

Särskild Instruktion

för

**begagnande av växel- och signalsäkerhets-
anläggningen vid Strömsholms station.**

(Härtill ritning av den 31 okt. 1915.)

§ 1.

Växel- och signalsäkerhetsanläggningen Huvudbeståndsdelar
består av:

*en tvåvingad semafor A^{1/2} — uppställd
till vänster om huvudspåret, sett för från
Kolbäck kommande tåg, c:a 50 meter
utanför yttersta växeln 1, i förening med*

en c:a 310 meter längre ut uppställd för-signal — för signalering till tåg från Kolbäck, och visar semaforen körsignal med *en* vinge för tåg till spår I, med *två* vingar för tåg till spår II;

en tvåvingad semafor $B^{1/2}$ — uppställd till vänster om huvudspåret, sett för från Kvicksund kommande tåg, c:a 50 meter utanför yttersta växeln 2 — för signalering till tåg från Kvicksund, och visar semaforen körsignal med *en* vinge för tåg till spår I och med *två* vingar för tåg till spår II;

en vevapparat — uppställd invid stationshuset — för skötande av samtliga signaler samt för förregling av växlar och spårspärr.

§ 2.

Tågvägar. De ifrågavarande tågvägarna äro:

- | | | |
|-------|----------------|--------------|
| a^1 | — från Kolbäck | till spår I, |
| a^2 | — " " | " " II, |
| b^1 | — " Kvicksund | " " I, |
| b^2 | — " " | " " II, |

§ 3.

Vevapparaten består av:

Vevapparaten
beståndsdelar.

1 signalvev i förbindelse med semaforen A^{1/2} och med förreglingshjul vid växeln 1;

1 signalvev i förbindelse med semaforen B^{1/2} och med förreglingshjul vid växeln 2;

2 växelvevar för central omläggning av de jämväl lokalt omläggbara växlarne 1 och 2;

2 förreglingsvevar för förregling av växlarne 3, 4 och 5 samt spårspärret Sp.I.

4 tågvägslås med tillhörande vita resp. röda blockfönster för frigivande av resp. tågvägar samt

2 tågvägshävstänger för fastlåsand och frigörande av förreglings- och signalvevarne.

§ 4.

Växeln 1 förreglas medelst förreglingshjul, förlagt i ledningen till semaforen A^{1/2}. Förregling av växlar och spårspärr.

Växeln 2 förreglas medelst förreglingshjul, förlagt i ledningen till semaforen B^{1/2}.

Medelst förreglingshjul, förlagda i särskilda ledningar, förreglas:

- 1) växeln 3 och spårspärret Sp.I samt
- 2) växlarne 4 och 5.

§ 5.

Tågvägslås-
nycklar.

Till tågvägslåsen får icke finnas mera än en tillgänglig nyckel, vilken alltid skall innehavas och användas av tjänstgörande stationsföreståndaren och får icke under någon förevändning innehavas av någon annan bland personalen. Reservnyckel skall, vederbörligen plomberad, förvaras å stinsexp.

Därest tågvägslåsnyckel skulle förstöras eller förkomma, skall plomberingen till reservnyckeln brytas av stationsföreståndaren samt reservnyckeln uttagas och användas i den bortkomna nyckelns ställe. Ny reservnyckel skall genom trafikbefälets för-

sorg omedelbart anskaffas, dock först sedan vederbörligen utretts, att den förkomna nyckeln icke kan tillrättaskaffas.

Onödigt brytande av nyckelplomb och samtidigt innehavande av flera nycklar av samma slag, än som enligt ovanstående är tillåtet, skall anses såsom tjänstefel av svårare beskaffenhet.

Eskilstuna i Aug. 1916.

BANDIREKTÖREN.

Tågvägstabeller.

Oberoende av tjänstgöringsreglementets föreskrift i kap. 2 § 5 fastställles härmed, att till "kör" ställd infartssignal *icke får* återställas till stopp, förrän signalerade tåget i sin helhet inkommit till och stannat på eller passerat stationen.

