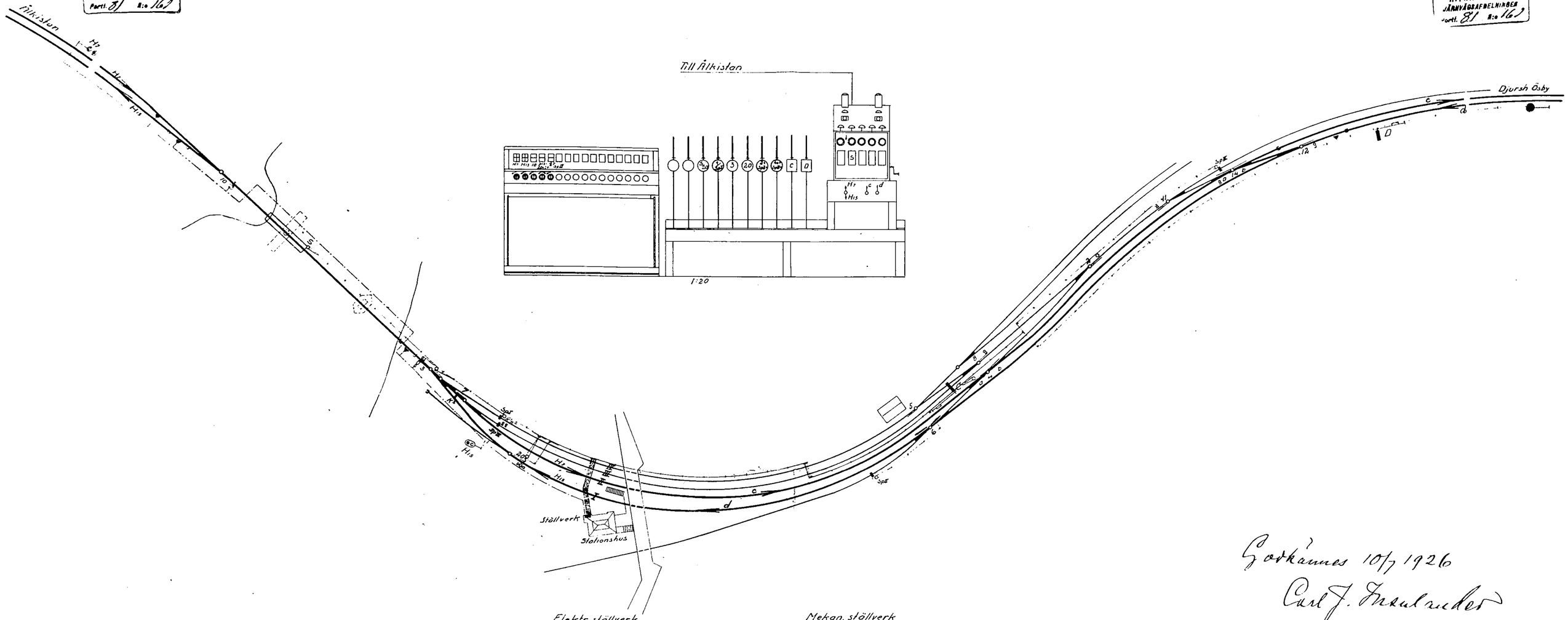
KUNGL. VÄG- och VATTEN
BYGGNADSSTYRELSENS
RITNINGSARKIV
JÄRNVÄGSAFDELNINGEN:
Portf. 81 N:o 169

KUNGL. VÄG- och VATTEN
BYGGNADSSTYRELSENS
RITNINGSARKIV
JÄRNVÄGSAFDELNINGEN
portf. 81 N:o 169



Elektr. ställverk | Mekan. ställverk

Tågriktning	Tågvägsbeteckning	Hz	His	10	3/20	7/Spår II	Förreglas medelst förreglingshjul 5/20	4/Spår I	Växelhävstänger 3	20	Förreglas medelst förreglingshjul 3/Spår I	4/Spår II	C	D	Tågvägs-nävstänger Hz	His	c	d	Blockfält (till Älkistan) S	Förreglas medelst kontrollås 8	11	14o	12
Från Älkistan till spår II	Hz	o	+	–	+	+	+/	+	+	+	+	+			–	+							
" spår I till Älkistan	His	+	o	+	–	+	+/	+	–	–					+	–			o				
" Ösby " spår I	d										+	+		↘				–				+	+
" spår II " Ösby	c										+	+	↘				–				+		+
Svängbrons vid Stocksund öppn.		+	+				/4			+					+	+			●				
Klaffbroarnas vid Älkistan öppn.			+													+							

I hävstångens 5/20 normalläge, är svängbron förreglad och växeln 20 fri
" " " omlagda läge, " " " fri " " " 20 förreglad i + läge

Gothenburg 10/7 1926
Carl J. Haglund

Godkännes:
[illegible]

5315/26 HS.

Ändr den 17/6 1926

Elektr. och mekan. växel- och signalsäkerhetsanläggning vid Stocksunds station		
Konstr. Kop.	Kontr. Dnr 31/5 1926	Skala 1:1000
SIGNALBOLAGET STOCKHOLM.		247