

Trafikaktiebolaget  
Grängesberg—Oxelösunds Järnvägar.

# Särskild Instruktion

för

## begagnande av växel- och signalsäkerhetsanläggningen vid Kopparbergs station.

(Härtill ritning av den 7 sept. 1928.)

### § 1.

Växel- och signalsäkerhetsanläggningen Huvudbeståndsdelar.  
består av:

*en trevingad semafor*  $A^{1/2/3/4}$  uppställd till vänster om huvudspåret, sett för från Ställdalen kommande tåg, c:a 50 meter utanför yttersta växeln 1 i förening med en c:a 500 meter längre ut uppställd försignal — för signalering till tåg från Ställdalen, och visar semaforen körsignal med *en* vinge för tåg till spår I, med *två* vingar för tåg till spår II och med *tre* vingar för tåg till spår III och IV;

*en trevingad semafor*  $B^{1/2/3/4}$  uppställd till vänster om huvudspåret, sett för från Bånghammar kommande tåg, c:a 100 meter utanför yttersta växeln 2 i förening med en c:a 410 meter längre ut uppställd för-signal — för signalering till tåg från Bånghammar, och visar semaforen körsignal med *en* vinge för tåg till spår I, med *två* vingar för tåg till spår II och med *tre* vingar för tåg till spår III och IV;

*en envingad semafor C* — uppställd till vänster om huvudspåret, sett för till Bånghammar avgående tåg mitt för yttersta växeln 2 — för signalering till tåg från spår I, II, III och IV till Bånghammar;

*en vevapparat* och *en ställbock* — uppställd invid stationshuset — för skötande av samtliga signaler samt för förregling av växlar och spårspärr.

## § 2.

**Tågvägar.** De ifrågakvarande tågvägarna äro:

- |                |   |      |            |      |      |      |
|----------------|---|------|------------|------|------|------|
| a <sup>1</sup> | — | från | Ställdalen | till | spår | I,   |
| a <sup>2</sup> | — | »    | »          | »    | »    | II,  |
| a <sup>3</sup> | — | »    | »          | »    | »    | III, |
| a <sup>4</sup> | — | »    | »          | »    | »    | IV,  |
| b <sup>1</sup> | — | »    | Bånghammar | »    | »    | I,   |
| b <sup>2</sup> | — | »    | »          | »    | »    | II,  |
| b <sup>3</sup> | — | »    | »          | »    | »    | III, |
| b <sup>4</sup> | — | »    | »          | »    | »    | IV.  |

c <sup>1</sup>	—	till	spår	I	till	Bånghammar,
c <sup>2</sup>	—	»	»	II	»	»
c <sup>3</sup>	—	»	»	III	»	»
c <sup>4</sup>	—	»	»	IV	»	»

### § 3.

*Vevapparaten* består av:

1 signalvev i förbindelse med semaforen A<sup>1/2/3/4</sup> med tillhörande försignal;

1 signalvev i förbindelse med semaforen B<sup>1/2/3/4</sup> med tillhörande försignal;

1 signal- och kopplingsvev i förbindelse med semaforen C samt för inkoppling av tredje vingen å semaforen B<sup>1/2/3/4</sup>;

1 kopplingsvev för inkoppling av tredje vingen å semaforen A<sup>1/2/3/4</sup> samt för förregling av växlarna 1 och 20;

2 växelvevar för central omläggning av de jämväl lokalt omläggbara växlarna 6 och 15;

6 förreglingsvevar för förregling av väx-larna 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 13, 15, 16, 18, 21 och 23 samt spårspärrarna Sp I, Sp III och Sp IV;

3 tågvägslås med tillhörande vita resp. röda blockfönster för låsning av resp. tåg-vägar samt

6 tågvägshävstänger för fastlåsande och frigörande av förreglings- och signalvevarna.

Vevappara-  
tens och  
ställbockens  
bestånds-  
delar.

1 kontrollås K, för fastlåsandet och frigörandet av kontrollåsnyckeln K<sub>1</sub>, vid växeln 19 och spårspärret Sp II.

*Ställbocken* består av:

1 växelvec för central omläggning av den jämväl lokalt omläggbara växeln 2.

#### § 4.

Förregling  
av växlar  
och  
spårspärr.

