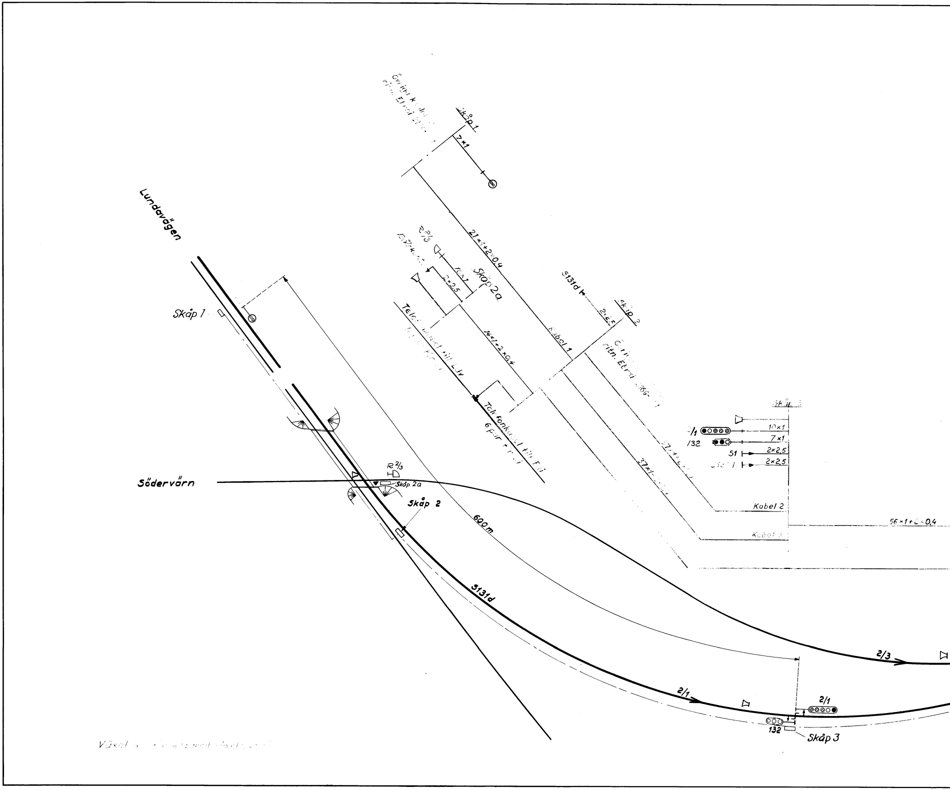
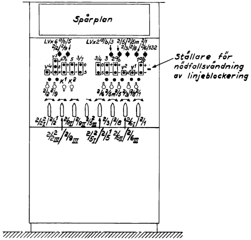
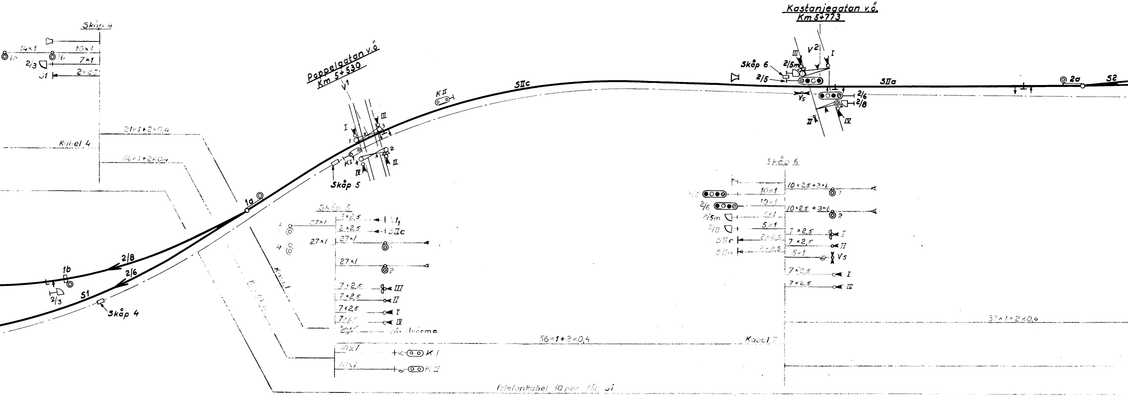

