.

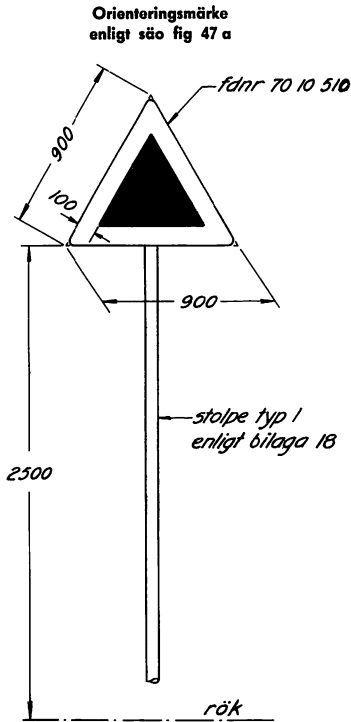
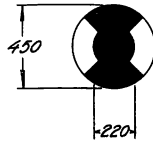
4. Om banan ligger i stigning mot infartssignalen och denna stigning, beräknad efter i punkt 1 angivna grunder, är minst 2,5 ‰, må försignalavståndet vara 100 meter kortare än ovanstående normalavstånd.

5. Om banan ligger i lutning mot infartssignalen och denna lutning efter ovan angivna beräkningsgrunder är minst 5 ‰, skall försignalavståndet såväl vid 90 som 120 km/tim vara 100 meter längre än normalavståndet. Vid 120 km/tim skall, om lutningen uppgår till minst 8 och högst 10 ‰, försignalavståndet dessutom ökas med ytterligare 50 meter. Vid starkare lutning än 10 ‰ skall försignalavståndet bestämmas av järnvägsstyrelsen i varje särskilt fall.

6. Försignalen skall vara synlig för föraren på ett avstånd av minst 200 meter vid 90 och 300 meter vid 120 km/tim, och försignalavståndet ökas, då så är nödvändigt för uppfyllande av detta krav. Försignalavståndet må även ökas i någon mån, då härigenom erhålles en ur teknisk synpunkt lämpligare uppställningsplats för försignalen.

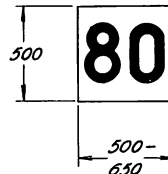
7. Kortare försignalavstånd än ovan angivits må användas, då tågens hastighet på den bansträcka, som är bestämmande för försignalavståndet, är lägre än den på bandelen i övrigt tillåtna. Försignalavståndet skall i dylika fall alltid så avvägas, att tillräcklig bromsväg erhålles med hänsyn till rådande lokala förhållanden, tågens bromskraft m. m.

Orienteringsmärke

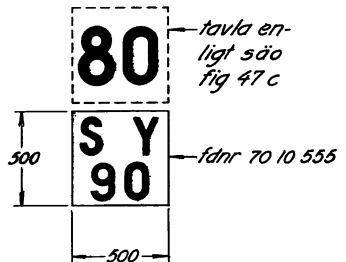
Tilläggstavla enligt såo fig 47 b
fdnr 7010551Tilläggstavla enligt såo fig 47 d
fdnr 7010554

Tilläggstavla enligt såo fig 47 c

fdnr	storlek	antal siffror
70 10 552	500 x 500	2
553	650 x 500	3



Tilläggstavla enligt säok till § 28, fig 16



Orienteringsmärket är utfört av plåt

Tilläggstavlorna är utförda av plåt. De skall sättas upp med överkanten ca 10 cm under orienteringsmärkets underkant.

Stolpe: typ 1 (lämplig längd 5.000 mm), 3 eller 4 enligt bilaga 18.

Färg: orienteringsmärkets kantfält skall vara belagt med gult reflexmaterial (standardkulör E). Mittfältet skall vara svart eller öppet.

Tavlan enligt såo fig 47 b skall vara svart med vita sidofält (standardkulör A).

Tavlan enligt såo fig 47 c skall vara belagd med gult reflexmaterial (standardkulör E).

Siffrorna skall vara svarta.

Tavlan enligt såo fig 47 d skall vara gul (standardkulör E).

Bokstaven skall vara svart och reflekterande.

Tavlan enligt fig 16 i säok till § 28 skall vara gul (standardkulör E).

Bokstäver och siffror skall vara svarta.

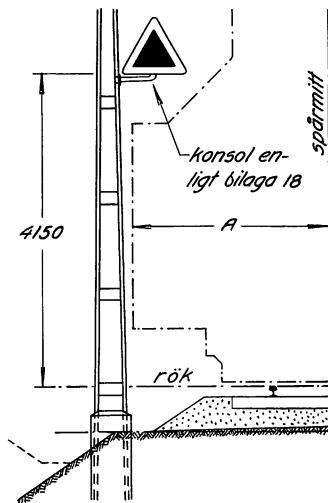
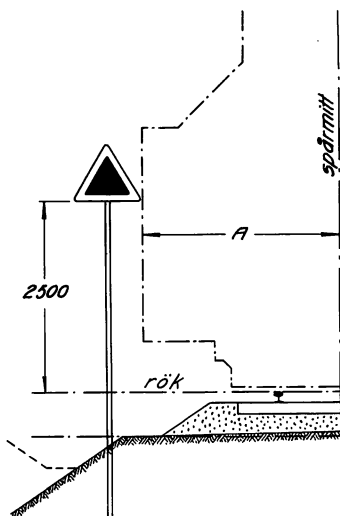
Samtliga baksidor skall vara gulgrå (standardkulör J). Stolpen skall vara varmförzinkad.

Rekvistion: märket och tavlor rekvideras på bl 774.10 (förrädsnummer enligt ovan). Märket kommer att levereras med mittfältet svart eller öppet beroende på tillgången. För tilläggstavlor skall önskad text anges.

Exempel på beställning: 1 st orienteringsmärke
1 st tilläggstavla, såo fig 47 c, märkt 80
1 st tilläggstavla, säok till § 28, fig 16, märkt S Y 90.

Orienteringsmärke

Placering



Spårvidd: 1.435 1.067 891

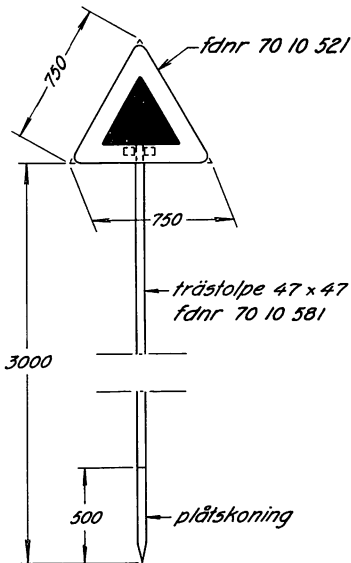
Måttet A minst: 2.600 2.300 2.250

Måttet A ökas i kurva enligt föreskrifterna i särtryck 330 N.

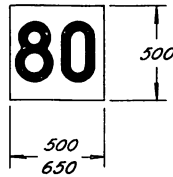
Vid hastighetsnedsättning på station får hastighetstavla eller orienteringsmärke för hastighetsnedsättning inte sättas upp mellan två spår enligt sök till § 28, fig 9-13, om tavlan kommer närmare spårmit än måttet A anger. Skulle så bli fallet flyttas tavlan utanför yttersta växeln varvid nedsättningssträckan förlängs.

