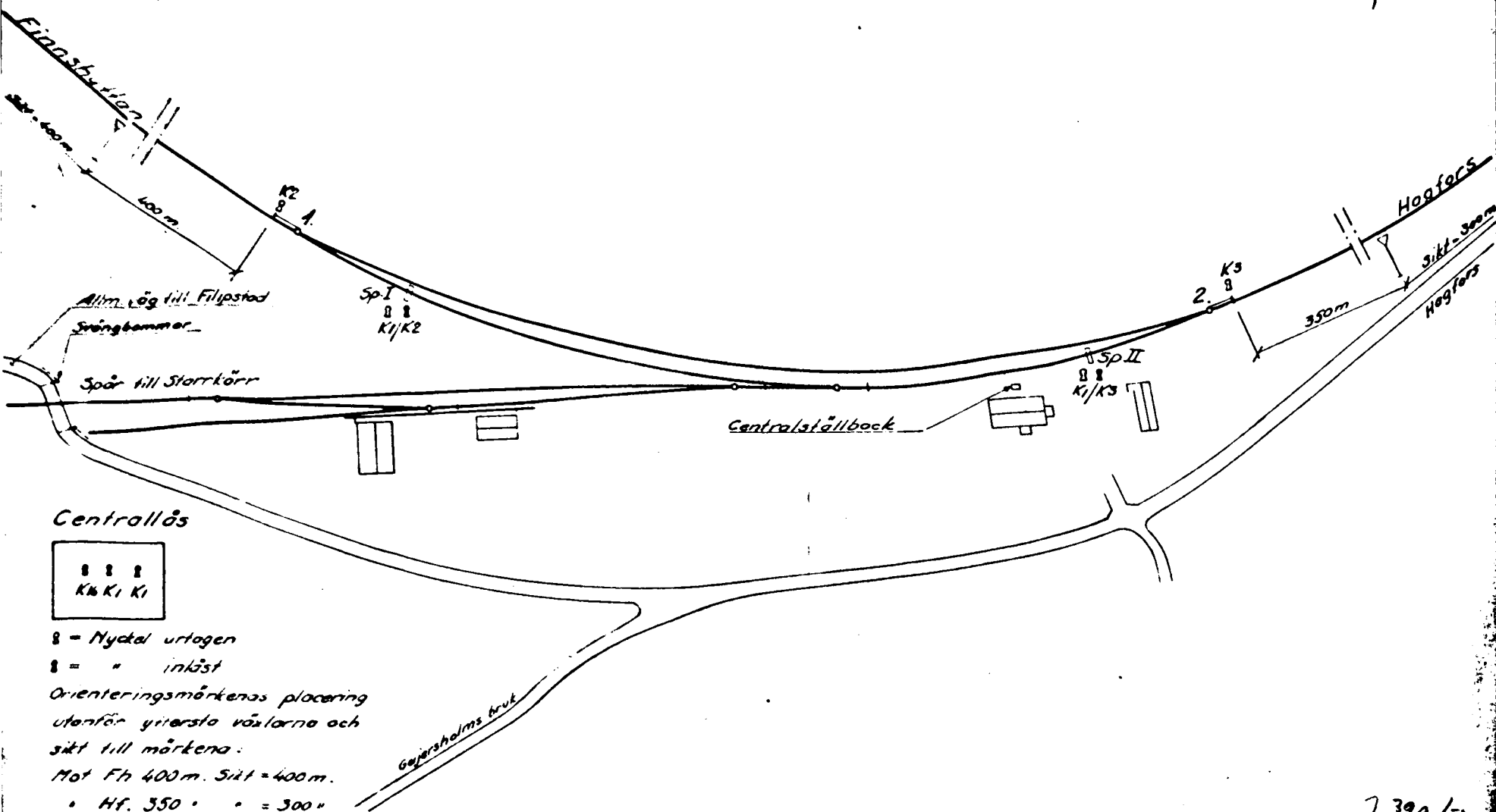
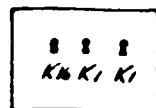


Godkännes.
 Sthlm d. 22/8 1952
 K.vvstn. Jvgs.avd.
 Einer Fredrikson
 Vidimeras. *[Signature]*



Centrallås



8 = Nyckel urtogen

8 = \" inläst

Orienteringsmärkenas placering
 utanför yttersta växlarna och
 sikt till märkena.