Tågriktning	Apparaternas användning
<p>Tågväg a¹ från Kolbäck till spår I.</p>	<p>Växlarne 1, 2, 3, 4 och 5 skola intaga normalläge samt spårspärret Sp.I ligga tvärs för spåret.</p> <p>1. <i>Tågvägslåset a¹ öppnas, varvid tillhörande blockfönster blir vitt.</i></p> <p>2. <i>Förreglingsvevarne 3/Sp.I och 4/5 omläggas ett varv åt vänster.</i></p> <p>3. <i>Tågvägshävstången a¹/a² omställs i riktning a¹, varvid tågvägslåset a¹ låses — blockfönstret a¹ blir rött.</i></p> <p>4. <i>Signalveven A¹/A² omläggas ett varv åt vänster.</i></p> <p>Semaforen för infart från Kolbäck omställs härigenom till "kör" — en vinge snett uppåt.</p> <p style="text-align: right;">(Forts.)</p>

Tågriktning	Apparaternas användning
<p>(Forts.)</p> <p>Tågväg a¹</p> <p>från</p> <p>Kolbäck</p> <p>till</p> <p>spår I.</p>	<p>Sedan tåget i sin helhet inkommit till och stannat på eller passerat stationen:</p> <p>5. Signalveven A¹/A² återföres i normalläge.</p> <p>6. Tågväglåset a¹ öppnas. varvid tillhörande blockfönster blir vitt.</p> <p>7. Tågvägshävstången a¹/a² återställes i normalställning, varvid tågväglåset a¹ åter låses — blockfönstret a¹ blir rött.</p> <p>8. Förreglingsvevarne 3/Sp.I och 4/5 återföras i normalläge.</p>

<i>Tågriktning</i>	<i>Apparaternas användning</i>
<p data-bbox="248 578 414 627">Tågväg a²</p> <p data-bbox="290 685 372 735"><i>från</i></p> <p data-bbox="269 792 393 834">Kolbäck</p> <p data-bbox="305 900 357 941"><i>till</i></p> <p data-bbox="274 999 414 1049">spår II.</p>	<p data-bbox="486 322 1010 495">Växlarne 3, 4 och 5 skola intaga normalläge, samt spårspärret Sp.I ligga tvärs för spåret.</p> <ol data-bbox="466 536 1015 1296" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="466 536 1015 669">1. <i>Tågvägslåset a² öppnas, varvid tillhörande blockfönster blir vitt.</i> <li data-bbox="466 702 1015 784">2. <i>Växelveven 1 omläggas ett varv åt vänster.</i> <li data-bbox="466 834 1015 958">3. <i>Förreglingsvevarne 3/Sp.I och 4/5 omläggas ett varv åt vänster.</i> <li data-bbox="466 999 1015 1181">4. <i>Tågvägshävstången a¹/a² omställes i riktning a², varvid tågvägslåset a² låses — blockfönstret a² blir rött.</i> <li data-bbox="466 1214 1015 1296">5. <i>Signalveven A¹/A² omläggas ett varv åt höger.</i> <p data-bbox="471 1329 1015 1503">Semaforen för infart från <i>Kolbäck</i> omställes härigenom till "kör" — två vingar snett uppåt.</p>

(Forts.)

Tågriktning

Apparaternas användning

(Forts.)

Sedan tåget i sin helhet inkommit till och stannat på eller passerat stationen:

Tågväg a^2

6. Signalveven A^1/A^2 återföres i normalläge.

från

7. Tågvägslåset a^2 öppnas, varvid tillhörande blockfönster blir vitt.

Kolbäck

till

8. Tågvägshävstången a^1/a^2 återställes i normalställning, varvid tågvägslåset a^2 åter låses — blockfönstret a^2 blir rött.

spår II.

9. Förreglingsvevarne 3/Sp.I och 4/5 återföres i normalläge.

10. Växelveven 1 omlägges i normalläge.

<i>Tågriktning</i>	<i>Apparaternas användning</i>
<p data-bbox="246 579 412 621">Tågväg b¹</p> <p data-bbox="288 690 368 728"><i>från</i></p> <p data-bbox="246 789 412 827">Kvicksund</p> <p data-bbox="304 897 360 935"><i>till</i></p> <p data-bbox="275 1004 397 1042"><i>spår I.</i></p>	<p data-bbox="464 318 1005 488">Växlarne 1, 2, 3, 4 och 5 skola intaga normalläge. samt spårspärret Sp.I ligga tvärs för spåret.</p> <ol data-bbox="464 558 1005 1257" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="464 558 1005 687">1. <i>Tågvägslåset b¹ öppnas, varvid tillhörande blockfönster blir vitt.</i> <li data-bbox="464 753 1005 882">2. <i>Förreglingsvevarne 3/Sp.I och 4/5 omläggas ett varv åt vänster.</i> <li data-bbox="464 948 1005 1116">3. <i>Tågrägshävstången b¹/b² omställes i riktningen b¹, varvid tågvägslåset b¹ låses — blockfönstret b¹ blir rött.</i> <li data-bbox="464 1182 1005 1257">4. <i>Signalveven B¹/B² omlägges ett varv åt vänster.</i> <p data-bbox="470 1323 1005 1496">Semaforen för infart från <i>Kvicksund</i> omställes härigenom till "kör" — en vinge snett uppåt.</p> <p data-bbox="907 1496 992 1529"><i>(Forts.)</i></p>