Flyttbart orienteringsmärke

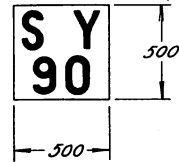
Orienteringsmärke
enligt såo fig 47 a



Tilläggsstavla enligt
sao fig 47 c med ut-
bytbara siffror



Tilläggsstavla enligt säok till
§ 28, fig 16 med utbytbara
siffror och bokstäver



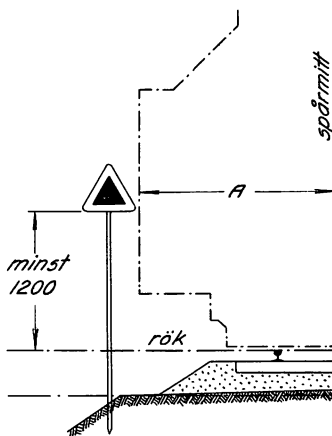
Sifferhöjd = 300 mm

fdnr	effekt
70 10 560	tilläggsstavla 500x500 mm för 2 siffror
561	tilläggsstavla 650x500 mm för 3 siffror
70 08 120	siffran 0
121	» 1
122	» 2
123	» 3
124	» 4
125	» 5
126	» 6
127	» 7
128	» 8
129	» 9

Siffer- och bokstavshöjd = 200 mm

fdnr	effekt
70 10 562	tilläggsstavla 500x500 mm
70 08 140	siffran 0
141	» 1
142	» 2
143	» 3
144	» 4
145	» 5
146	» 6
147	» 7
148	» 8
149	» 9
150	bokstaven R
151	» S
152	» Y

Placering



Orienteringsmärket är utfört av plåt.

Tilläggsstavlorna är utförda av plåt. Siffror och bokstäver är utbytbara.

Stolpen utförs av trä.

Färg enligt föregående beskrivning av orienteringsmärke. Stolpen skall vara gulgrå (standardkulör J).

Rekvisition: märket och tavlor samt behövliga siffror och bokstäver rekvideras på bl 774.10 (förrädsnummer enligt ovan).

Exempel på beställning: 1 st flyttbart orienteringsmärke.
1 st tilläggsstavla, såo fig 47 c.
1 st siffran 8.
1 st siffran 0.

Spårvidd: 1.435 1.067 891

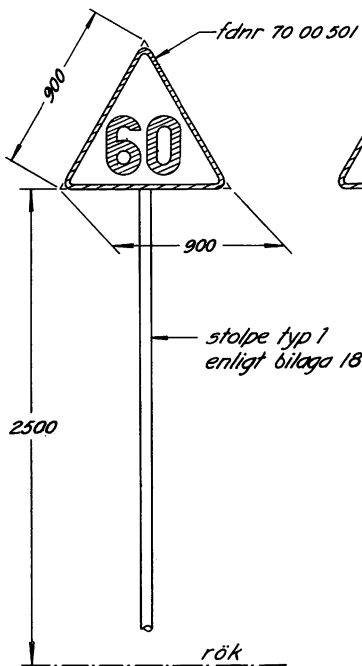
Måttet A minst: 2.600 2.300 2.250

Måttet A ökas i kurva enligt föreskrifterna i särtryck 330 N.

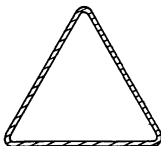
Vid hastighetsnedsättning på station får hastighetstavla eller orienteringsmärke för hastighetsnedsättning inte sättas upp mellan två spår enligt säok till § 28, fig 9-13, om tavlan kommer närmare spårmit än måttet A anger. Skulle så bli fallet flyttas tavlan utanför yttersta växeln varvid nedsättningssträckan förlängs.

Hastighetstavla

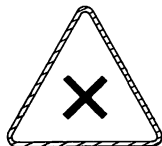
Tavla enligt
são fig 48 a



Tavla enligt
são fig 48 b



Tavla enligt
são fig 48 c



Tavla enligt säok
till § 28, fig 16



Hastighetstavlan är antingen gjuten eller utförd av plåt.

Stolpe: typ 1 (lämplig längd 5.000 mm) 3 eller 4. Se bilaga 18.

Tilläggstavlan enligt säok till § 28, fig 16 är utförd av plåt. Tilläggstavlans överkant skall vara 10 cm under hastighetstavlans underkant.

Färg: hastighetstavlan skall vara vit (standardkulör A) med grön kantrand och gröna siffror (standardkulör N). Tavlan enligt são fig 48 c skall ha svart kryss. Tilläggstavlan enligt säok till § 28, fig 16 skall vara vit (standardkulör A) med grön text (standardkulör N). Baksidan skall vara gulgrå (standardkulör J). Stolpen skall vara varmförzinkad.

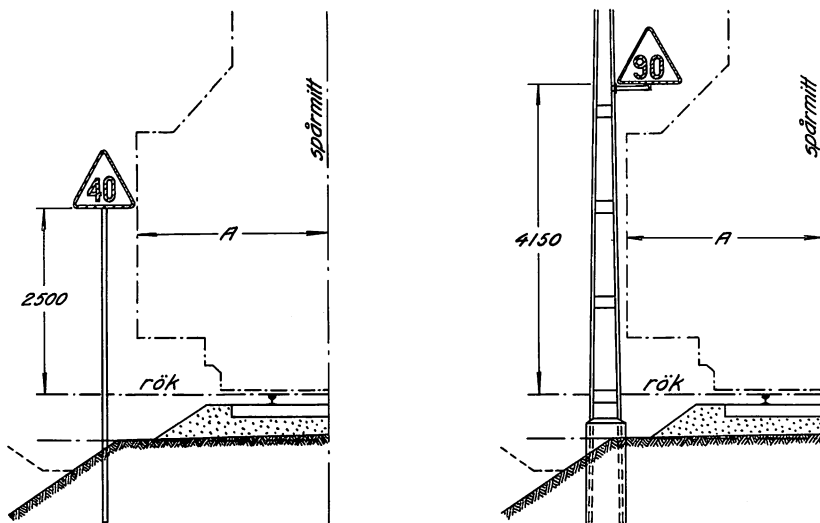
Rekvistion: tavlorna rekvireras på bl 774.70 (förrädsnummer enligt ovan). Vid rekvistion skall önskad text anges på framsida och baksida.

Exempel på beställning:

1 st hastighetstavla; text framsida 70, baksida blank.
1 st tilläggstavla till hastighetstavla; text S Y 80.

Hastighetstavla

Placering



Spårvidd: 1.435 1.067 891

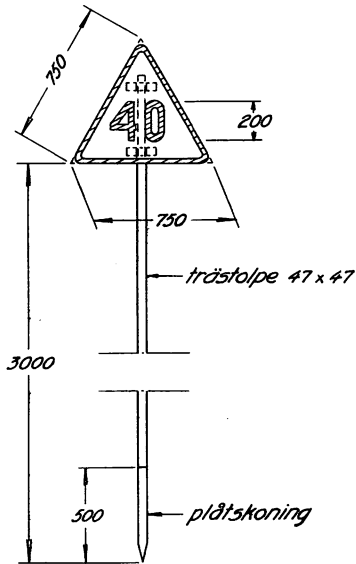
Måttet A minst: 2.600 2.300 2.250

Måttet A ökas i kurva enligt föreskrifterna i särtryck 330 N.