Lundavägen
Skåp 1
Södervärn
R 2/3
Skåp 2a
Skåp 2
600m
S131d
2/1
2/3
2/1
132
Skåp 3
Skåp 1
7×1
21×1+2×0,4
R 2/3
10×1
2×2,5
Skåp 2a
14×1+2×0,4
Telefonkabel till Fri
6 par
S131d
2×2,5
Skåp 2
Kabel 1
ritn. Etrsi
27×1
2/1
/32
10×1
7×1
51
2×2,5
2×2,5
Kabel 2
Kabel 3
56×1+2×0,4

Centralapparat 1:15


Spårplan
LVx6
LVx2
V4
V3
K1
K2
V2
V1
Ställare för nödfallsvändning av linjeblockering

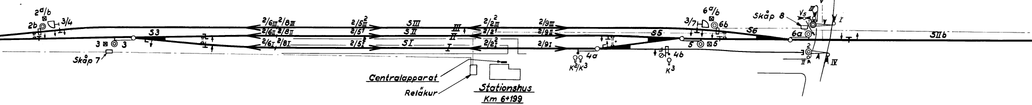

Skåp 4
14×1
10×1
7×1
2×2,5
2/3
S1
Kabel 4
21×1+2×0,4
56×1+2×0,4
Poppelgatan v.ö.
Km 5+530
V1
I
III
II
IV
KI
KII
Skåp 5
1a
1b
2/8
2/6
2/3
S1
Skåp 4
Skåp 5
27×1
2×2,5
SI1
SIIc
7×2,5
Växelvärme
10×1
KI
KII
Kabel 1
56×1+2×0,4
Kabel 7
Telefonkabel 10 par
SIIc
Kastanjegatan v.ö.
Km 5+773
V2
Skåp 6
2/5m
2/5
Vs
2/6
2/8
SIIa
2a
S2
Skåp 6
10×2,5+3×1
10×1
5×1
2/5m
2/8
SIIc
SIIa
7×2,5
Vs
37×1+2×0,4