Växlarna 1 och 20 förreglas medelst förreglingshjul, förlagt i ledning till kopplingsveven A<sup>3</sup>.

Medelst förreglingshjul, förlagda i särskilda ledningar förreglas:

- 1) Växlarna 7 och 15 samt spårspärret Sp I,
- 2) Växlarna 5, 11 och 18,
- 3) » 3, 13 » 16,
- 4) » 4 och 8 samt spårspärret Sp III,
- 5) Växlarna 6, 10 och 21,
- 6) » 2 och 23 samt spårspärret Sp IV.

#### § 5.

Tågvägs-  
och kontrol-  
låsnycklar

*Till tågvägs- och kontrollåsen får icke till vardera finnas mera än en tillgänglig nyckel, vilken alltid skall innehavas och användas av tjänstgörande stationsföreståndaren och får icke under någon förevändning innehavas av någon annan bland personalen.*

Reservnycklarna skola, vederbörligen plomberade, förvaras å stinsexp.

Därest tågvägs- eller kontrollåsnnyckel skulle förstöras eller förkomma, skall plomberingen till reservnyckeln brytas av stationsföreståndaren samt reservnyckeln uttagas och användas i den bortkomna nyckelns ställe. Ny reservnyckel skall genom trafikbefälets försorg omedelbart anskaffas, dock först sedan vederbörligen utretts, att den förkomna nyckeln icke kan tillrättaskaffas.

Onödigt brytande av nyckelplomb och samtidigt innehavande av flera nycklar av samma slag, än som enligt ovanstående är tillåtet, skall anses såsom tjänstefel av svårare beskaffenhet.

Eskilstuna i november 1928.

*BANDIREKTÖREN.*

# Tågvägstabeller.



Tågriktning	Apparaternas användning
<p><b>Tågväg a<sup>1</sup></b> från <b>Ställdalen</b> till <i>spår I.</i></p>	<p>Växlarna 1, 3, 5, 7, 15, 18, 19 och 20 skola intaga normal-läge, växeln 11 omlagt läge. Spårspärren Sp I och Sp II ligga tvärs för spåren samt kontrollåsnyckeln K<sub>1</sub> vara fastlåst i ställverket.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>Förreglingsvevarna 3/13/16 och 7/15/SpI omläggas ett varv åt vänster, förreglingsveven 5/11/18 och kopplingsveven A<sup>3</sup> ett varv åt höger.</i></li> <li>2. <i>Tågvägshävstången a<sup>1</sup>/a<sup>2</sup> omställs i riktning a<sup>1</sup>.</i></li> <li>3. <i>Tågvägslåset a<sup>1</sup>/a<sup>2</sup>/a<sup>3</sup>/a<sup>4</sup> låses, varvid tillhörande blockfönster blir vitt.</i></li> <li>4. <i>Signalveven A<sup>1</sup>/A<sup>2</sup>/3/4 omläggas ett varv åt vänster.</i></li> </ol> <p>Semaforen för infart från <i>Ställdalen</i> omställs härigenom till »kör» — en vinge snett uppåt.</p> <p style="text-align: right;"><i>(Forts.)</i></p>

Tågriktning	Apparaternas användning
<p><i>(Forts.)</i></p> <p><b>Tågväg a<sup>1</sup></b></p> <p>från</p> <p><b>Ställdalen</b></p> <p>till</p> <p>spår I.</p>	<p>Sedan tåget i sin helhet inkommit till och stannat på eller passerat stationen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>5. Signalveven A<sup>1</sup>/A<sup>2</sup>/<sub>3</sub>/<sub>4</sub> återföres i normalläge.</li> <li>6. Tågvägslåset a<sup>1</sup>/a<sup>2</sup>/a<sup>3</sup>/a<sup>4</sup> öppnas, varvid tillhörande blockfönster blir rött.</li> <li>7. Tågvägshävstången a<sup>1</sup>/a<sup>2</sup> återställes i normalställning.</li> <li>8. Förreglingsvevarna 3/13/16, 5/11/18 och 7/15/Sp I samt kopplingsveven A<sup>3</sup> återföres i normalläge.</li> </ol>