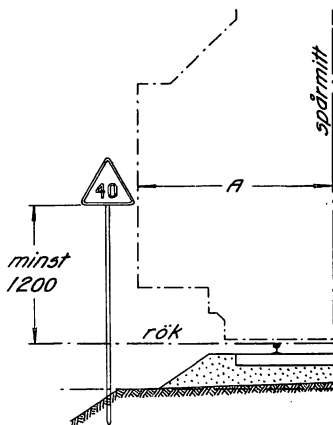
Vid hastighetsnedsättning på station för hastighetstavla eller orienteringsmärke för hastighetsnedsättning inte sätts upp mellan två spår enligt säök till § 28, fig 9-13, om tavlan kommer närmare spårmit än måttet A anger. Skulle så bli fallet flyttas tavlan utanför yttersta växeln varvid nedsättningssträckan förlängs.

Flyttbar hastighetstavla

Tavla enligt söo
fig 48 a med ut-
bytbara siffror



Placering



Spårvidd: 1.435 1.067 891

Mättet A minst: 2.600 2.300 2.250

Mättet A ökas i kurva enligt föreskrifterna i
särtryck 330 N.

Tilläggstavla enligt sök till
§ 28, fig 16 med utbytbara
siffror och bokstäver



Siffer- och bokstavshöjd = 200 mm. Samma
sifvertyp till såväl hastighetstavlan som tilläggs-
tavlan.

fdnr	effekt
70 00 551	hastighetstavla, kontmått = 750 mm
560	tilläggstavla, diameter 650 mm
70 00 559	trästolpe 3000x47x47 mm
70 08 100	siffran 0
101	> 1
102	> 2
103	> 3
104	> 4
105	> 5
106	> 6
107	> 7
108	> 8
109	> 9
110	bokstaven R
111	> S
112	> Y

Hastighetstavlan är utförd av plåt.

Tilläggstavlan är utförd av plåt. Siffror och bokstäver
är utbytbara.

Stolpen utförs av trä.

Färg enligt föregående beskrivning av hastighetstavla.
Stolpen skall vara vit (standardkulör A) på den del, som
töcker tavlans baksida. Resten av stolpen skall vara gul-
grå (standardkulör J).

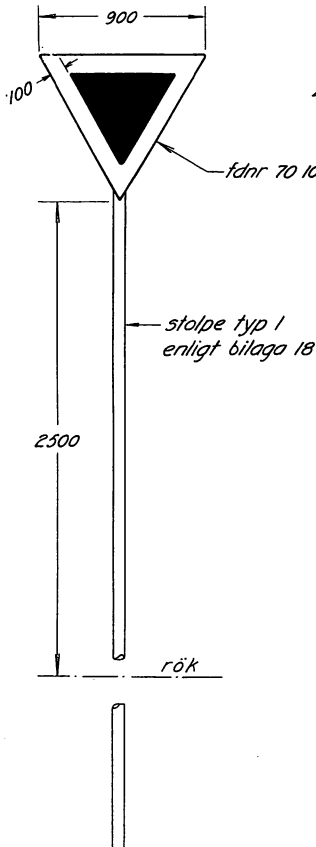
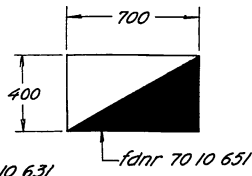
Rekvision: hastighetstavlan och tilläggstavlan samt be-
hövliga siffror och bokstäver rekvideras på bl 774.10
(förrädsnummer enligt ovan).

Exempel på beställning: 1 st flyttbar hastighetstavla.
1 st siffran 4.
1 st siffran 0.

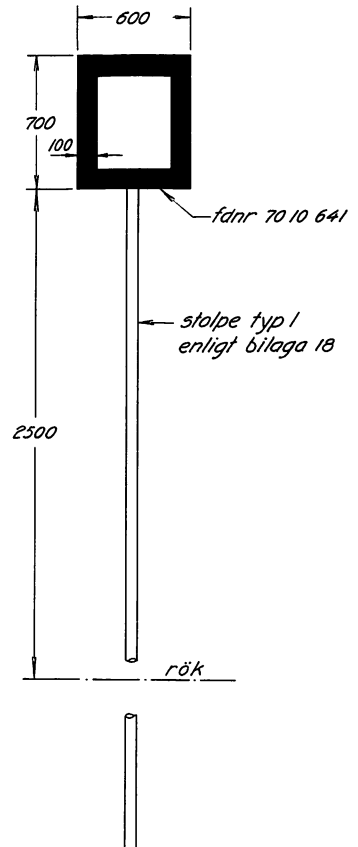
Vid hastighetsnedsättning på station får hastighetstavla
eller orienteringsmärke för hastighetsnedsättning inte
sättas upp mellan två spår enligt sök till § 28, fig 9-
13, om tavlan kommer närmare spårmit än mättet A
anger. Skulle så bli fallet flyttas tavlan utanför yttersta
växeln varvid nedsättningssträckan förlängs.

Lystringsmärke

Enligt såo fig 49 a

Tilläggstavla enligt
såo fig 49 b

Enligt såo fig 49 c



Märkena är utförda av plåt.

Stolpe: typ 1 (lämplig längd 5.000 mm) eller 4 enligt bilaga 18.

Tilläggstavlan enligt såo fig 49 b är utförd av plåt. Den sätts upp med överkanten ca 10 cm under märkets spets.

Färg: det triangelformiga märket skall vara vitt (standardkulör A) med svart eller öppet mittfält. Det rektangelformiga märket skall vara svart med vitt eller öppet mittfält.

Tilläggstavlan skall vara vit (standardkulör A) och svart.

Samtliga baksidor skall vara gulgrå (standardkulör J).

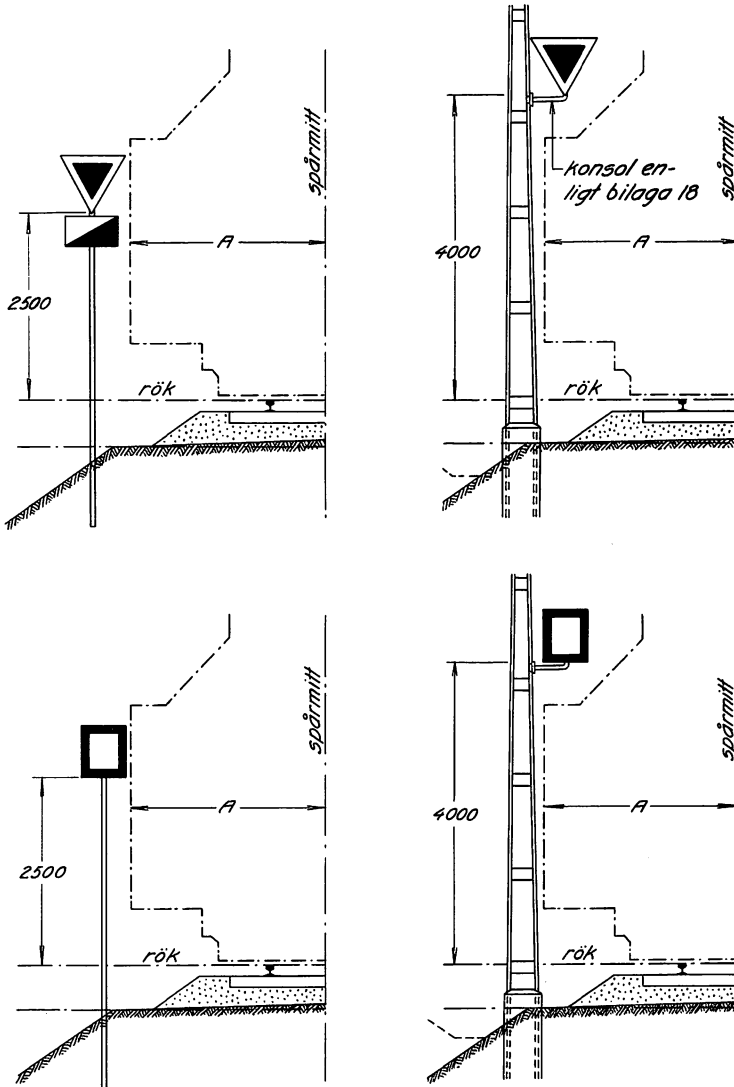
Stolpen skall vara varmförzinkad.

