

187760

*Till Ström i ego  
överenskommit att be-  
rör till att utsläpp  
till inspektion rändes.  
Vore om att allt  
nu klart i brukaf-  
an av den el anlägg-  
ningen vid Minninge, var-  
efter vilken upptälles till-  
ställning.*

KUNGL. VÄG- OCH VATTENBYGGNADSTYRELSEN				
TRAFIKAVDELNINGEN				
Dnr Jv		523 - 40		
INKOM		18 JUL 1960		
I	IIa	IIb	III	Jv
				HANDL.
				RESV. 318

**L HANDL.**

Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen  
Järnvägsavdelningen  
STOCKHOLM

OXELÖSUNDS HAMN  
TELEFON: 37585 · TELEGRAM: OXELÖSUNDSBANAN

EDER REF.

VÅR REF.  
T Ström/SO

ESKILSTUNA 1  
12.7.1960

Betr. Minninge lastplats å linjen Nyköping-Larslund.

Härmed anhålles om besiktning av den nu färdigställda lastplatsen vid Minninge.

Bangårdsplan, teknisk beskrivning samt förslag till instruktion för begagnande av växel och signalsäkerhetsanläggningen bifogas samtidigt härmed.

Flygförvaltningen önskar taga anläggningen i bruk under juli månad, varför vi vore tacksamma för besiktning senast i slutet av juli.

Högaktningsfullt

TRAFIKAKTIEBOLAGET GRÄNGESBERG-OXELÖSUNDS JÄRNVÄGAR  
Tekniska avdelningen

Bil.

2523/60

TGOJ  
Signalingenjören

Instruktion för begagnande av  
växel-och signalsäkerhetsanläggningen  
vid Minninge lastplats.  
Härtill ritning 66:3c:1 av den 20 juni -57

Blad 1  
Leg/In

I. Växlarna 171, 172, 3 och 4 äro låsta medelst kontrollås enligt följande:

Växel 4 låses med kontrollås K<sup>6</sup>, vars nyckel fastlåses i växel 171, när denna låses med huvudnyckel A, växel 3 låses med kontrollås K<sup>7</sup>, vars nyckel fastlåses i växel 172, när denna låses med huvudnyckel C. Huvudnycklar A och C äro fastlåsta i magnetlås.

II. Frigivning av huvudnycklarna sker enligt följande:

A. Färd från Nyköping till Minninge lp:

a) Stationsdrift i Nk och Lld:

1. Lld anmodas att ge tillstånd till frigivningen genom att manövrera LMT (grön) - och DGT - knapparna. Efter denna manöver visas ofärgat sken i medgivandeindikeringen i Lld och Nk.
  2. Nk ger tåget körsignal i utfartssignalen med manövern SiT och SiGT.
  3. Sedan tåget anlant till Minninge lp insättes där K<sup>k</sup>-nyckeln i sitt magnetlås och omvridas. Nk anmodas därefter frige huvudnycklarna genom att manövrera NFT (gul)-WGT-knapparna. Manövern visas i Nk genom växling från ofärgat fast till rött blinkande sken i nyckelindikeringen. I Minninge tänds magnetlåsens frigivningslampor och huvudnycklarna kan omvridas och tages ur låsen.
  4. Efter användandet av nycklarna insättes huvudnycklarna i sina magnetlås och omvridas. K<sup>k</sup>-nyckeln omvridas och urtages. Detta måste ske för att lastplatsmedgivandet och nyckelfrigivningen automatiskt skall upphävas sedan tåget tagits in i Nk eller Lld. Likaså om tåget uppställts på lastplatsens sidospår.
  5. Nödfallsupphävning av lastplatsmedgivande och nyckelfrigivning sker genom att manövrera LFHT (grå)-och FHT-knapparna.
- b) Fjärrdrift i Nk och Lld:
6. Fjtl anmodas ge tåget "körsignal med lastplatsmedgivande" i utfartssignalen. Detta sker med SiT - och LSiT (röd med vit punkt) -knapparna. Efter denna manöver visas ofärgat sken i medgivandeindikeringen.
  7. Sedan tåget anlant till Minninge lp insättes där K<sup>k</sup>-nyckeln i sitt magnetlås och omvridas. Fjtl anmodas därefter frige huvudnycklarna genom att manövrera NFT (gul)-och WGT-knapparna. Manövern visas genom växling från ofärgat fast till rött blinkande sken i nyckelindikeringen. I Minninge tänds magnetlåsens frigivningslampor och huvudnycklarna kan omvridas och tages ur låsen.

7/523/60

8. Efter användandet av nycklarna förfäres så som i punkt a:4 beskrives.
  9. Nödfallsupphävning av lastplatsmedgivande och nyckelfrigivning sker genom att manövrera LFHT (vit)-och FHT-knapparna.  
Vid färd från Larslund till Minninge lp blir förhållandet det omvända vad stationernas manövrar beträffar.
  - B. Färd från Minninge lp till Larslund:
  - c) Stationsdrift i Nk och Lld:
  10. Nk anmodas att ge tillstånd till frigivningen genom att manövrera LMT (grön)-och DGT-knapparna. Efter denna manöver visas ofärgat sken i medgivandeindikeringen i Nk och Lld.
  11. Lld frigiver huvudnycklarna. Detta sker med NFT (gul)-och WGT-knapparna. Sedan detta meddelats Minninge insättes där  $K^k$ -nyckeln i sitt magnetlås och omvrids. Frigivningen av huvudnycklarna visas i Lld genom växling från ofärgat fast till rött blinkande sken i nyckelindikeringen. I Minninge tänds magnetlåsens frigivningslampor och huvudnycklarna kan omvridas och tagas ur låsen.
  12. Efter användandet av nycklarna förfäres så som i punkt a:4 beskrives.  
d) Fjärrdrift i Nk och Lld:
  13. Fjtl anmodas frige huvudnycklarna. Detta göres med Larslunds NFT (gul)-och WGT-knapparna. Manövern visas genom ofärgat fast sken i frigivningsindikeringen och växling från ofärgat fast till rött blinkande sken i nyckelindikeringen. Sedan detta meddelats Minninge insättes där  $K^k$ -nyckeln i sitt magnetlås och omvrids. Frigivningslamporna på magnetlåsen tänds och huvudnycklarna kan omvridas och tagas ur låsen.
  14. Efter användandet av nycklarna förfäres så som i punkt a:4 beskrives.  
Vid färd från Minninge lp till Nyköping blir förhållandet det omvända vad stationernas manövrar beträffar.
- III. Endast en kontrollåsnnyckel av vardera A, C,  $K^6$  och  $K^7$  får finnas i bruk.

Eskilstuna den 1 juni 1960.  
Tekniska avdelningen  
Signalingenjören