Tågriktning	Apparaternas användning
<p><b>Tågväg a<sup>2</sup></b> från <b>Ställdalen</b> till <i>spår II.</i></p>	<p>Växlarna 1, 3, 5, 7, 18 och 20 skola intaga normalläge, växlar 11 och 15 omlagt läge, spårspärret SpI ligga tvärs för spåret.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>Växelveven 15 omlägges ett varv åt vänster.</i></li> <li>2. <i>Förreglingsveven 3 13 16 omlägges ett varv åt vänster, förreglingsvevarna 7 15 SpI och 5 11 18 samt kopplingsveven A<sup>3</sup> ett varv åt höger.</i></li> <li>3. <i>Tåghävstången a<sup>1</sup> a<sup>2</sup> omställs i riktning a<sup>2</sup>.</i></li> <li>4. <i>Tågvägslåset a<sup>1</sup> a<sup>2</sup> a<sup>3</sup> a<sup>4</sup> låses, varvid tillhörande blockfönster blir vitt.</i></li> <li>5. <i>Signalveven A<sup>1</sup> A<sup>2</sup> <sub>3</sub>/<sub>4</sub> omlägges ett varv åt höger.</i></li> </ol> <p>Semaforen för infart från <i>Ställdalen</i> omställs härigenom till »kör» — två vingar snett uppåt.</p> <p style="text-align: right;"><i>(Forts.)</i></p>

Tågriktning	Apparaternas användning
<p><i>(Forts.)</i></p> <p><b>Tågväg a<sup>2</sup></b></p> <p>från</p> <p><b>Ställdalen</b></p> <p>till</p> <p><b>spår II.</b></p>	<p>Sedan tåget i sin helhet inkommit till och stannat på eller passerat stationen.</p> <p>6. <i>Signalveven A<sup>1</sup> A<sup>2</sup> <sub>3</sub> <sub>4</sub> återföres i normalläge.</i></p> <p>7. <i>Tågvägslåset a<sup>1</sup> a<sup>2</sup> a<sup>3</sup> a<sup>4</sup> öppnas, varvid tillhörande blockfönster blir rött.</i></p> <p>8. <i>Tågvägshävstången a<sup>1</sup> a<sup>2</sup> återställs i normalställning.</i></p> <p>9. <i>Förreglingsvevarna 3 13 16, 5 11 18 och 7 15 SpI samt kopplingsveven A<sup>3</sup> återföres i normalläge.</i></p> <p>10. <i>Växelveven 15 omlägges i normalläge.</i></p>

Tågriktning	Apparaternas användning
<p><b>Tågväg a<sup>3</sup></b> från <b>Ställdalen</b> till <i>spår III.</i></p>	<p>Växlarna 1, 3, 5, 7, 11, 15, 18 och 20 skola intaga normal-läge, spårspärret Sp I ligga tvärs för spåret.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>Förreglingsvevarna 3/13/16, 5/11/18 och 7/15/Sp I samt kopplingsveven A<sup>3</sup> omläggas ett varv åt vänster.</i></li> <li>2. <i>Tågvägshävstången a<sup>3</sup>/a<sup>4</sup> omställs i riktning a<sup>3</sup>.</i></li> <li>3. <i>Tågvägslåset a<sup>1</sup>/a<sup>2</sup>/a<sup>3</sup>/a<sup>4</sup> låses, varvid tillhörande blockfönster blir vitt.</i></li> <li>4. <i>Signalveven A<sup>1</sup>/A<sup>2</sup>/<sub>3</sub>/<sub>4</sub> omläggas ett varv åt höger.</i></li> </ol> <p>Semaforen för infart från <i>Ställdalen</i> omställs härigenom till »kör» — tre vingar snett uppåt.</p> <p style="text-align: right;"><i>(Forts.)</i></p>

Tågriktning	Apparaternas användning
<p><i>(Forts.)</i></p> <p><b>Tågväg a<sup>3</sup></b></p> <p>från</p> <p><b>Ställdalen</b></p> <p>till</p> <p><b>spår III.</b></p>	<p>Sedan tåget i sin helhet inkommit till och stannat på eller passerat stationen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>5. Signalveven A<sup>1</sup> A<sup>2</sup> <sub>3</sub> <sub>4</sub> återföres i normalläge.</li> <li>6. Tågvägslåset a<sup>1</sup> a<sup>2</sup> a<sup>3</sup> a<sup>4</sup> öppnas, varvid tillhörande blockfönster blir rött.</li> <li>7. Tågvägshävstången a<sup>3</sup> a<sup>4</sup> återställes i normalställning.</li> <li>8. Förreglingsvevarna 3 13 16, 5 11 18 och 7 15 Sp I samt kopplingsveven A<sup>3</sup> återföres i normalläge.</li> </ol>