Rekvision: märkena och tilläggstavlan rekvireras på bl 774.10 (förrådsnummer enligt ovan).

Exempel på beställning: 2 st lystringsmärke, såo fig 49 a.
1 st tilläggstavla, såo fig 49 b.

Lystringsmärke

Placering

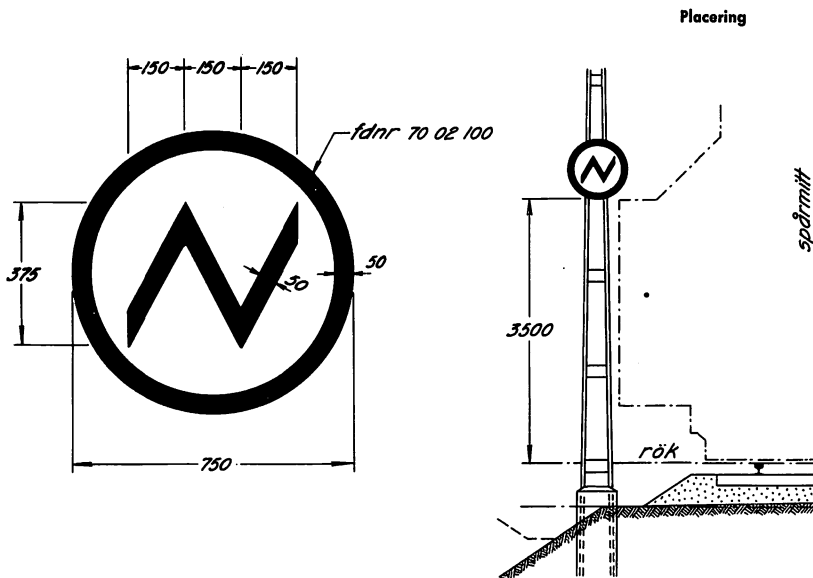


Spårvidd: 1.435 1.067 891

Måttet A minst: 2.600 2.300 2.250

Måttet A ökas i kurva enligt föreskrifterna i särtryck 330 N.

Skredvarningsmärke



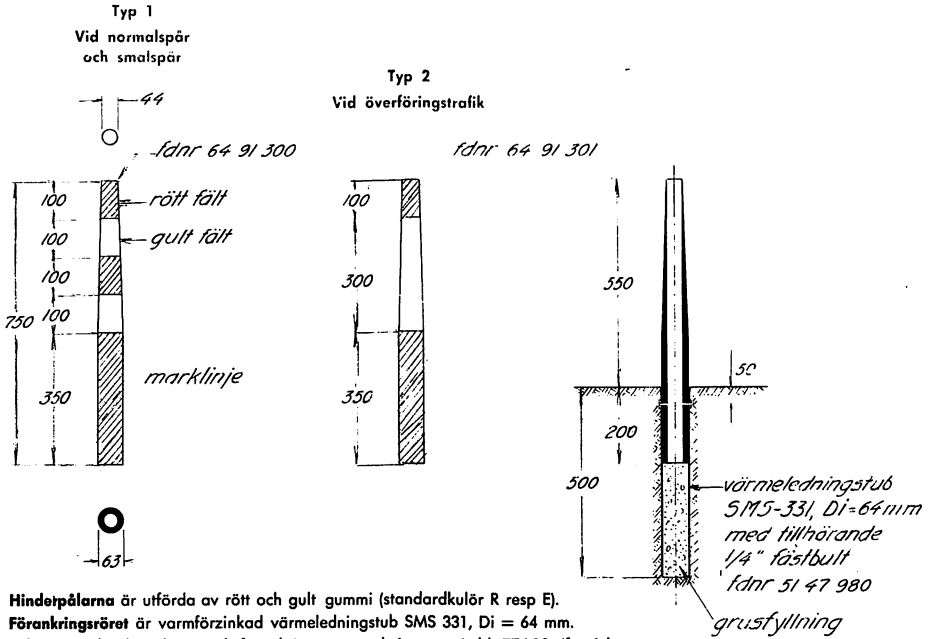
Märket är utfört av plåt med fästianordning för kontaktledningsstolpe.

Färg: märket skall vara vitt (standardkulör A). Kantrand och symbol skall vara svarta. Baksidan skall vara gulgrå (standardkulör J).

Rekvistion: märket rekvireras på bl 774.10 (förrädsnummer enligt ovan).

Exempel på beställning: 4 st skredvarningsmärke.

Hinderpåle av gummi



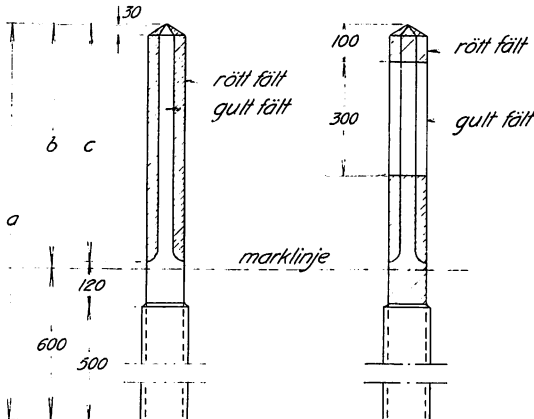
Hinderpålarna är utförda av rött och gult gummi (standardkulör R resp E).
 Förankringsröret är varmformzinkad värmeledningstubb SMS 331, Di = 64 mm.
 Rekvisition: hinderpålarna och förankringsröret rekvisiteras på bl 774.10 (förrådsnummer enligt ovan). Med förankringsröret följer fästbult.
 Exempel på beställning: 6 st hinderpåle, typ 1.
 6 st förankringsrör till hinderpåle.

