Tågriktning	Tågvägsbeteckning	Tågvägshävstänger: 1) a'1	2) a'1	a2	b	c	d'1	d'2	g	h	m	l	Stationsblockfält: a'1	a'2	d'1	d'2	Tågvägsförreglingsfält: a'1	a'1/b	d'1/d'2	Intarsifiljeblockfält: D½	Signalförreglingsfält: D½	Utfartsfiljeblockfält: G/H
Från Stocksund till spår II	a'	3	3	+	+		+				+		1)	•	•		4	4				
" " " " VII	a2	+	+	3					+		+		•	1)				4				
" spår VI till Stocksund	b	+	+		2	+					+											
" " III " "	c				+	2																
" Ekeby " spår VI	d'1	+	+				3	+	+		+		•		1)	•		4			○	
" " " " V	d2						+	3	+						•	1)		4			○	
" spår V " Ekeby	g			+			+	+	2	+												
" " VII " "	h								+	2												
Växling från vagnhallen	m	+	+	+	+		+				4) 2	+										
" till "	lII	+	+	+	+		+				4) 2	+										
" från spår II	l	+	+	+	+						+	1										
" " " VI	l	+			+	+					+	1										
" " " VII	l	+	+	+	+						+	1										
Automatisk signal H12																						

Tågriktning	Tågvägsbeteckning	Växelhävstänger: 3	2) SpIV	28	5	21	20	8a	8b	4	Förregling medelst förreglingshjul i signalledning: A½	D½	G/H	3	8b	8a	Förregling medelst förreglingshjul i förreglingsledning: 9	SpIV	7	SpIII	15a	19%	15b	SpII	19%	6	SpI	Spårledningar: J11	J12	J13	A½	B	C	H12	M	LII	LVI	LVIII	D1	D2	G	H	Tågvägsbeteckning
Från Stocksund till spår II	a'	+	+	+	+		2				+			5)			+	+			+	+	+	+	+							5	•			•	○○	○○	○○	+				a'
" " " " VII	a2	−	+					+		+	−			5)			+	+								+	+					5				•	○○		○○			+		a2
" spår VI till Stocksund	b	1	+		1	+	+										+	+	+	+												6) 3		•		•	○○	3○	○○					b
" " III " "	c				+												+	+	+	+	+	+	+	+	+								•	6) 3				○○	○○	+				c
" Ekeby " spår VI	d'1	−	+			+		+	+	+					5)		+	+	+	+														•		•				5	+	+		d'1
" " " " V	d2					+		+	2	+					5)																								+	5	+		d2
" spår V " Ekeby	g							1		1						3										1	1												+	+	3	+	g
" " VII " "	h							+		+						3										1	1															3	h
Växling från vagnhallen	m	1	1														+	+												○	•	•			○3	○○	○○	○○	+				m
" till "	lII	1	1														+	+												○	•	•			•	6) ○ 3 ○	○○	○○	+				lII
" från spår II	l																														•	•			•	○ 1								l
" " " VI	l																															•	•		•		○ 1							l
" " " VII	l																														•	•	•		•			○ 1						l
Automatisk signal H12																														○				6) ○										

1) Fordrar följande växelhävstänger: 3+, 28+, SpIV+, 5+. Stationsblockfält a' fordras ej.
2) " " " växel- och förreglingshävstänger: 20−, 19%+, 9/SpIII+, 15a/19%d+, 15b/SpII+.
3) Signalhävstången spärrad i normalläge genom en spärrmagnet.
4) Tågvägsförregling sker genom beroende mellan tågvägshävstång och spärrmagnet.
5) Visar blinkande grönt sken då närmast efterföljande signal visar stopp.
6) Signalen återgår automatiskt till stopp efter tågpassage.
7) Försedd med el. växelspärranordning.

O.B.S.! 1) 2) o.s.v. avse hänvisning till bredvidstående nd med samma nummer.

Vidimeras:

Godkännes.
Stockholm den 22 januari 1942.
På Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens vägnar.

Einar Fredrikson

Djursholms Ösby
Förreglingstabell för ställverk II

Stockholm den 19/11-40 B.A. Randin.

Pit. S.R. Kontr.

Litt. 7k10