Tågriktning	Apparaternas användning
<p><b>Tågväg a<sup>4</sup></b> från</p> <p><b>Ställdalen</b> till</p> <p><b>spår IV.</b></p>	<p>Växlarna 1, 5, 7, 11, 13, 15, 16, 18 och 20 skola intaga normaläge, växeln 3 omlagt läge, spårspärret SpI ligga tvärs för spåret.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>Förreglingsvevarna 5/11/18 och 7/15/SpI samt kopplingsveven A<sup>3</sup> omläggas ett varv åt vänster, förreglingsveven 3/13/16 ett varv åt höger.</i></li> <li>2. <i>Tågvägshävstången a<sup>3</sup>/a<sup>4</sup> omställs i riktning a<sup>4</sup>.</i></li> <li>3. <i>Tågväglåset a<sup>1</sup>/a<sup>2</sup>/a<sup>3</sup>/a<sup>4</sup> låses, varvid tillhörande blockfönster blir vitt.</i></li> <li>4. <i>Signalveven A<sup>1</sup>/A<sup>2</sup>/<sub>3/4</sub> omläggas ett varv åt höger.</i></li> </ol> <p>Semaforen för infart från <i>Ställdalen</i> omställs härigenom till »kör» — tre vingar snett uppåt.</p> <p style="text-align: right;"><i>(Forts.)</i></p>

Tågriktning	Apparaternas användning
<p><i>(Forts.)</i></p> <p><b>Tågväg a<sup>4</sup></b></p> <p>från</p> <p><b>Ställdalen</b></p> <p>till</p> <p><b>spår IV.</b></p>	<p>Sedan tåget i sin helhet inkommit till och stannat på eller passerat stationen.</p> <p>5. <i>Signalveven A<sup>1</sup> A<sup>2</sup> <sub>3</sub> <sub>4</sub> återföres i normalläge.</i></p> <p>6. <i>Tågvägslåset a<sup>1</sup> a<sup>2</sup> a<sup>3</sup> a<sup>4</sup> öppnas, varvid tillhörande blockfönster blir rött.</i></p> <p>7. <i>Tågvägshävstången a<sup>3</sup> a<sup>4</sup> återställs i normalställning.</i></p> <p>8. <i>Förreglingsvevarna 3 13 16, 5 11 18 och 7 15 SpI samt kopplingsveven A<sup>3</sup> återföres i normalläge.</i></p>

Tågriktning	Apparaternas användning
<p><b>Tågväg b<sup>1</sup></b> från <b>Bånghammar</b> till <i>spår I.</i></p>	<p>Växlarna 4, 6, 8, 10, 19, 21 och 23 skola intaga normalläge, växeln 2 omlagt läge, spårspärren Sp II, Sp III och Sp IV ligga tvärs för spåren samt kontrollåsnyckeln K<sub>1</sub> vara fastlåst i ställverket.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>Växelveven 2 omlägges ett varv åt vänster.</i></li> <li>2. <i>Förreglingsvevarna 4 8 SpIII och 6 10 21 omläggas ett varv åt vänster samt förreglingsveven 2 23 SpIV ett varv åt höger.</i></li> <li>3. <i>Tågvägshävstången b<sup>1</sup> b<sup>2</sup> omställas i riktning b<sup>1</sup>.</i></li> <li>4. <i>Tågvägslåset b<sup>1</sup> b<sup>2</sup> b<sup>3</sup> b<sup>4</sup> låses, varvid tillhörande blockfönster blir vitt.</i></li> <li>5. <i>Signalveven B<sup>1</sup> B<sup>2</sup> <sub>3</sub>/<sub>4</sub> omläggas ett varv åt vänster.</i></li> </ol> <p>Semaforen för infart från <i>Bånghammar</i> omställas härigenom till »kör» — en ving snett uppåt.</p> <p style="text-align: right;"><i>(Forts.)</i></p>