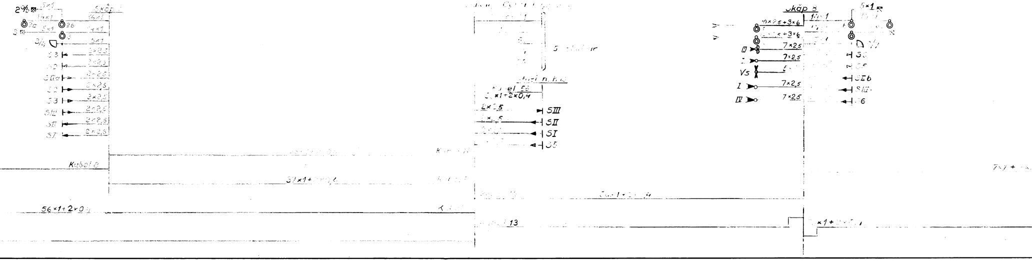
Förreglingstabell

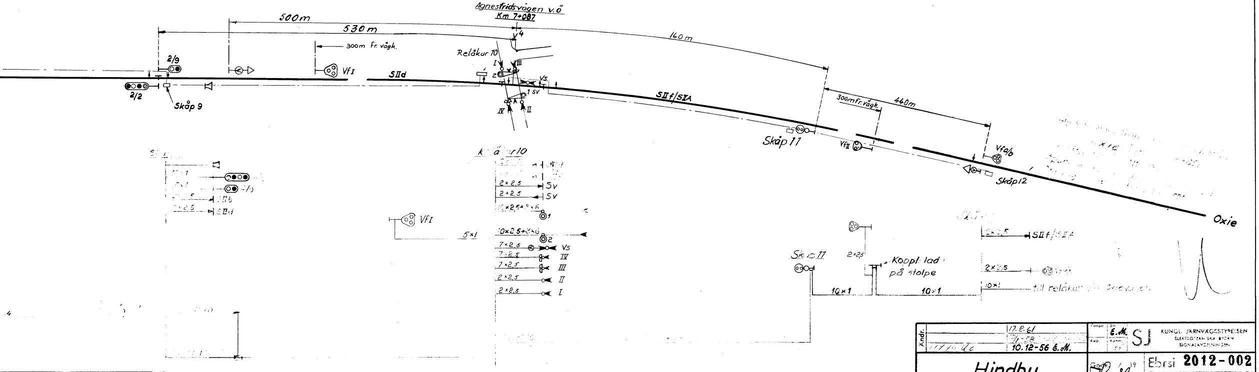
Tågväg	Tågvägs- och kontrollås												Tågvägshävstänger																		Förregl. av centralt ställda växlar ö spårsp.						
																							2/8														
	2/2	2/9		K^1	K^2			2/6	2/5m	2/5	2/3 2/8	2/1	$2/2^{2}_{\mathrm{I}}$	$2/2^{1}$	$2/2^{2}_{\mathrm{III}}$	$2/9_{\mathrm{III}}$	$2/9_{\mathrm{I}}$	$2/9_{\mathrm{II}}$		$2/5^{2}_{\mathrm{III}}$	$2/5^{2}_{\mathrm{I}}$	$2/5^{1}$	2/3	$2/8_{\mathrm{I}}$	$2/8_{\mathrm{II}}$	$2/8_{\mathrm{III}}$	$2/6_{\mathrm{II}}$	$2/6_{\mathrm{III}}$	$2/6_{\mathrm{I}}$	2/1	6a/6b	5			3	2a/2b	1a/1b
$2/2^{2}_{\mathrm{I}}$	$\square_2$			−	−								$\neg_1$	+	▨+	▨+	▨+	▨+		▨+	▨+	▨+			⊞	⊕	▨+	▨+			+	−				+	
$2/2^{1}$	$\square_2$			−	−								+	$\neg_1$	▨+	▨+	▨+	▨+		▨+	▨+	▨+		⊕		⊕		▨+	▨+		+	+			+	+	
$2/2^{2}_{\mathrm{III}}$	$\square_2$			−	−								▨+	▨+	$\neg_1$	+	▨+	▨+		▨+	▨+	▨+		⊞	⊞		▨+		▨+		−						
$2/9_{\mathrm{III}}$		$\square_2$		−	−								▨+	▨+	+	$\neg_1$	▨+	▨+			▨+	▨+									−						
$2/9_{\mathrm{I}}$		$\square_2$		−	−								▨+	▨+	▨+	▨+	$\neg_1$	+		▨+		▨+									+	−					
$2/9_{\mathrm{II}}$		$\square_2$		−	−								▨+	▨+	▨+	▨+	+	$\neg_1$		▨+	▨+										+	+					
$2/5^{2}_{\mathrm{III}}$				−	−				⊞	$\square_2$			▨+	▨+	▨+		▨+	▨+		$\neg_1$	▨+	▨+			▨+		▨+	▨+	▨+							−	
$2/5\,m_{\mathrm{III}}$									$\square_2$	⊞																											
$2/5^{2}_{\mathrm{I}}$				−	−				⊞	$\square_2$			▨+	▨+	▨+	▨+		▨+		▨+	$\neg_1$	+			▨+		▨+	▨+	▨+		+				−	+	
$2/5\,m_{\mathrm{I}}$									$\square_2$	⊞																											
$2/5^{1}$				−	−				⊞	$\square_2$			▨+	▨+	▨+	▨+	▨+			▨+	+	$\neg_1$			▨+		▨+	▨+	▨+		+	+			+	+	
$2/5\,m_{\mathrm{II}}$									$\square_2$	⊞																											
2/3				−							$\square_2$												$\neg_1$		+		▨+	▨+	▨+	▨+							−
$2/8_{\mathrm{I}}$				−	−						$\square_2$			⊕	⊞					▨+	▨+	▨+	+		$\neg_1$		▨+	▨+	▨+	▨+					−	+	−
2/8 $2/8_{\mathrm{II}}$													⊞		⊞																				+	+	−
$2/8_{\mathrm{III}}$													⊕	⊕																						−	−
$2/6_{\mathrm{II}}$				−	−			$\square_2$					▨+		▨+					▨+	▨+	▨+	▨+		▨+		$\neg_1$	+	▨+	▨+					+	+	+
$2/6_{\mathrm{III}}$				−	−			$\square_2$					▨+	▨+						▨+	▨+	▨+	▨+		▨+		+	$\neg_1$	▨+	▨+						−	+
$2/6_{\mathrm{I}}$				−				$\square_2$						▨+	▨+					▨+	▨+	▨+	▨+		▨+		▨+	▨+	$\neg_1$	+					−	+	+
2/1				−								$\square_2$											▨+		▨+		▨+	▨+	+	$\neg_1$							+