Mot Fh 400m. Sikt = 400m.

Hf. 350 \" = 300\"

GEIJERSHOLM
 FÖRREGLINGSANORDNING

NORDMARK-KLARÄLVENS JÄRNVÄGAR
 BANAVDELNINGEN, HAGFORS

RITAD

GODK

Kop. I.K. DEN 26/5 1952
 6/4/52

SKALA

1:1000

MATT

ANDRAD

RESÄTT AV

PACK

NR B 1057

2390/52

B E S K R I V N I N G

Över förreglingsanordning vid Geijersholms station
bandelen Finnshyttan - Hagfors.

Nuvarande anläggning:

1. Huvudspår samt ett sidospår med spår till godsmagasinet
samt till Starrkärr.
2. Signalanordningen består av 2 enarmade semaforer, försedda
med elektrisk ljusinstallation, uppsatta utanför de yt-
tersta växlarna. Inga förreglingsanordningar finnas för
närvarande.

Blivande anläggning:

Utföres enligt ritning B 1057 och består av:

1. Befintliga semaforer borttagas.
2. 1 st. centrallås, försedd med 1 st. kontrollås K 16 och
2 st. K 1, placerat på en ställbock utanför stationshuset.
3. 2 st. enkla spårspärrar Sp. I och Sp. II för vänster resp.
höger urspårning, monterade med låssegment inkl. dubbla
kontrollås K 1/K 2 och K 1/K 3, samt försedda med spår-
spärrskärmar.
4. 2 st. enkla kontrollås K 2 och K 3 monterade på växel-
ställen för växlarna 1 och 2. Båda växlarna äro försedda
med tungspetslås och växelskärmar.
5. Utanför stationen åt båda hållen uppsättas orienterings-
märken typ a. Orienteringsmärkenas placering utanför
yttersta växlarna och siktförhållanden framgår av rit-
ningen.

Anläggningen tages i bruk enligt nedanstående:

Nyckeln K 16 medhaves av tågchefshavaren.

Nyckeln K 16 insättes i centrallåset och omvrids, varvid

de två inlåsta kontrollnycklarna K 1 frigörs. Med dessa nycklar öppnas de dubbla kontrolllåsen i spårspärrarna. Efter nedläggning av spårspärrarna kunna nycklarna K 2 och K 3 efter omvändning frigörs. Med dessa nycklar kunna de enkla kontrolllåsen på växlarna 1 och 2 upplåsas och växlar-
na omläggas.

Fordon kunna nu införas på sidospåren.

Vid anläggningens återställande företages samma manöver
men i omvänd ordning.

Hagfors den 26 maj 1952.



Erik Gure

Ing.

NORDMARK-KLARÄLVENS JÄRNVÄGAR

HAGFORS

Telefon: 11000 växel

Postgirokonton: 82 01

Hagfors den

① *inbjudning om m. k. i
till hälsning*

Eder ref.:

J 125/52.

Vår ref.:

EG/IK.

Kungl.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen,
Järnvägsinspektören,

Stockholm 12.

24/12 Sk. 1. J. 125/52

TILL HANDEL.

INKOM T. K. VÄG- OCH VATTENB.-STYRELSEN JÄRNVÄGSBYRÅN		
Dnr J 390		
2 JUNI 1952		

**Betr. Nordmark-Klarälvens Järnvägar
bandelen Finnshyttan-Hagfors.**

Nordmark-Klarälvens Järnvägar får härmed vördsamt anhålla att för trafiken å bandelen Finnshyttan-Hagfors, där persontrafiken, enligt Kungl. Maj:ts beslut den 3 mars 1950, numera är nedlagd i sin helhet, få tillämpa § 100 i gällande säkerhetsordning och att nämnda bandel alltså får betraktas som trafiksvag bandel.