Tågriktning	Apparaternas användning
<p><i>(Forts.)</i></p> <p><b>Tågväg b<sup>1</sup></b></p> <p>från</p> <p><b>Bånghammar</b></p> <p>till</p> <p><b>spår I.</b></p>	<p>Sedan tåget i sin helhet inkommit till och stannat på eller passerat stationen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>6. <i>Signalveven B<sup>1</sup> B<sup>2</sup> <sub>3</sub> <sub>4</sub> återföres i normalläge.</i></li> <li>7. <i>Tågvägslåset b<sup>1</sup> b<sup>2</sup> b<sup>3</sup> b<sup>4</sup> öppnas, varvid tillhörande blockfönster blir rött.</i></li> <li>8. <i>Tågvägshävstången b<sup>1</sup> b<sup>2</sup> återställes i normalställning.</i></li> <li>9. <i>Förreglingsvevarna 4 8 Sp III, 6 10 21 och 2 23 Sp IV återföres i normalläge.</i></li> <li>10. <i>Växelveven 2 omlägges i normalläge.</i></li> </ol>

Tågriktning	Apparaternas användning
<p><b>Tågväg b<sup>2</sup></b> från <b>Bånghammar</b> till <b>spår II.</b></p>	<p>Växlarna 4, 8, 10, 21 och 23 skola intaga normalläge, växlar 2 och 6 omlagt läge samt spårspärren Sp III och Sp IV ligga tvärs för spåren.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>Växelvevarna 2 och 6 omläggas ett varv åt vänster.</i></li> <li>2. <i>Förreglingsveven 4 8 SpIII omläggas ett varv åt vänster samt förreglingsvevarna 6 10 21 och 2 23 SpIV ett varv åt höger.</i></li> <li>3. <i>Tågvägshävstången b<sup>1</sup> b<sup>2</sup> omställs i riktning b<sup>2</sup>.</i></li> <li>4. <i>Tågvägslåset b<sup>1</sup> b<sup>2</sup> b<sup>3</sup> b<sup>4</sup> låses, varvid tillhörande blockfönster blir vitt.</i></li> <li>5. <i>Signalveven B<sup>1</sup> B<sup>2</sup> <sub>3</sub> <sub>4</sub> omläggas ett varv åt höger.</i></li> </ol> <p>Semaforen för infart från <i>Bånghammar</i> omställs härigenom till »kör» — två vingar snett uppåt.</p> <p style="text-align: right;"><i>(Forts.)</i></p>

Tågriktning	Apparaternas användning
<p><i>(Forts.)</i></p> <p><b>Tågväg b<sup>2</sup></b></p> <p>från</p> <p><b>Bånghammar</b></p> <p>till</p> <p><b>spår II.</b></p>	<p>Sedan tåget i sin helhet inkommit till och stannat på eller passerat stationen.</p> <p>6. <i>Signalveven B<sup>1</sup> B<sup>2</sup> <sub>3</sub> <sub>4</sub> återföres i normalläge.</i></p> <p>7. <i>Tågvägslåset b<sup>1</sup> b<sup>2</sup> b<sup>3</sup> b<sup>4</sup> öppnas, varvid tillhörande blockfönster blir rött.</i></p> <p>8. <i>Tågvägshävstången b<sup>1</sup> b<sup>2</sup> återställes i normalställning.</i></p> <p>9. <i>Förreglingsvevarna 4 8 Sp III, 6 10 21 och 2 23 Sp IV återföres i normalläge.</i></p> <p>10. <i>Växelvevarna 2 och 6 omläggas i normalläge.</i></p>

Tågriktning	Apparaternas användning
<p><b>Tågväg b<sup>3</sup></b> från <b>Bånghammar</b> till <b>spår III.</b></p>	<p>Växlarna 2, 4, 6, 8, 10, 21 och 23 skola intaga normalläge samt spårpärren Sp III och Sp IV ligga tvärs för spåren.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>Förreglingsvevarna 4 8 SpIII, 6 10 21 och 2 23 SpIV samt kopplings- och signalveven B<sup>3</sup> C omläggas ett varv åt vänster.</i></li> <li>2. <i>Tågvägshävstången b<sup>3</sup> b<sup>4</sup> omställs i riktning b<sup>3</sup>.</i></li> <li>3. <i>Tågvägslåset b<sup>1</sup> b<sup>2</sup> b<sup>3</sup> b<sup>4</sup> låses, varvid tillhörande blockfönster blir vitt.</i></li> <li>4. <i>Signalveven B<sup>1</sup> B<sup>2</sup> <sub>3</sub>/<sub>4</sub> omläggas ett varv åt höger.</i></li> </ol> <p>Semaforen för infart från <i>Bånghammar</i> omställs härigenom till »kör» — tre vingar snett uppåt.</p> <p style="text-align: right;"><i>(Forts.)</i></p>