Hinderpåle av trä

Typ 1
 Vid normalspår
 och smalspår



Typ 2
 Vid överföringstrafik

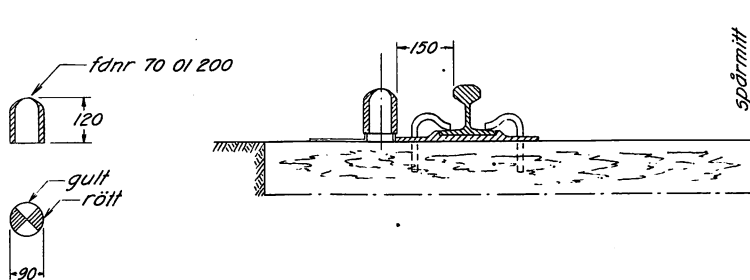


Måttabell (mått i mm)

Spårvidd	1435	1067, 891
a	1250	1070
b	650	470
c	600	420
d	100	80
e	100 ev 125	80 ev 100

Hinderpålarna är utförda av trä.
 Färg: pålarna skall vara röda och gula (standardkulör R resp E).
 Rekvisition: träpålar nyttilverkas inte. När träpåle skall bytas ut rekvisiteras därför gummipåle enligt ovan.

Hindermärke av gjutjärn



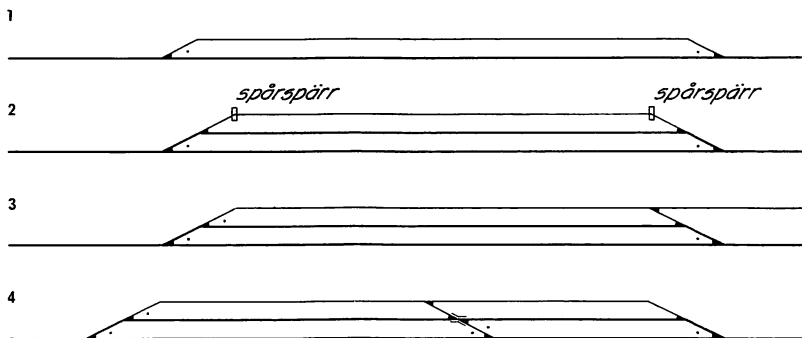
Hindermärket är utfört av gjutjärn. Det är emaljerat med röd och gul emalj (standardkulör R resp E).

Fästansordningen består av ett bockat plattjärn.

Rekvistion: Hindermärket rekvireras på bl 774.10 (förrädsnummer enligt ovan). Fästansordningen medföljer märket vid leveransen.

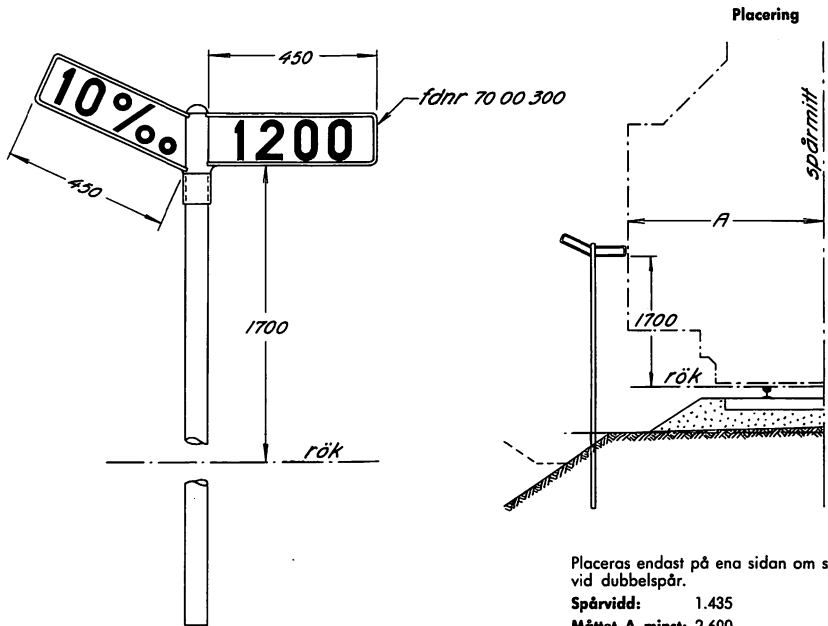
Exempel på beställning: 7 st hindermärke.

Schematiska planer över placeringen av hinderpålar och hindermärken



— tågspår (se s. 10)
 - - - - - sidospår

Lutningsvisare



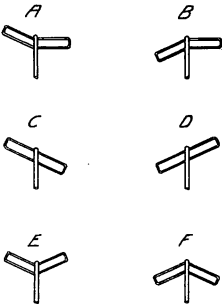
Placeras endast på ena sidan om spåret, även vid dubbelspår.

Spårvidd: 1.435

Måttet A minst: 2.600

Måttet A ökas i kurva enligt föreskrifterna i särtryck 330 N.

Typer



Visaren är antingen gjuten eller utförd av plåt.

Stolpe: typ 1 enligt bilaga 18 (lämplig längd 3.500 mm).

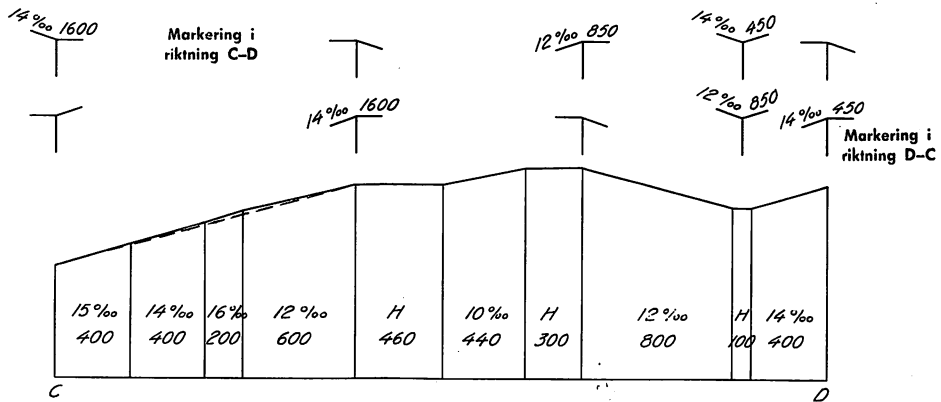
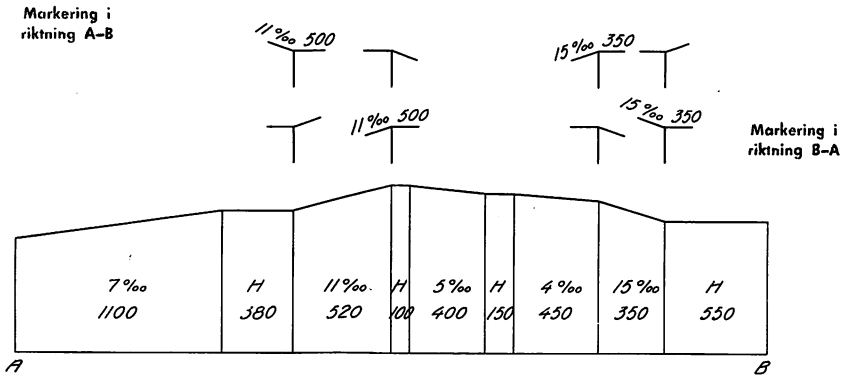
Färg: visaren skall vara vit (standardkulör A). Begynnelsevisarens text skall vara svart. Stolpen skall vara vit (standardkulör A).