⊕ Beroenden mellan tågvägar genom olika växellägen

⊞ Elektriska beroenden mellan tågvägarna


Cypressvägen
Km 6+365
V^3
Skåp 8
Vs
I
II
III
IV
6a
2
SIIb
S6
$6^a/b$
6b
3/7
5
S5
$2/9_{\mathrm{III}}$
$2/9_{\mathrm{II}}$
$2/9_{\mathrm{I}}$
4a
4b
K^2/K^3
K^3
$2/2^{2}_{\mathrm{III}}$
$2/2^{1}$
$2/2^{2}_{\mathrm{I}}$
III
II
I
SIII
SII
SI
$2/5^{2}_{\mathrm{III}}$
$2/5^{1}$
$2/5^{2}_{\mathrm{I}}$
$2/6_{\mathrm{III}}$ $2/8_{\mathrm{III}}$
$2/6_{\mathrm{II}}$ $2/8_{\mathrm{II}}$
$2/6_{\mathrm{I}}$ $2/8_{\mathrm{I}}$
S3
3
Skåp 7
$2^a/b$
2b
3/4
Centralapparat
Reläkur
Stationshus
Km 6+199


$2^a/b$
2a
2b
3
3/4
Skåp 8
10×2,5+3×6
7×2,5
Vs
I
IV
SIII
SII
SI
SIIb
Kabel 8
37×1+
56×1+2×0,5
13


Agnesfridsvägen v.ö
Km 7+087
500m
530m
160m
300m fr. vägk.
Reläkur 10
2/9
2/2
Skåp 9
Vf I
SIId
I
III
2
Vs
1 sv
IV
II
SIIf/SIIA
300m fr. vägk.
440m
Skåp 11
Vf II
Vfa/b
Skåp 12
Oxie
k ä r 10
2×2,5
Sv
2×2,5
Sv
×2,5+ ×6
1
Vf I
5×1
0×2,5+ ×6
2
7×2,5
Vs
7×2,5
IV
7×2,5
III
2×2,5
II
2×2,5
I
Skåp 11
2×2,5
Koppl. lad
på stolpe
10×1
10×1
2×2,5
SIIf/SIIA
2×2,5
10×1
till reläkur

Ändr.		
		17.8.61
		2/1-58
	Uc	10.12-56 E.M.

Hindby

Ritat: E.M.

SJ
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
ELEKTROTEKNISKA BYRÅN
SIGNALAVDELNINGEN

Godk. / 19

Skala 1:1000

Ebrsi **2012-002**

Jvm 1184 J5:388 JVM 1184 J1:388