Tågriktning	Apparaternas användning
<p><i>(Forts.)</i></p> <p><b>Tågväg b<sup>3</sup></b></p> <p>från</p> <p><b>Bånghammar</b></p> <p>till</p> <p><b>spår III.</b></p>	<p>Sedan tåget i sin helhet inkommit till och stannat på eller passerat stationen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>5. <i>Signalveven B<sup>1</sup> B<sup>2</sup> <sub>3</sub>/<sub>4</sub> återföres i normalläge.</i></li> <li>6. <i>Tågvägslåset b<sup>1</sup> b<sup>2</sup> b<sup>3</sup> b<sup>4</sup> öppnas, varvid tillhörande blockfönster blir rött.</i></li> <li>7. <i>Tågvägshävstången b<sup>3</sup> b<sup>4</sup> återställes i normalställning.</i></li> <li>8. <i>Förreglingsvevarna 4 8 Sp III, 6 10 21 och 2 23 Sp IV samt kopplings- och signalveven B<sup>3</sup> C återföres i normalläge.</i></li> </ol>

Tågriktning	Apparaternas användning
<p><b>Tågväg b<sup>1</sup></b> från <b>Bånghammar</b> till <i>spår IV.</i></p>	<p>Växlarna 2, 6, 8, 10, 21 och 23 skola intaga normalläge, växeln 4 omlagt läge samt spårspärren Sp III och Sp IV ligga tvärs för spåren.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>Förreglingsvevarna 6 10 21 och 2 23 SpIV samt kopplings- och signalveven B<sup>3</sup> C omläggas ett varv åt vänster samt förreglingsveven 4 8 SpIII ett varv åt höger.</i></li> <li>2. <i>Tågvägshävstången b<sup>3</sup> b<sup>1</sup> omställs i riktning b<sup>1</sup>.</i></li> <li>3. <i>Tågvägslåset b<sup>1</sup> b<sup>2</sup> b<sup>3</sup> b<sup>4</sup> låses, varvid tillhörande blockfönster blir vitt.</i></li> <li>4. <i>Signalveven B<sup>1</sup> B<sup>2</sup> <sub>3</sub>/<sub>4</sub> omläggas ett varv åt höger.</i></li> </ol> <p>Semaforen för infart från <i>Bånghammar</i> omställs härigenom till »kör» — tre vingar snett uppåt.</p> <p style="text-align: right;"><i>(Forts.)</i></p>

Tågriktning	Apparaternas användning
<p>(Forts.)</p> <p><b>Tågväg b<sup>4</sup></b></p> <p>från</p> <p><b>Bånghammar</b></p> <p>till</p> <p><b>spår IV.</b></p>	<p>Sedan tåget i sin helhet inkommit till och stannat på eller passerat stationen.</p> <p>5. <i>Signalveven B<sup>1</sup> B<sup>2</sup> <sub>3</sub>/<sub>4</sub> återföres i normalläge.</i></p> <p>6. <i>Tågvägslåset b<sup>1</sup> b<sup>2</sup> b<sup>3</sup> b<sup>4</sup> öppnas, varvid tillhörande blockfönster blir rött.</i></p> <p>7. <i>Tågvägshävstången b<sup>3</sup> b<sup>4</sup> återställes i normalställning.</i></p> <p>8. <i>Förreglingsvevarna 6 10 21, 2 23 Sp IV och 4 8 Sp III samt kopplings- och signalveven B<sup>3</sup> C återföres i normalläge.</i></p>