Ständigt obehagad körning skall tillämpas vid samtliga här nedan angivna stationer utom vid Finnshyttan, Finnsmossen och Hagfors.

I samband med denna framställning redogöres här nedan för anordningar, som äro avsedda att utföras och användas å driftplatserna utefter bandelen Finnshyttan-Hagfors.

Finnshyttan: Stationen äges av Statens Järnvägar.

Stationen kommer att tilldelas nyckel till kontrollås K 16 avsedd för de obehagade driftplatserna.

Ånggruvorna: Bangårdens nuvarande utseende framgår av (bilagda) ritning nr B 1051.

Stickspåret och växeln äro avsedda att upprivas och semaforen borttagas/vartill tillstånd härmed begäres.

Fogdhyttan: Växel- och signalanordningarna äro avsedda att utföras enligt bilagda ritning nr B 1052.

På driftplatsen placeras ett banbiträde, som handhaver skötseln av bangården och kan vara behjälplig vid event. förekommande växling.

Svängbommarna för den i södra ändan av bangården korsande vägen skötas som förut av särskild grindvakt.

Finnsmossen: Bangården kommer att som nu förbliva oförreglad och försedd med huvudsignaler utanför bangårdens yttersta växlar.

Bangårdens utseende framgår av bilagda ritning nr B 977.

22-2

På stationen placeras en stationsföreståndare med godkända insikter i säkerhetsordningen.

Stationen kommer att tilldelas nyckel till kontrollås K 16 avsedd för de obebakade driftplatserna.

Nordmark: Bangårdens nuvarande utseende framgår av bilagda ritning nr B 1058.

Samtliga spår och växlar äro avsedda att upprivas och borttagas, vilket kan ske sedan linjen Nordmark-Taberg, enligt Kungl. Maj:ts den 22 sept. 1950 erhållet tillstånd, upprivits.

Tillstånd till upprivning av spår och växlar på Nordmarks station begäres härmed.

Motjärns-
hyttan: Växel och signalanordningarna äro avsedda att utföras enligt (bilagda) ritning nr B 1053.

På driftplatsen placeras ett banbiträde, som handhaver skötseln av bangården och kan vara behjälplig vid event. förekommande växling.

Sundsjön: Växel och signalanordningarna äro avsedda att utföras enligt ritning nr B 1054.

På driftplatsen placeras ett banbiträde, som handhaver skötseln av bangården och kan vara behjälplig vid event. förekommande växling.

Fällbommarna för den på mitten av bangården korsande vägen skötes av särskild grindvakt.

Deglunds-
bäcken: Växel och signalanordningarna äro avsedda att utföras enligt (bilagda) ritning nr B 1055.

På driftplatsen placeras ett banbiträde, som handhaver skötseln av bangården och kan vara behjälplig vid event. förekommande växling.

Musjö-
hedens
grustag: Växel- och signalanordningarna äro avsedda att utföras enligt (bilagda) ritning nr B 1056.

Geijers-
holm. Växel- och signalanordningarna äro avsedda att utföras enligt ritning nr B 1057.

På driftplatsen placeras en banvakt, som handhaver skötseln av bangården och kan vara behjälplig vid event. förekommande växling.

Hagfors: Stationens nuvarande anläggningar komma att förbli oförändrade.

Stationen kommer att tilldelas nyckel till kontrollås K 16, avsedd för de obebakade driftplatserna.

Reservnyckel märkt med driftplatsernas namn finnes förvarad på resp. obebakad driftplats på sätt angives i SÅO § 100:12.

Hagfors den 25 juni 1952.

Nordmark-Klarkövens Järnvägar

Tage Hagberg

Tage Hagberg