Rekvisation: visaren kan rekvireras på bl 774.10 (förrädsnummer enligt ovan). Vid rekvisation skall önskad text anges.

Exempel på beställning: 1 st lutningsvisare, typ B. Text: framsida: 10‰ - 700; baksidan blank.

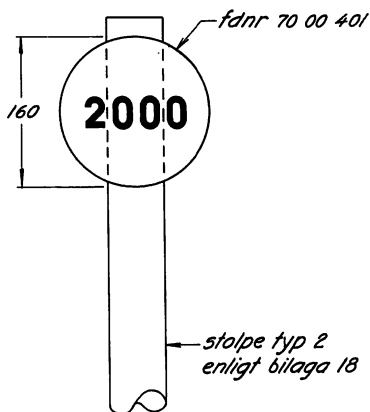
Lutningsvisare

Placering

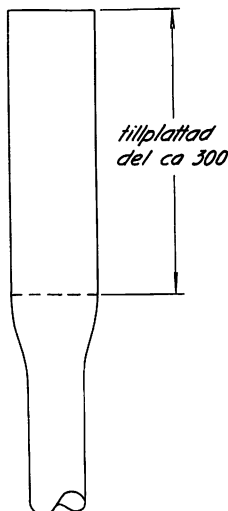


Radietavla och rampmärke

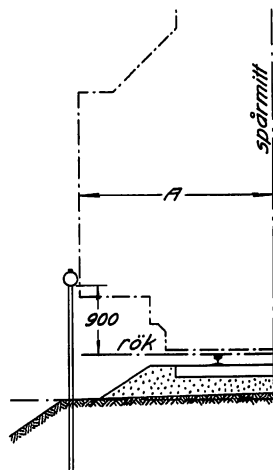
Radietavla



Rampmärke



Placering av radietavla



Spårvidd: 1.435 1.067 891

Måttet A minst: 2.600 2.300 2.250

Måttet A ökas i kurva enligt föreskrifterna i särtryck 330 N.

Placering av rampmärke



Radietavlan är utförd av plåt.

Stolpe: typ 2 (lämplig längd 3.000 mm). Se bilaga 18.

Rampmärket tillverkas av kasserade loktuber, rör e d.

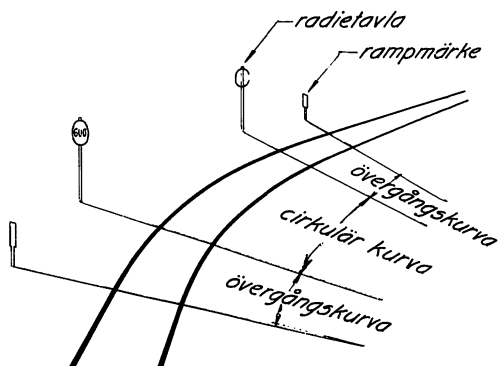
Färg: radietavlan skall vara vit (standardkulör A). Siffrorna skall vara svarta. Rampmärket mälas enligt stolpe 2, bilaga 18.

Rekvision: radietavlan rekvireras på bl 774.10 (förrädsnummer enligt ovan). Vid rekvision skall önskad radie anges.

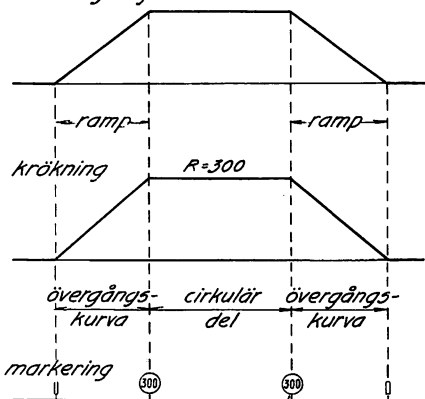
Exempel på beställning: 1 st radietavla, märkt 1.500.

Radietavla och rampmärke

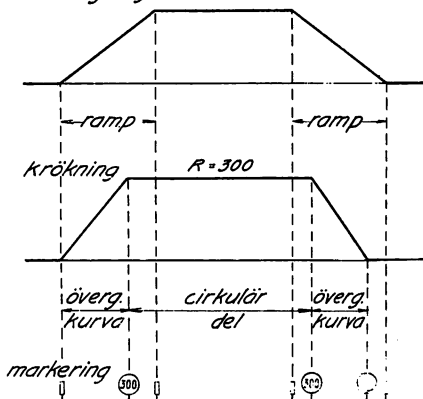
Placering



rälsförhöjning



rälsförhöjning



Kurva med en radi. Rälsförhöjningsramp och övergångskurva sammanfaller. Se art 20: 2 och 3.

Kurva med en radi. Rälsförhöjningsramp och övergångskurva sammanfaller ej. Se art 20: 2, 3 och 4.

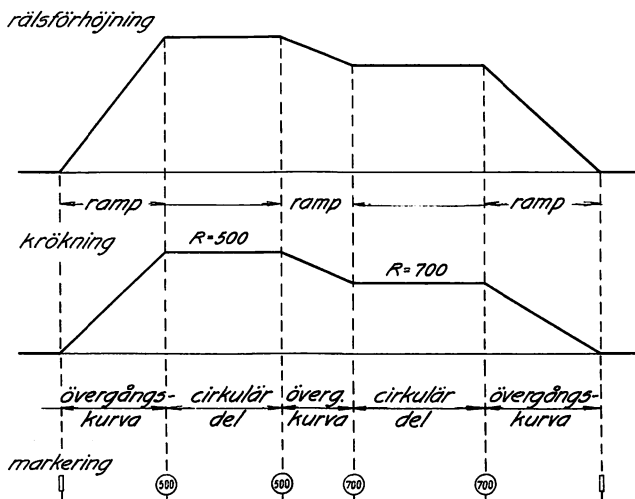
Beteckningar:

○ = radietavla

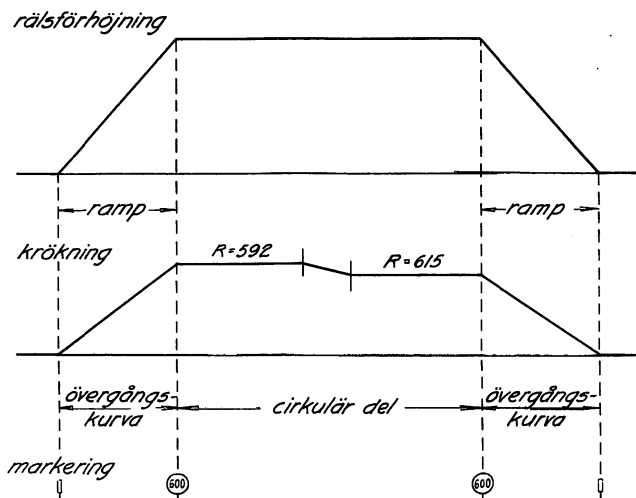
⏏ = rampmärke.

Radietavla och rampmärke

Placering



Kurva med två radier. Se art 20: 2 och 3.



Kurva med två radier. Angränsande cirkulära kurvdelar har samma rälsförhöjning. Se art 20: 2 och 3.