Tågriktning	Apparaternas användning
<p><b>Tågväg c<sup>1</sup></b> från <b>spår I</b> till <b>Bånghammar</b></p>	<p>Växlarna 4, 6, 8, 10, 19, 21 och 23 skola intaga normalläge, växeln 2 omlagt läge, spårspärren Sp II, Sp III och Sp IV ligga tvärs för spåren samt kontrollåsnyckeln K<sub>1</sub> vara fastlåst i ställverket.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>Växelveven 2 omläggas ett varv åt vänster.</i></li> <li>2. <i>Förreglingsvevarna 4 8 Sp III och 6 10 21 omläggas ett varv åt vänster samt förreglingsveven 2 23 Sp IV ett varv åt höger.</i></li> <li>3. <i>Tågvägshävstången c<sup>1</sup> c<sup>2</sup> omställs i riktning c<sup>1</sup>.</i></li> <li>4. <i>Tågvägslåset c<sup>1</sup> c<sup>2</sup> c<sup>3</sup> c<sup>4</sup> låses, varvid tillhörande blockfönster blir vitt.</i></li> <li>5. <i>Signalveven B<sup>3</sup> C omläggas ett varv åt höger.</i></li> </ol> <p>Semaforen för utfart till <i>Bånghammar</i> omställs härigenom till »kör» — en vinge snett uppåt.</p> <p style="text-align: right;"><i>(Forts.)</i></p>

Tågriktning	Apparaternas användning
<p>(Forts.)</p> <p><b>Tågväg c<sup>1</sup></b></p> <p>från</p> <p><b>spår I</b></p> <p>till</p> <p><b>Bånghammar</b></p>	<p>Sedan tåget i sin helhet passerat växel 23:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>6. <i>Signalveven B<sup>3</sup>/C återföres i normalläge.</i></li> <li>7. <i>Tågvägslåset c<sup>1</sup>/c<sup>2</sup>/c<sup>3</sup>/c<sup>4</sup> öppnas, varvid tillhörande blockfönster blir rött.</i></li> <li>8. <i>Tågvägshävstången c<sup>1</sup>/c<sup>2</sup> återställes i normalställning.</i></li> <li>9. <i>Förreglingsvevarna 4 8 Sp III, 6 10 21 och 2 23 Sp IV återföres i normalläge.</i></li> <li>10. <i>Växelveven 2 omlägges i normalläge.</i></li> </ol>

Tågriktning	Apparaternas användning
<p><b>Tågväg <math>c^2</math></b> från <i>spår II</i> till <b>Bånghammar</b></p>	<p>Växlarna 4, 8, 10, 21 och 23 skola intaga normalläge, växlararna 2 och 6 omlagt läge samt spårspärren Sp III och Sp IV ligga tvärs för spåren.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>Växelvearna 2 och 6 omläggas ett varv åt vänster.</i></li> <li>2. <i>Förreglingsveven 4 8 SpIII omlägges ett varv åt vänster samt förreglingsvevarna 6 10 21 och 2 23 SpIV ett varv åt höger.</i></li> <li>3. <i>Tågvägshävstången <math>c^1 c^2</math> omställs i riktning <math>c^2</math>.</i></li> <li>4. <i>Tågvägslåset <math>c^1 c^2 c^3 c^4</math> låses, varvid tillhörande blockfönster blir vitt.</i></li> <li>5. <i>Signalveven <math>B^3 C</math> omlägges ett varv åt höger.</i></li> </ol> <p>Semaforen för utfart till <i>Bånghammar</i> omställs härigenom till »kör» — en ving snett uppåt.</p> <p style="text-align: right;"><i>(Forts.)</i></p>

Tågriktning	Apparaternas användning
<p><i>(Forts.)</i></p> <p><b>Tågväg c<sup>2</sup></b></p> <p>från</p> <p><i>spår II</i></p> <p>till</p> <p><b>Bånghammar</b></p>	<p><b>Sedan tåget i sin helhet passerat växel 23:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>6. <i>Signalveven B<sup>3</sup>/C återföres i normalläge.</i></li> <li>7. <i>Tågvägslåset c<sup>1</sup>/c<sup>2</sup>/c<sup>3</sup>/c<sup>4</sup> öppnas, varvid tillhörande blockfönster blir rött.</i></li> <li>8. <i>Tågvägshävstången c<sup>1</sup>/c<sup>2</sup> återställes i normalställning.</i></li> <li>9. <i>Förreglingsvevarna 4 8 Sp III, 6 10 21 och 2 23 Sp IV återföres i normalläge.</i></li> <li>10. <i>Växelvevarna 2 och 6 omläggas i normalläge.</i></li> </ol>

