

Beskrivning

Över signalsäkerhetsanläggning vid Stjärnsfors station.

Anläggningen är utförd i enlighet med följande ritningar:

B 978 spårplan

B 981 manöverapparat

B 929 princip- och kopplingsschema.

Signalsäkerhetsanläggningen består av:

en ljussignal A, uppställd till vänster om ingångsspåret från Hagfors 262 m. utanför växel 1, för signalering till tåg från Hagfors till spår I med ett grönt aken.

en ljussignal B, uppställd till vänster om ingångsspåret från Uddeholm 248 m. utanför växel 2, för signalering till spår I med ett grönt aken.

växlar 1, 2, 7 och 8, lokalt ställbara, låsta medelst kontrollås K2, vars nycklar i mekaniskt beroende med kontrollås K16 i centrallås.

manöverapparat, placerad utomhus på stationshuset, bestående av:

a 4 enkla kontrollås K2

b 1 " K16

c 1 strömställare för ljussignalering

d 4 kontrollampor för indikering av ljussignalerna A och B:s signalbilder.

stoppsströmbrytare, placerad utomhus på stationshuset, med vilken signalerna A och B kunna ställas till stopp vid oönskad körning.

reläskåp, placerat i stationshuset.

Ljussignalerna kopplade i princip lika S.J. särtryck 314.

Tågvägstabell.

Tågväg a/b₀

1. Växlar 1, 2, 7 och 8 skola ligga i plusläge och kontrollåsnycklar K2 urtagna ur låsen på växelställen.
2. Kontrollåsnycklar K2 för växlar 1, 2, 7 och 8 skola vara inlåsta i manöverapparatens centrallås.
3. Kontrollås K 16 låses och nyckeln urtages.

Signal gives på följande sätt:

strömställaren omställas, varvid signaler A och B övergå till att visa kör ned vardera ett grönt sken och motsvarande signalbilder repeteras på manöverapparaten.

Från driftplatsen skötas ej några vägbonnar.

Driftplatsen skall vara ständigt obevakad för tåg.

I Hagfors förvaras 1 st. Kl6 nyckel, 1 st. plomberad Kl6 nyckel och 1 st. plomberad K2 nyckel.

I Uddeholm förvaras 1 st. Kl6 nyckel, 1 st. plomberad Kl6 nyckel och 2 st. plomberade K2 nycklar.

Signalsäkerhetsanläggningen uppfyller således de fordringar, vilka föreskrivas i S&O och S&Rbest. ang. tågs framförande över obevakade driftplatser för att driftplatserna må kunna hållas obevakade för tågs framförande i huvudtågvägen.

Hagfors den 20 november 1950.

Erik Gure

Erik Gure

Tj: B18.