Beteckningar:

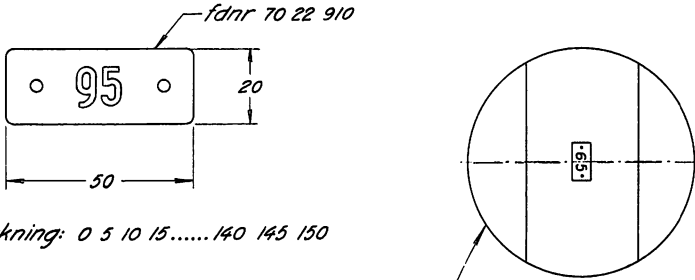


= radietavla

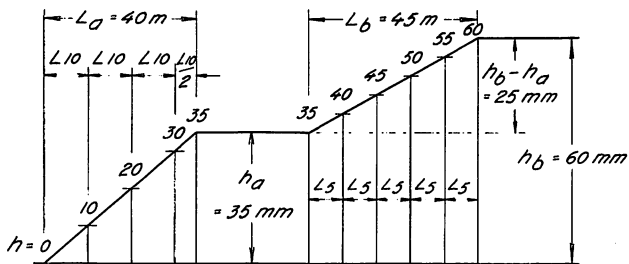
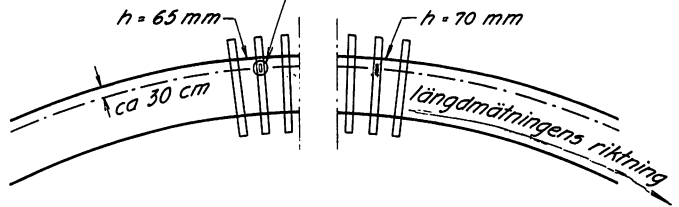


= rampmärke

Rälsförhöjningsskylt



märkning: 0 5 10 15.....140 145 150



höjdintervall 10 mm

höjdintervall 5 mm

$$L_{10} = \frac{10 \cdot L_a}{h_a} = \frac{400}{35} = 11,429 \text{ m}$$

$$L_5 = \frac{5 \cdot L_b}{h_b - h_a} = \frac{225}{25} = 9,000 \text{ m}$$

$$(2 \cdot L_5 = 18,0 \text{ m dvs } > 15 \text{ m})$$

Beteckningar:

- h avsedd rälsförhöjning i ramp (mm).
- h_a och h_b = avsedd konstant rälsförhöjning (mm).
- L_a och L_b = ramplängd (m).
- L₅ avstånd mellan skyltar med 5-intervall (m).
- L₁₀ avstånd mellan skyltar med 10-intervall (m).

Skylden är utförd av aluminium. Den fästs med 1 1/2" à 2" galvaniserad trådspik.

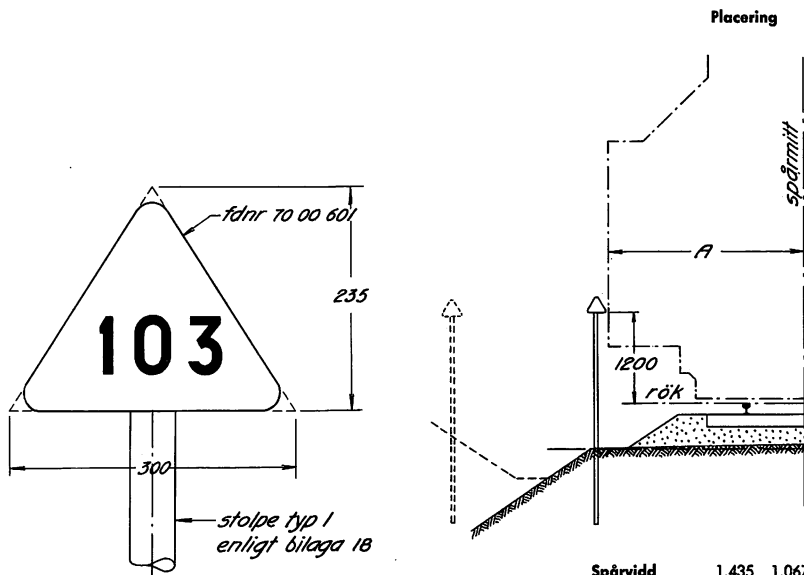
Märkning: texten är stansad.

Rekvistion: skylten rekvideras på bl 774.10 (förrädsnummer enligt ovan). Vid rekvistion skall önskad text anges.

Exempel på beställning:

- 20 st rälsförhöjningsskylt märkta 120.
- 20 st rälsförhöjningsskylt märkta 130.

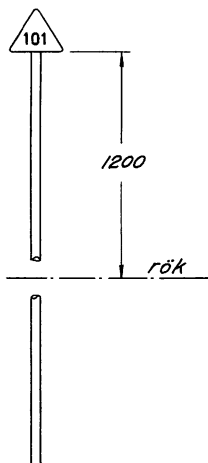
Gränstavla för banmästaravdelningar



Spårvidd 1.435 1.067 891

Måttet A minst: 2.600 2.300 2.250

Måttet A ökas i kurva enligt föreskrifterna i särtryck 330 N.



Tavlan är utförd av plåt.

Stolpe: typ 1 (lämplig längd 3.000 mm). Se bilaga 18.

Färg: tavlan och stolpen skall vara vita (standardkulör A) på framsida och baksida. Siffrorna skall vara svarta.

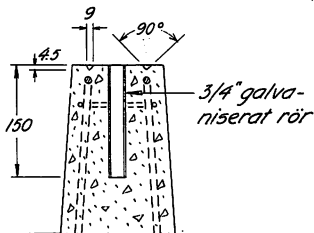
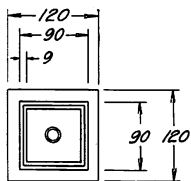
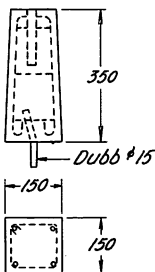
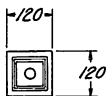
Rekvizition: tavlan rekvideras på bl 774.10 (förrädsnummer enligt ovan). På rekvisitionen skall önskat banmästaravdelningsnummer anges.

Exempel på beställning: 1 st gränstavla för bma, märkt 525, baksidan 526.