Tågriktning	Apparaternas användning
<p><b>Tågväg c<sup>3</sup></b> från <b>spår III</b> till <b>Bånghammar</b></p>	<p>Växlarna 2, 4, 8 och 23 skola intaga normalläge samt spårspärren Sp III och Sp IV ligga tvärs för spåren.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>Förreglingsvevarna 4 8 Sp III och 2 23 Sp IV omläggas ett varv åt vänster.</i></li> <li>2. <i>Tågvägshävstången c<sup>3</sup> c<sup>4</sup> omställs i riktning c<sup>3</sup>.</i></li> <li>3. <i>Tågvägslåset c<sup>1</sup> c<sup>2</sup> c<sup>3</sup> c<sup>4</sup> låses, varvid tillhörande blockfönster blir vitt.</i></li> <li>4. <i>Signalveven B<sup>3</sup> C omläggas ett varv åt höger.</i></li> </ol> <p>Semaforen för utfart till <i>Bånghammar</i> omställs härigenom till »kör» — en vinge snett uppåt.</p> <p style="text-align: right;"><i>(Forts.)</i></p>

Tågriktning	Apparaternas användning
<p><i>(Forts.)</i></p> <p><b>Tågväg c<sup>3</sup></b></p> <p>från</p> <p><b>spår III</b></p> <p>till</p> <p><b>Bånghammar</b></p>	<p>Sedan tåget i sin helhet passerat växel 23:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>5. <i>Signalveven B<sup>3</sup>/C återföres i normalläge.</i></li> <li>6. <i>Tågvägslåset c<sup>1</sup>/c<sup>2</sup>/c<sup>3</sup>/c<sup>4</sup> öppnas, varvid tillhörande blockfönster blir rött.</i></li> <li>7. <i>Tågvägshävstången c<sup>3</sup>/c<sup>4</sup> återställes i normalställning.</i></li> <li>8. <i>Förreglingsvevarna 4 8 Sp III och 2 23 Sp IV återföres i normalläge.</i></li> </ol>

Tågriktning	Apparaternas användning
<p><b>Tågväg c<sup>4</sup></b> från <i>spår IV</i> till <b>Bånghammar</b></p>	<p>Växlarna 2, 8 och 23 skola in- taga normalläge, växel 4 om- lagt läge samt spårspärren Sp III och Sp IV ligga tvärs för spären.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>Förreglingsveven 2 23 SpIV</i> <i>omlägges ett varv åt vänster</i> <i>och förreglingsveven 4 8 SpIII</i> <i>ett varv åt höger.</i></li> <li>2. <i>Tågvägshävstången c<sup>3</sup> c<sup>4</sup></i> <i>om-</i> <i>ställes i riktning c<sup>4</sup>.</i></li> <li>3. <i>Tågvägslåset c<sup>1</sup> c<sup>2</sup> c<sup>3</sup> c<sup>4</sup></i> <i>låsas, varvid tillhörande blockfönster</i> <i>blir vitt.</i></li> <li>4. <i>Signalveven B<sup>3</sup> C</i> <i>omlägges ett</i> <i>varv åt höger.</i></li> </ol> <p>Semaforen för utfart till <i>Bånghammar</i> omställes härigenom till »kör» — en vinge snett uppåt.</p> <p style="text-align: right;"><i>(Forts.)</i></p>

Tågriktning	Apparaternas användning
<p><i>(Forts.)</i></p> <p><b>Tågväg c<sup>4</sup></b></p> <p>från</p> <p><b>spår IV</b></p> <p>till</p> <p><b>Bånghammar</b></p>	<p><b>Sedan tåget i sin helhet passerat växel 23:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>5. <i>Signalveven B<sup>3</sup>/C återföres i normalläge.</i></li> <li>6. <i>Tågvägslåset c<sup>1</sup>/c<sup>2</sup>/c<sup>3</sup>/c<sup>4</sup> öppnas, varvid tillhörande blockfönster blir rött.</i></li> <li>7. <i>Tågvägshävstången c<sup>3</sup>/c<sup>4</sup> återställes i normalställning.</i></li> <li>8. <i>Förreglingsvevarna 4 8 Sp III och 2 23 Sp IV återföres i normalläge.</i></li> </ol>