I N S T R U K T I O N

för handhavande av säkerhetsanläggning vid lastplatsen Dockan lastplats på linjen Nacka-Henriksdal.

B e s k r i v n i n g.

Lastplatsen skyddas för tåg från Nacka av signal 6 E, 300 m öster om växeln, samt för tåg från Henriksdal av utfartssignalerna 6 B och 6 C vid Henriksdal.

Växeln 11 Vx a i huvudspåret samt spårspärren 11 Vx b manövreras elektriskt dels med en ställare 11 c uppsatt i förstugan vid Henriksdal, dels med en ställare 11 L, uppsatt på skåpet invid växeln.

Uppläggning av spårspärren på rälen kan dock ske endast med ställaren 11 c vid Henriksdal.

Ställarna 11 c och 11 L manövreras med ett handtag, som är fastsatt vid ställaren med en kedja, vari handtaget skall hänga utom vid de tillfällen, då ställaren användes för omläggning.

Ställarna äro försedda med ett kontrollås K 15, varmed ställaren måste låsas i mittläge, innan nyckeln kan tagas ut ur låset.

Ställarna äro försedda med följande kontrollampor:

11 + och 11 -, vilka lysa, när växeln och spärren intaga + resp. -läge,

R S 50, som lyser, när spårledning S 50 mellan Nacka infartssignal och signal 6 E är fri från fordon,

R I/C, som lyser, då omläggning av växeln och spårspärren är tillåten och möjlig.

Omläggning med 11 L kan utföras även om spårledningen genom växeln och spårspärren är belagd.

Normalläget av växeln och spårspärren indikeras på spårplanen i Neglinge med en lampa.

H a n d h a v a n d e.

Nyckeln K 15 skall förvaras i Neglinge eller Stockholm Saltsjöbanan och utlämnas av tågklareraren till tågbefälhavaren å tåg, som skall växla vid Dockan lastplats.

Växling kan utföras såväl med tåg från Nacka som med tåg från Henriksdal. I båda fallen erfordras medgivande från Neglinge, vilket lämnas genom att omställa ratt 6 i läge L på samma sätt som vid lokal omläggning av växel 2.

För tåg från Nacka skall medgivande lämnas när tåget passerat signal 6 E och stannat vid lastplatsen.

För tåg från Henriksdal skall medgivande lämnas, innan tåget avgår från Henriksdal.

Om signal 6 A 1/2 för tåg från Nacka resp. 6 B eller 6 C för tåg från Henriksdal varit ställd på kör, så att tågvägsförreglingen trätt i funktion, skall nödfallsutlösning med hjälp av 6 n verkställas, innan inställning för lokal omläggning sker.

Såväl vid avgång från Henriksdal till lastplatsen för växling som vid införande av vagnar till Henriksdal efter slutad växling skall tåget föras förbi utfartssignalerna 6 B och 6 C resp. infartssignal 6 A 1/2 i stoppställning, sedan tillstånd härtill erhållits pr tel. från Neglinge och dessutom konstaterats, att kontrollampan R 4 C på ställaren vid Henriksdal eller lastplatsen lyser.

Vid lämnande av tillstånd att införa vagnar på Henriksdals station förbi infartssignal A 1/2 i stoppställning skall tågledaren i Neglinge bestämma, på vilket spår i Henriksdal vagnar få införas, varefter infartsväxeln Vx 2 rättlägges av tågbefälhavaren på växlingståget, x) eller den han därtill förordnar.

Medgivandet för växling vid Dockan lastplats får icke återtagas av tågledaren i Neglinge, förrän tågbefälhavaren anmält att växlingen är avslutad och fordonen införda till Henriksdal.

Stockholm den 2 juli 1943.

JÄRNVÄGSAKTIEBOLAGET
STOCKHOLM-SALTSJÖN
BANINGENIÖREN

Till

Tl, Stf, Ssb, Hd, Ng, Vkm Forsell, Strand, Mtf och

Vxmf Ssb.

Fr.o.m. tåg nr 56 den 2 juli tages växel- och signalsäkerhetsanläggningen för Dockans lastplats i bruk. Beskrivning över anläggningen samt dess handhavande tilldelas därav berörd personal.

Huvudljussignalerna 6 D vid östra mynningen av Henriksdalstunneln och 6 E vid Krooks väg hava flyttats till en plats 300 meter öster om växeln vid Dockans lastplats.

I övrigt har icke någon förändring av huvudljussignalernas läge å linjen Nacka-Henriksdal ägt rum.

Den under omläggningstiden beordrade bevakningen vid Henriksdal och Nacka indrages fr.o.m. tåg nr 56.

Stockholm den 2 juli 1943.

JÄRNVÄGSAKTIEBOLAGET
STOCKHOLM-SALTSJÖN
BANINGENIÖREN

Pedersen