Beskrivning

över signalsäkerhetsanläggning vid Stjärnsfors station.

Anläggningen är utförd i enlighet med följande ritningar:

B 978 spårplan

B 981 manöverapparat

B 929 princip- och kopplingsschema.

Signalsäkerhetsanläggningen består av:

en ljussignal A, uppställd till vänster om ingångsspåret från Hagfors 262 m. utanför växel 1, för signalering till tåg från Hagfors till spår I med ett grönt sken.

en ljussignal B, uppställd till vänster om ingångsspåret från Uddeholm 248 m. utanför växel 2, för signalering till spår I med ett grönt sken.

växlar 1, 2, 7 och 8, lokalt ställbara, låsta medelst kontrollås K2, vars nycklar i mekaniskt beroende med kontrollås K16 i centrallås.

manöverapparat, placerad utomhus på stationshuset, bestående av:

a 4 enkla kontrollås K2
b 1 " K16
c 1 strömställare för ljussignalering
d 4 kontrollampor för indikering av ljussignalerna A och B:s signalbilder.

stoppströmbrytare, placerad utomhus på stationshuset, med vilken signalerna A och B kunna ställas till stopp vid obevakad körning.

reläskåp, placerat i stationshuset.

Ljussignalerna kopplade i princip lika S.J. särtryck 314.

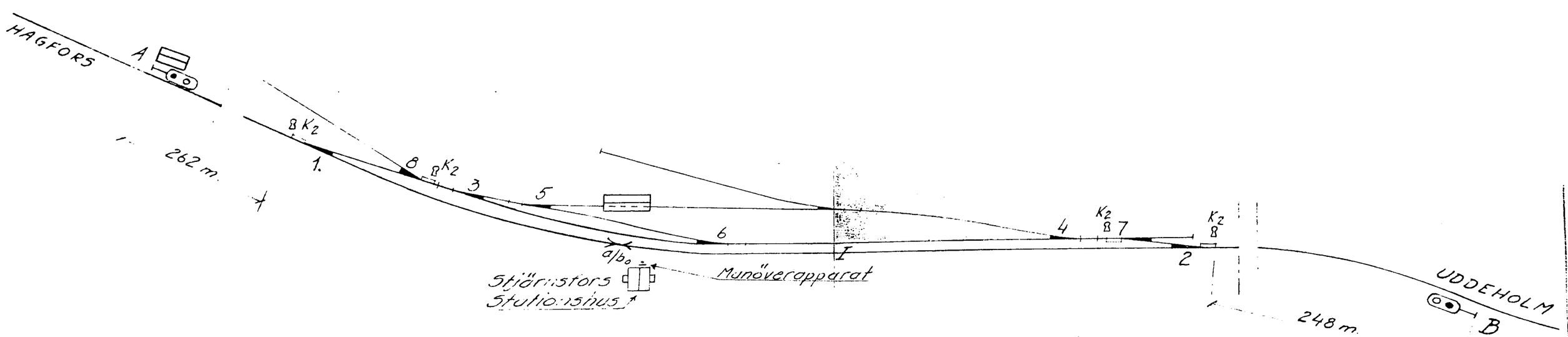
Tågvägstabell.

Tågväg a/b$_o$

1. Växlar 1, 2, 7 och 8 skola ligga i plusläge och kontrollåsnycklar K2 urtagna ur låsen på växelställen.
2. Kontrollåsnycklar K2 för växlar 1, 2, 7 och 8 skola vara inlåsta i manöverapparatens centrallås.
3. Kontrollås K 16 låses och nyckeln urtages.

Godkännes
Sthlm d. 19 dec. 1950.
KUNCL. VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYR.
Järnvägsavd.

Einar Fredrikson
Vidimeras:



Sikt till signal A från Hagfors 380 m.
" " " B " Uddeholm 465 ".
Av tillhörande nycklar finnas i
Hagfors : 1 st. fri K16, 1 st. plomberad K16 och 1 st plomberad K2
Uddeholm: 1 st. fri K16, 1 st. plomberad K16 och 2 st plomberade K2.

SIGNALSÄKERHETSANLÄGGNING

VID STJÄRNSFORS STATION

NORDMARK–KLARÄLVENS JÄRNVÄGAR
BANAVDELNINGEN, HAGFORS
G Lewe DEN 20/11 1950

ÄNDRAD | ERSATTER | ERSATT AV

RITAD | GODK

SKALA 1:2000 | MÄTT M. | FACK | NR B 978