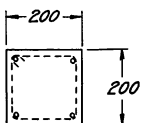
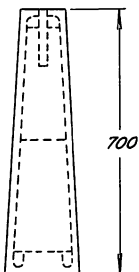
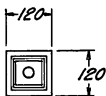
Gränsmärke

Råsten av betong

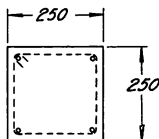
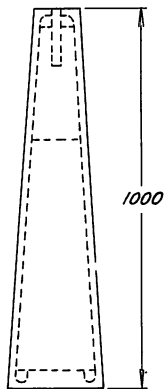
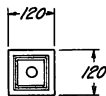
Typ 1
Vikt 15 kg
fdnr 7000701



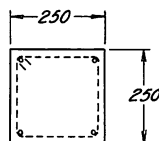
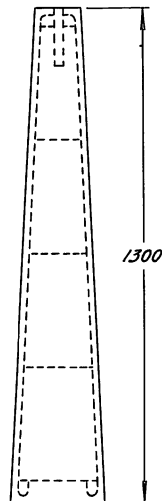
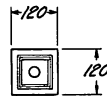
Typ 2
Vikt 54 kg
fdnr 7000702



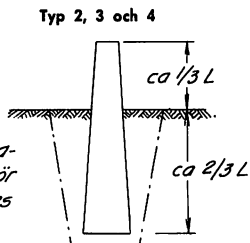
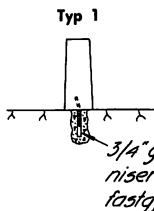
Typ 3
Vikt 77 kg
fdnr 7000703



Typ 4
Vikt 100 kg
fdnr 7000704

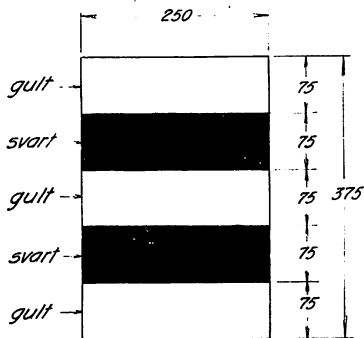


Placering

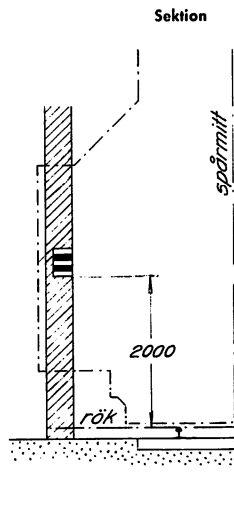


Rekvision: gränsmärke kan rekvireras på bl 774.10 (förrädsnummer enligt ovan).
Exempel på beställning: 2 st gränsmärke, typ 3.

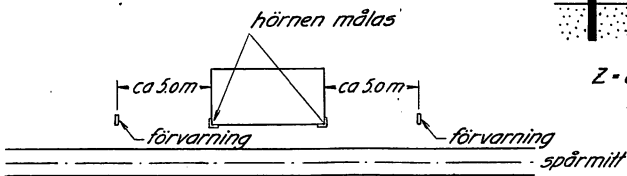
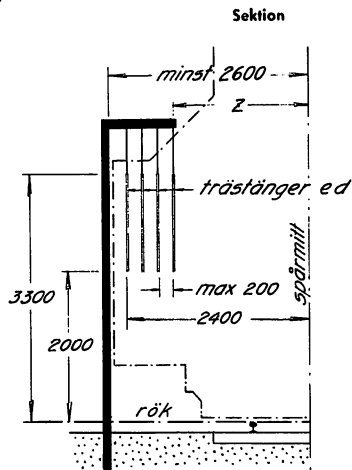
Märkning av fasta föremål



Målningen utförs med oljefärg, de gula fälten i standardkulör E.
Märkningen skall underhållas väl.



Förvarningsanordning

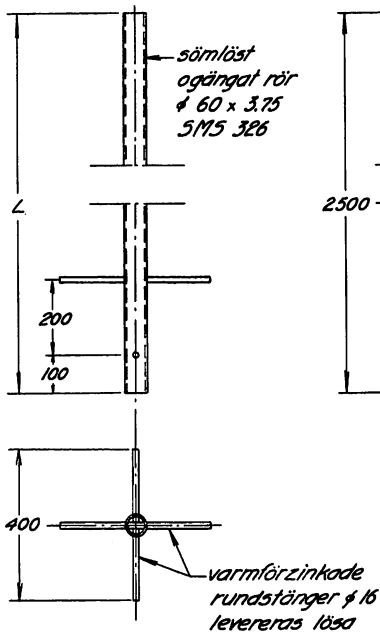
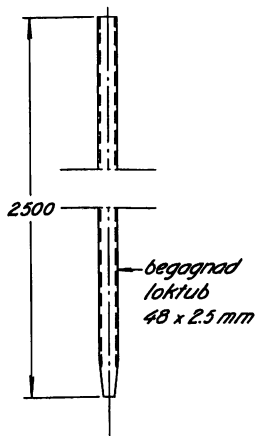
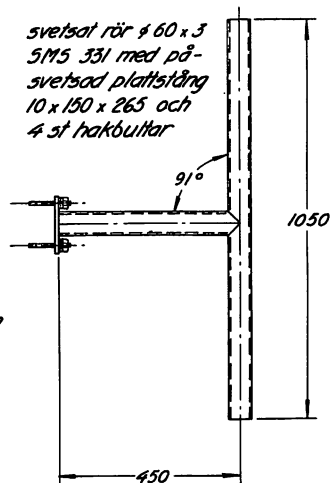


Z = avståndet till det fasta föremålet

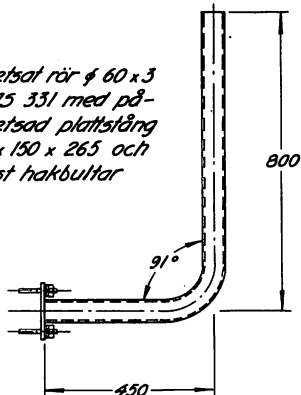
Typ 1

fdnr	längd
7011510	1500
520	3000
530	3500
540	5000

Stolpar och konsoler för signaltavlor

Typ 2,
fdnr 7011550Typ 3,
fdnr 7011560Typ 4,
fdnr 7011570

svetsat rör $\phi 60 \times 3$
5M15 331 med på-
svetsad plattstäng
 $10 \times 150 \times 265$ och
4 st hakbultar



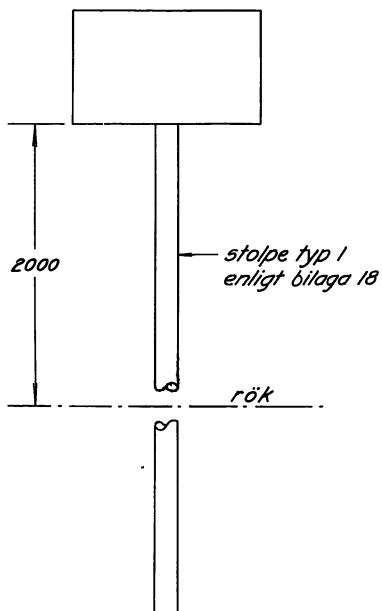
Färg: stolpe typ 2 skrapas och strykes med blymönja varefter den målas 2 varv med vit lackfärg (standardkulör A). Övriga stolptyper skall vara varmförzinkade.

Rekvision: stolparna rekviseras på bl 774.10 (förrädsnummer enligt ovan). Vid rekvisition av stolpe typ 1 skall önskad längd anges.

Exempel på beställning: 2 st tavelstolpe, typ 1, L = 3.000 mm.

Varningsskylt vid lutande bangård

Idnr 7010 970



Skylten är antingen gjuten eller utförd av plåt.

Stolpe: typ 1 enligt bilaga 18. Längden anpassas efter förhållandena.

Färg: skyltens framsida skall vara gul (standardkulör E) med svart text och svart kantrand. Baksidan skall vara gulgrå (standardkulör J). Stolpen skall vara varmförzinkad.

Rekvistion: skylten rekvideras på bl 774.10 (förrädsnummer enligt ovan).

Exempel på beställning: 1 st varningsskylt vid lutande bangård.