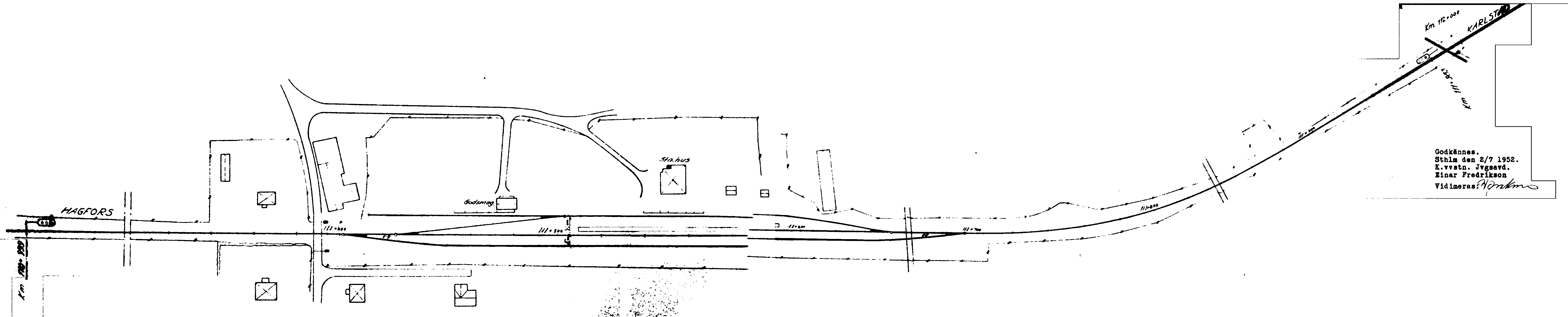




Godkännes.
Stlm den 2/7 1952.
K.vvstn. Jvgsavd.
Einar Fredrikson
Vidimeras: *H. J. J. J.*

ÖVRE ULLERUD
FÖRSLAG TILL UTVIDGNING AV BANGÅRDEN

NORDMARK-KLARÄLVENS JÄRNVÄGAR				ANDRAD		ERSÄTTET	
BANAVDELNINGEN, HAGFORS				ERSÄTT AV			
RITAD	<i>U. K. P. 1. K.</i>	DEN	27 5 1952	SKALA	MATT	FACE	NR. B 1070
CODE	<i>1:1000</i>						

NORDMARK—KLARÄLVENS JÄRNVÄGAR

HAGFORS

Telefon: 11000 växel

Postgirokonto: 82 01

Hagfors den

Eder ref.:

Vår ref.:

EG/IK.

Kungl.
Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen,
Järnvägsinspektören,

Stockholm.*3/2 Sk. A. Jonb.*

TILL HANDL.

INKOM T. K. VÄG- OCH VATTENB. STYRELSEN JÄRNVÄGSBYRÅN Dnr J 391 2 JUNI 1952		

Betr. Övre Ulleruds station.

Härmed få vi vördsamt anhålla om Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens tillstånd att på Övre Ulleruds station, å bandelen Hagfors-Karlstad Östra få utföra ett nytt rundspår i enlighet med bifogade ritning nr B 1070.

Det nya rundspåret är behövt för att stationen skall kunna taga emot möteståg.

I Övre Ullerud finnas inga förreglingsanordningar. Bommarna bevakas som förut från stationen.

Hagfors den 21 juni 1952.

Nordmark-Klarälvens Järnvägar