Tågriktning	Apparaternas användning
<p>(Forts.)</p> <p>Tågväg b¹</p> <p>från</p> <p>Kvicksund</p> <p>till</p> <p>spår I.</p>	<p>Sedan tåget i sin helhet inkommit till och stannat på eller passerat stationen:</p> <p>5. Signalveven B¹/B² återföres i normalläge.</p> <p>6. Tågvägslåset b¹ öppnas, varvid tillhörande blockfönster blir vitt.</p> <p>7. Tågvägshävstången b¹/b² återställs i normalställning, varvid tågvägslåset b¹ åter låses — blockfönstret b¹ blir rött.</p> <p>8. Förreglingsvevarne 3/Sp.I och 4/5 återföres i normalläge.</p>

<i>Tågriktning</i>	<i>Apparaternas användning</i>
<p data-bbox="233 561 404 611">Tågväg b^2</p> <p data-bbox="274 669 362 718"><i>från</i></p> <p data-bbox="233 776 404 817">Kvicksund</p> <p data-bbox="290 883 352 925"><i>till</i></p> <p data-bbox="243 982 388 1032">spår II.</p>	<p data-bbox="455 280 999 454">Växlarne 3, 4 och 5 skola in- taga normalläge, samt spår- spärret Sp. I ligga tvärs för spåret.</p> <p data-bbox="455 487 999 619">1. <i>Tågvägslåset b^2 öppnas, varvid tillhörande block- fönster blir vitt.</i></p> <p data-bbox="455 669 999 759">2. <i>Växelvenen 2 omläggas ett varv åt vänster.</i></p> <p data-bbox="455 801 999 933">3. <i>Förreglingsvevarne 3/Sp. I och 4/5 omläggas ett varv åt vänster.</i></p> <p data-bbox="455 974 999 1148">4. <i>Tågvägshävstången b^1/b^2 omställes i riktningen b^2, varvid tågvägslåset b^2 låses — blockfönstret b^2 blir rött.</i></p> <p data-bbox="455 1189 999 1280">5. <i>Signalvenen B^1/B^2 om- lägges ett varv åt höger.</i></p> <p data-bbox="455 1321 999 1495">Semaforen för infart från <i>Kvicksund</i> omställes här- igenom till "kör" — två vingar snett uppåt.</p>

(Forts.)

<i>Tågriktning</i>	<i>Apparaternas användning</i>
<p data-bbox="42 299 130 332"><i>(Forts.)</i></p> <p data-bbox="42 563 215 604">Tågväg b²</p> <p data-bbox="87 670 166 712"><i>från</i></p> <p data-bbox="42 769 208 811">Kvicksund</p> <p data-bbox="99 877 153 918"><i>till</i></p> <p data-bbox="66 984 205 1025"><i>spår II.</i></p>	<p data-bbox="267 299 798 422">Sedan tåget i sin helhet inkommit till och stannat på eller passerat stationen:</p> <p data-bbox="267 530 798 621">6. <i>Signalveven B¹/B² återföres i normalläge.</i></p> <p data-bbox="267 662 798 794">7. <i>Tågvägslåset b² öppnas, varvid tillhörande blockfönster blir vitt.</i></p> <p data-bbox="267 835 798 1050">8. <i>Tågvägshävstången b¹/b² återställes i normalställning, varvid tågvägslåset b² åter låses — blockfönstret b² blir rött.</i></p> <p data-bbox="267 1091 798 1224">9. <i>Förreglingsvevarne 3/Sp.I och 4/5 återföres i normalläge.</i></p> <p data-bbox="267 1265 798 1348">10. <i>Växelveven 2 omlägges i normalläge.</i></p>

ESKILSTUNA
JOHN FORSMANS BOKTRYCKERI
1916